

## Model : SHPP - 101

در طول یک دهه گذشته کمتر کسی از جک های برقی یا پنوماتیک ، راهبند های خودروپی و ... برای باز و بسته کردن درب یا مسیر تردد استفاده میکردند ، اما اکنون اغلب پارکینگ ها مجهز به این سیستم رفاهی و کنترلی هستند ، حال در نظر بگیرید جایگزین ریموت های پارکینگ سیستمی قرار بگیرد که دیگر نیازی به استفاده از ریموت توسط راننده نباشد و به محض نزدیک شدن خودرو مجاز ، درب باز شده و خودرو مسیر خود را ادامه دهد ، حال به مزایای این سیستم میپردازیم:

هزینه تولید و کپی هر ریموت کنترل نزدیک به ۲۰ برابر مبلغ در تگ های آر اف آی دی می باشد  
ریموت کنترل ها دارای باتری هستند که پس از گذشت مدتی این باتری ضعیف شده و بایستی تعویض گردد ولی در تگ نیاز به باتری نیست

ریموت کنترل ها دارای کلید های ظریفی هستند که پس از گذشت مدتی یا بر اثر ضربه از کار می افتند و دیگر قابل استفاده نیستند و یا اینکه نیاز به تعمیر دارند

در هنگام به سرقت رفتن و یا مفقود شدن ریموت خودروپی ، امکان ورود شخص یا خودرو دیگر حاصل میشود ، در حالی که این تگ ها میتواند در داخل خودرو و روی شیشه نصب گردد که باعث جلوگیری از مفقود شدن تگ می شود

در هنگام سرقت و یا مفقود شدن ریموت خودروپی ، میبایستی از روی دستگاه حافظه تمامی ریموت ها را پاک کرد و مجددا تمامی ریموت های دیگر همسایگان را جمع آوری و دوباره تعریف شوند ، این در حالی است که به محض مفقود شدن و یا به سرقت رفتن تگ RFID (که احتمال آن بسیار پایین است ) فقط با وارد کردن شماره سریال همان تگ روی سیستم کنترلی تگ RFID غیر فعال می شود و دیگر قابلیت استفاده را ندارد .

سیستم ریموت قابلیت کپی برداری را به راحتی در اختیار دارنده آن قرار میدهد و این احتمال به خطر افتادن امنیت ساختمان و ساکنین آن را بوجود میآورد ، در حالی که تگ های آر اف آی دی فقط میتواند توسط مدیر ساختمان و یا حراست تولید و صادر گردد و به هیچ عنوان امکان کپی برداری از روی آن نیست

تذکر ۱ : در نظر داشته باشید تعداد ریموت ها در پارکینگ های برج ها میتواند بسیار مشکل ساز باشد .  
تذکر ۲ : در نظر داشته باشید بسیاری از آپارتمان های مسکونی و اداری در اختیار مستاجرین قرار دارد ، و احتمال کپی شدن از ریموت توسط آنها وجود دارد ، و این خود میتواند امنیت ساختمان و ساکنین آن را بخطر بیاندازد .

### قابلیت های سیستم پردازش :

دارای نام کاربری و رمز برای ورود به سیستم جهت تعریف ، غیر مجاز کردن کارت و ....  
دارای صفحه نمایشگر لمسی گرافیکی ۴/۳ اینچی  
تعریف تگ

ابتدا توسط صفحه نمایش لمسی که بر روی سیستم پردازش قرار دارد وارد سیستم شده و سپس کد چاپ شده بر روی تگ مورد نظر را وارد میکنیم ( این عمل حد اکثر ۱ دقیقه زمان خواهد برد )  
غیر مجاز کردن تگ

همانطوریکه در بالا گفته شد در صورت مفقود شدن تگ می توان اقدام به غیر مجاز نمودن تگ نمود . برای این کار ابتدا وارد سیستم پردازش شده و سپس با وارد کردن شماره تگ اقدام به غیر مجاز نموده تگ می کنیم ( این عمل حد اکثر ۱ دقیقه زمان خواهد برد )  
تعریف زمان

در برخی اوقات نیاز به تعریف زمان تردد برای هر خودرو می باشد به طور مثال می توان اینگونه تعریف نمود که خودرو ها در روز های در هفته و یا ساعاتی از روز فقط بتوانند خارج و وارد شود  
ارتباط با چراغ راهنمایی

سیستم پردازش امکان ارتباط با چراغ راهنمایی را برای نمایش وضعیت کارت برای خودرو و متصدی پارکینگ را داراست

امکان پخش آلام در صورت خواندن تگ هایی که در سیستم توسط اپراتور غیر مجاز تعریف شده اند  
دارای پورت شبکه LAN جهت اتصال به رایانه و استفاده از اطلاعات تردد جهت گزارش گیری ، حضور و غیاب و ...