

La gamma standard in bronzo varia da 0,5 kW a kW 65 con possibilità di realizzare macchine su specifica del cliente.


SUBMERSIBLE ELECTRIC PUMPS IN MARINE BRONZE
The standard range in bronze goes from $0,5 \mathrm{~kW}$ to 65 kW with the possibility realize pumps according to the client request.

$\square$
ÉLECTROPOMPES SUBMERSIBLES EN BRONZE

La gamme standard en bronze varie de $0,5 \mathrm{~kW}$ à 65 kW avec la possibilité de réaliser des machines selon les spécifications fournies par le client.
$\square$ TAUCHMOTORPUMPEN AUS BRONZE

Das Standardangebot aus Bronze variiert von $0,5 \mathrm{~kW}$ bis 65 kW ; es ist möglich, Maschinen auf spezifische Anfrage des Kunden zu fertigen.



1 Alberi rettificati nelle sedi dei cuscinetti e della tenuta, sovradimensionati rispetto ai parametri standard di utilizzo, equilibrati dinamicamente
2 Motore Asincrono trifase a gabbia di scoiattolo, classe d'isolamento $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. A secco, raffreddato dal liquido circostante. Grado di protezione IP68. Il motore, è progettato per lavoro continuo o intermittente, con un numero non superiore di 15 avviamenti per ora regolarmente distanziati e con un massimo squilibrio di tensione tra le fasi del 5\%.
3 Cuscinetti sovradimensionati, radiali a sfere lubrificati a vita esenti da manutenzione.
4 Camera olio L'olio lubrifica e raffredda le tenute, ed emulsiona eventuali infiltrazioni di acqua.
La pompa è dotata di due sistemi di tenuta per il perfetto isolamento tra il motore elettrico e il liquido pompato.
Tenuta superiore: anello di tenuta NBR.
5 Tenuta inferiore: meccanica, carburo di silicio /carburo di silicio.
6 Le giranti sono progettate per garantire un elevato rendimento idraulico e bassi consumi energetici.
7 II retino di protezione è ciò che contraddistingue questo tipo di elettropompa. Installato nella parte aspirante, il retino consente di evitare l'intasamento delle componenti idrauliche durante il funzionamento della pompa.

1 Les arbres rectifiés dans les sièges des roulements et de la garniture mécanique, surdimensionés par rapport aux paramètres standard d'utilisation, équilibrés dynamiquement.
2 Moteur asynchrone triphasé à cage d'écureuil, classe d'isolation $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. À sec, refroidi par le liquide environnant. Degré de protection IP68. Le moteur est dessiné pour le service continu ou intermittent, avec un nombre de démarrages inférieur à $15 / \mathrm{h}$, régulièrement espacés et avec max. $5 \%$ de déséquilibre de tension entre les phases.
3 Roulements surdimensionnés, radiaux, à sphères lubrifiées à vie, exemptes d'entretien.
4 Chambre huile L'huile lubrifie et refroidit les garnitures mécaniques et émulsionne les infiltrations d'eau éventuelles. Deux garnitures mécaniques assurent la parfaite isolation entre le moteur électrique et le liquide pompé.
Garniture supérieure: joints de la garniture NBR.
5 Garniture inférieure : mécanique, carbure de silicium / carbure de silicium.
6 Les roues sont dessinées pour garantir un rendement hydraulique élevé et des basses consommations énergétiques.
7 La grille de protection est caractéristique de ce type de pompe. Elle est installée à l'aspiration, permettant ainsi d'éviter l'obstruction de I'hydrauliques pendant le fonctionnement de la pompe.

## $\square$

1 Ejes rectificado en la base de los cojinetes y base de la mecánica, sobredimensionado respecto a los parámetros estándar de uso y equilibrados dinámicamente.
2 Motor asincrónico trifásico con jaula, aislamiento $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. En seco, enfriado por el liquido. Grado de protección IP68. El motor, esta preparado para trabajar continuamente o intermitentemente, con un numero de encendidos nunca superior a 15 /ora y con un máximo desequilibrio de tensión entre las fases del $5 \%$.
3 Cojinetes sobredimensionados, radiales y esferas lubrificados indefinidamente, sin necesidad de mantenimiento.
4 Cámara de aceite que lubrifica y enfría los precintos y emulsiona las eventuales infiltraciones de agua.
La bomba está dotada de dos sistemas de sellado para el perfecto aislamiento entre el motor eléctrico y el líquido bombeado.
Sellado/precintado superior: anillo de sellado NBR.
5 Sellado/precintado inferior: mecánica, carburo y silicio/carburo y silicio.
6 Los impulsores han sido proyectados para garantizar un elevado rendimiento hidráulico y un bajo consumo energético.
7 La capa de protección es lo que distingue este tipo de bomba. Instalado en la parte aspirante, esta capa consiente de evitar el bloqueo de las partes hidráulicas durante el funcionamiento de la bomba.

## N

1 Shafts grided down in ball bearings and mechanical seals seats, over-dimensioned respect to standard parameters of use.
2 Motor asynchronous threephase squirrel cage type, insulation class $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. Dry motor, cooled by surrounding liquid. Protection degree IP 68. The motor is projected for continuous or intermittent operation, with a maximum of 15 starts per hour at regular intervals. The motor is projected for working with $5 \%$ maximum voltage unbalance between phases.
3 Ball bearings overdimensioned, life lubricated, maintenance free.
4 Oil chamber oil lubricates and cools the seals and emulsifies eventual water infiltrations.
This electric pump has two types of seals for a perfect insulation between the electric motor and the pumped liquid.
Upper seal: lip seal NBR.
5 Lower seal: mechanical, Silicon Carbide / Silicon Carbide.
6 Impellers are projected in order to guarantee and assure an high hydraulic efficiency and low power consumption.
7 The screen protection is typical of this type of pump. It is put in the suction side in order to prevent clogging of hydraulic parts during functioning.

1 Welle Lagerung und Abdichtung durch überdimensionierte Wälzlager bzw. Dichtungsträger.
2 Motor Asynchronmotor dreiphasig als Käfigläufer, Isolationsklasse $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. Trockenläufer und Kühlung durch die umgebende Flüssigkeit. Schutzart IP 68. Der Motor ist für Dauerbetrieb und Aussetzbetrieb mit max. 15 Schaltspielen pro Stunde sowie für Spannungstoleranzen von $+/-5 \%$ ausgelegt.
3 Wälzlager überdimensioniert, dauergeschmiert und wartungsfrei.
4 Ölkammer Öl schmiert und kühlt die Dichtungen und emulgiert bei evtl. Leckage.
Zweifache Wellenabdichtung garantiert optimale Abdichtung zwischen Motor und Fördermedium
Obere Dichtung: Wellendichtring NBR.
5 Untere Dichtung: Gleitringdichtung Siliziumkarbid / Siliziumkarbid.
6 Laufrad konstruiert für max. hydraulischen Wirkungsgrad und geringer Leistungsaufnahme.
7 Das Bodensieb auf der Saugseite verhindert das Eindringen von Feststoffen, die das Laufrad blockieren könnten.

## $\square$

1 Валы, отшлифованные в местах посадки подшипников и уплотнения, рассчитанные с запасом относительно стандартных рабочих параметров, динамически отбалансированы.
2 Трехфазный асинхронный двигатель, короткозамкнутый, класс изоляции H $\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. Сухого типа, охлаждение окружающей жидкостью. Степень защиты IP68. Двигатель предусмотрен для непрерывной работы или работы с перерывами, с максимальным количеством включений - 15 в час с равномерными интервалами, максимальные перепады напряжения между фазами -5\%.
3 Подшипники рассчитаны с запасом, радиального типа с шариками со смазкой на весь срок службы, не требующие тех. обслуживания.
4 Масляная камера служит для смазки и охлаждения прокладок, а также для эмульгирования просочившейся воды.
Насос снабжен двумя системами герметизации для обеспечения идеальной изоляции между электродвигателем и перекачиваемой жидкостью.
Верхнее уплотнение: уплотнительное кольцо из NBR
5 Нижнее уплотнение: механическое, карбид кремния.
6 Рабочие колеса спроектированы для обеспечения высокого гидравлического КПД и низкого энергопотребления.
7 Защитная сеточка является отличительной особенностью этого типа электронасоса. Установленная во всасывающей части аппарата, сеточка позволяет избегать засорения гидравлических компонентов во время работы насоса. DRAINAGE - MARINE BRONZE

Elettropompe sommergibili drenaggio in Bronzo Marino 2 poli Submersible electric pumps for drainage in Marine Bronze 2 poles Electropompe submersible de drainage en Bronze Marine 2 pôles Tauchmotorpumpe aus Marine-Bronze 2-polig
Bombas sumergibles para drenaje en Bronce Marino 2 polos
Дренажные погружные электронасосы из морской бронзы 2 полюса


## FAGCOOLAII PUMPS" SPA

DRAINAGE - MARINE BRONZE

## IMPIEGHI

Le elettropompe sommergibili in bronzo marino sono utilizzate per lo smaltimento delle acque di scarico provenienti dal settore marino, alimentare, prodotti chimici e petrolchimici.

## PARTICOLARITÀ COSTRUTTIVE

Elettropompe sommergibili di robusta e compatta costruzione, motori elettrici alloggiati in vano a tenuta stagna, collegati mediante alberi di lunghezze ridotte alle giranti situate in voluta tramite interposizione di camera olio tra parte idraulica e motore elettrico.

MATERIALI

| Fusioni principali | Bronzo marino |
| :--- | :--- |
| Girante | Acciaio inossidabile AISI 316L |
| Cavo elettrico | Neoprene H07RN/F |
| Albero | Acciaio inossidabile AISI 316L/Duplex |
| O-rings e paraolio | Nitrile |
| Bullonerie | Classe A4-AISI 316 |
| Tenuta meccanica | Crburo di silicio / Carburo di silicio |

## APPLICATIONS

Les électropompes submersibles en bronze marine sont utilisées pour l'écoulement des eaux usées provenant du secteur marin, alimentaire, produits chimiques et pétrochimiques.

## PARTICULARITÉ DE CONSTRUCTION

Pompes submersibles robustes et compactes, moteurs électriques logés en enceinte étanche, reliés par des arbres de longueurs réduites aux roues, avec interposition d'une chambre à huile entre la partie hydraulique et le moteur électrique.

## MATÉRIAUX

| Moulures principales | Bronze Marine |
| :--- | :--- |
| Roue | Acier inoxydable AISI 316L |
| Câble électrique | Néoprène H07RN/F |
| Arbre | Acier inoxydable AISI 316L / Duplex |
| O-ring et joints | Nitrile |
| vis | Classe A4-AISI 316 |
| Garniture mécanique | Carb. de silicium/carbure de silicium |



## UTILIZACION

Bombas sumergibles en Bronce Marino se utilizan especialmente para bombear aguas saldas, sean marinas que provenientes del sector alimentario, químico o petrolquímico.

## DIFERENCIAS PRINCIPALES

Son bombas sumergibles de robusta y compacta construcción, motores eléctricos situados en compartimento separado, conectadas mediante ejes cortos con los impulsores interpuestos con una cámara de aceite entre la parte hidráulica i el motor eléctrico.

## MATERIALES

| Aleaciones principales | Bronce Marino |
| :--- | :--- |
| Impulsor (turbina) | Acero inoxidableAISI 316L |
| Cable eléctrico | Neopreno H07RN/F |
| Eje | Acero inoxidable AISI 316L/Duplex |
| Anillo de sellados y O-Rings | Nitrile |
| Tornillos | Clase A4 -AISI 316 |
| Sello mecánico | Carburo de silicio / Carburo de silicio |



APPLICATION
Submersible electric pumps in marine bronze are used prevalently for cleaning of waste waters originating from chemical installations, agricoltural and alimentary fields.

## CONSTRUCTION DATA

Submersible electric pumps, robust in construction, watertight electric motors accommodated in compartment, connected, by shafts of reduced lengths, to the impellers situated at the pump casing by the interposition of oil chamber between the hydraulic side and the electric motor.

## MATERIALS

| Motor housing | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| Impeller | Stainless SteelAISI 316L |
| Electric cable | Neoprene H07RN/F |
| Shaft | Stainless SteelAISI 316L/Duplex |
| O-rings and lip seal | Nitrile |
| Bolts | A4 class -AISI 316 |
| Mechanical seal | Silicon Carbide / Silicon Carbide |

## EINSATZBEREICHE

Entwässerungspumpen aus Bronze werden zu Förderung von Abwässern aus dem chemischen Anlagenbau, der Landwirtschaft und Nahrungsmittelindustrie eingesetzt.

## AUSFÜHRUNG

Robuste Tauchmotorpumpe mit wasserdichtem Motor, kompakte Bauart, Laufrad im Pumpengehäuse durch Ölkammer zum Motor getrennt.

WERKSTOFFE

| Motorgehäuse | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| Laufrad | Edelstahl AISI 316L |
| Anschlusskabel | Neoprene H07RN/F |
| Welle | Edelstahl AISI 316L/Duplex |
| Wellendichtring und O-Ringe | Nitrile |
| Schrauben | EdelstahlAISI 316 |
| Gleitringdichtung | Siliziumkarbid/Siliziumkarbid |

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Погружные электронасосы из бронзы для морской среды используются для перекачки сточных вод в морской отрасли и от пищевой промышленности, химических и нефтехимических продуктов.

## КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Погружные электронасосы с прочной и компактной конструкцией. Электродвигатели размещены в секции с герметичным уплотнением и соединены через валы небольшой длины с рабочими колесами, расположенными в гидравлической камере. Валы проходят через масляную камеру между гидравликой и электродвигателем.

## МАТЕРИАЛЫ

| Основные литые компоненты | Морская бронза |
| :--- | :--- |
| Рабочее колесо | Нержавеющая стальAISI 316L |
| Электрокабель | Неопрен H07RN/F |
| Вал | Нержавеющая сталь AISI 316LДуплекс |
| Уплот. кольца и манжета | Нитрил |
| Винты | Класс A4 -AISI 316 |
| Мех. уплотнение | Карбид кремния / Карбид кремния |

Elettropompe sommergibili drenaggio in Bronzo Marino 2 poli Submersible electric pumps for drainage in Marine Bronze 2 poles Electropompe submersible de drainage en Bronze Marine 2 pôles Tauchmotorpumpe aus Marine-Bronze 2-polig
Bombas sumergibles para drenaje en Bronce Marino 2 polos
Дренажные погружные электронасосы из морской бронзы 2 полюса



Le schede tecniche sono disponibili al sito www.faggiolatipumps.com
Technical data sheets are available on our web site www.faggiolatipumps.com Les fiches techniques sont disponibles sur notre site web www.faggiolatipumps.com Technische Datenblätter finden Sie auf unserer Internetseite www.faggiolatipumps.com Las hojas de datos técnicas están disponibles en nuestro web site www.faggiolatipumps.com Технические спецификации имеются на Интернет-сайте www.faggiolatipumps.comr


| Power supply | 1 ph 230 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 6 |
| Discharge (mm) | DN 40 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 48 |


| Curve | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX |
| :---: | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :--- |
| $\mathbf{N}^{\circ}$ |  | Rated <br> power <br> $\mathbf{P 2}(\mathbf{k W})$ | Rated <br> current <br> $\mathbf{I}(\mathbf{A})$ | Starting <br> current <br> Is (A) | ATEX <br> code |  |
| $\mathbf{1}$ | 7003659 | B271M6D1-J6KB1 | 1,9 | 11,4 | 62,7 | 7003698 |
| $\mathbf{2}$ | 7003661 | B271M6D2-J6KB1 | 1,5 | 9 | 33,3 | 7003699 |
| $\mathbf{3}$ | 7003663 | B271M6D3-J6KB1 | 1,5 | 9 | 33,3 | 7003700 |
| $\mathbf{4}$ | 7003665 | B271M6D4-J6KB1 | 1,1 | 6,6 | 24,4 | 7003701 |
| $\mathbf{5}$ | 7003667 | B271M6D5-J6KB1 | 0,8 | 4,9 | 18,1 | 7003702 |



## $\begin{array}{ll}\square \text { Bronzo Marino } & \text { Marine Bronze } \\ \square \text { Bronze Marine } & \square \text { Marine-Bronze } \\ \text { Bronce Marino } & \square \text { Морская бронза }\end{array}$




| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 6 |
| Discharge $(\mathrm{mm})$ | DN 40 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 50 |


| Curve <br> $\mathbf{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | Rated <br>  <br> power <br> P2 (kW) |
| :---: | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :--- |
|  | 7003660 | B271T6D1-J6KA0 | Rated <br> current <br> (A) | Starting <br> current <br> Is (A) | ATEX <br> code |  |
| $\mathbf{2}$ | 7003662 | B271T6D2-J6KA0 | 1,6 | 4,5 | 26,6 | 7003688 |
| $\mathbf{3}$ | 7003664 | B271T6D3-J6KA0 | 1,6 | 3,1 | 15,2 | 7003689 |
| $\mathbf{4}$ | 7003666 | B271T6D4-J6KA0 | 1,6 | 3,1 | 15,2 | 7003691 |
| $\mathbf{5}$ | 7003668 | B271T6D5-J6KA0 | 1,4 | 2,7 | 13,2 | 7003692 |




Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая


| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 7 |
| Discharge (mm) | DN 40 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 64 |


| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 }(\mathbf{k W}) \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7003657 | B209T6D1-J7KA0 | 3,6 | 6,6 | 38,9 | 7003686 |
| 2 | 7003658 | B209T6D2-J7KA0 | 3,1 | 5,8 | 34,2 | 7003687 |



| $\square$ Bronzo Marino | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| $\square$ Bronze Marine | Marine-Bronze |
| $\square$ Bronce Marino | $\square$ Морская бронза |



| Power supply | 3ph 400/690V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 7 |
| Discharge (mm) | DN 40 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 78 |




1 Alberi rettificati nelle sedi dei cuscinetti e della tenuta, sovradimensionati rispetto ai parametri standard di utilizzo, equilibrati dinamicamente.
2 Motore Asincrono trifase a gabbia di scoiattolo, classe d'isolamento $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. A secco, raffreddato dal liquido circostante. Grado di protezione IP68. Il motore, è progettato per lavoro continuo o intermittente, con un numero non superiore di 15 avviamenti per ora regolarmente distanziati e con un massimo squilibrio di tensione tra le fasi del 5\%.
3 Cuscinetti sovradimensionati, radiali a sfere lubrificati a vita esenti da manutenzione.
4 Camera olio. L'olio lubrifica e raffredda le tenute, ed emulsiona eventuali infiltrazioni di acqua.
La pompa è dotata di due sistemi di tenuta per il perfetto isolamento tra il motore elettrico e il liquido pompato.
Tenuta superiore: anello di tenuta NBR.
5 Tenuta inferiore: meccanica, carburo di silicio / carburo di silicio.
6 Le giranti sono progettate per garantire un elevato rendimento idraulico e bassi consumi energetici, hanno grandi passaggi dei vani interpalari e dei diffusori, minimo numero di pale, speciale profilazione dei bordi palari e della lingua taglia-acqua del diffusore, per evitare la cattura dei materiali filamentosi.


1 Les arbres rectifiés dans les sièges des roulements et de la garniture mécanique, surdimensionés par rapport aux paramètres standard d'utilisation, équilibrés dynamiquement.
2 Moteur asynchrone triphasé à cage d'écureuil, classe d'isolation $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. À sec, refroidi par le liquide environnant. Degré de protection IP68. Le moteur est dessiné pour le service continu ou intermittent, avec un nombre de démarrages inférieur à $15 / \mathrm{h}$, régulièrement espacés et avec max. $5 \%$ de déséquilibre de tension entre les phases.
3 Roulements surdimensionnés, radiaux, à sphères lubrifiées à vie, exemptes d'entretien.
4 Chambre huile L'huile lubrifie et refroidit les garnitures mécaniques et émulsionne les infiltrations d'eau éventuelles. Deux garnitures mécaniques assurent la parfaite isolation entre le moteur électrique et le liquide pompé.
Garniture supérieure: joints de la garniture NBR.
5 Garniture inférieure: mécanique, carbure de silicium / carbure de silicium.
6 Les roues sont dessinées pour garantir un rendement hydraulique élevé et des basses consommations énergétiques, elles ont des grands passages libres, un nombre minimum de pales, un dessin spécial du profil des pales et de la langue taille-eaux, afin d'éviter d'encrasser la pompe par des filaments.

## $\square$

1 Ejes rectificado en la base de los cojinetes y base de la mecánica, sobredimensionado respecto a los parámetros estándar de uso y equilibrados dinámicamente.
2 Motor asincrónico trifásico con jaula, aislamiento $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. En seco, enfriado por el liquido. Grado de protección IP68. El motor, esta preparado para trabajar continuamente o intermitentemente, con un numero de encendidos nunca superior a 15 /ora y con un máximo desequilibrio de tensión entre las fases del $5 \%$.
3 Cojinetes sobredimensionados, radiales y esferas lubrificados indefinidamente, sin necesidad de mantenimiento.
4 Cámara de aceite que lubrifica y enfría los precintos y emulsiona las eventuales infiltraciones de agua.
La bomba está dotada de dos sistemas de sellado para el perfecto aislamiento entre el motor eléctrico y el líquido bombeado.
Sellado/precintado superior: anillo de sellado NBR.
5 Sellado/precintado inferior: mecánica, carburo y silicio/carburo y silicio.
6 Los impulsores han sido proyectados para garantizar una alta eficacia hidráulica y un bajo absorbimiento de energía , tienen grandes pasos libres entre las palas y en los difusores, numero mínimo de palas, perfil especial de los bordes de las palabras y del separador del flujo en el difusor, para evitar de coger los materiales filamentoso.

## N

1 Shafts grided down in ball bearings and mechanical seals seats, over-dimensioned respect to standard parameters of use.
2 Motor asynchronous threephase squirrel cage type, insulation class $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. Dry motor, cooled by surrounding liquid. Protection degree IP 68. The motor is projected for continuous or intermittent operation, with a maximum of 15 starts per hour at regular intervals. The motor is projected for working with $5 \%$ maximum voltage unbalance between phases.
3 Ball bearings overdimensioned, life lubricated, maintenance free.
4 Oil chamber oil lubricates and cools the seals and emulsifies eventual water infiltrations.
This electric pump has two types of seals for a perfect insulation between the electric motor and the pumped liquid.
Upper seal: lip seal NBR.
5 Lower seal: mechanical, Silicon Carbide / Silicon Carbide.
6 Impellers are projected in order to guarantee and assure an high hydraulic efficiency and low power consumption, they have big inter-blades and diffuser free passages, minimum blades number, special blades design, especially diffusers' water-cutter blades designed to avoid filamentous materials catching.

## $\square$

1 Welle Lagerung und Abdichtung durch überdimensionierte Wälzlager bzw. Dichtungsträger.
2 Motor Asynchronmotor dreiphasig als Käfigläufer, Isolationsklasse $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. Trockenläufer und Kühlung durch die umgebende Flüssigkeit. Schutzart IP 68. Der Motor ist für Dauerbetrieb und Aussetzbetrieb mit max. 15 Schaltspielen pro Stunde sowie für Spannungstoleranzen von $+/-5 \%$ ausgelegt.
3 Wälzlager überdimensioniert, dauergeschmiert und wartungsfrei.
4 Ölkammer Öl schmiert und kühlt die Dichtungen und emulgiert bei evtl. Leckage.
Zweifache Wellenabdichtung garantiert optimale Abdichtung zwischen Motor und Fördermedium
Obere Dichtung: Wellendichtring NBR.
5 Untere Dichtung: Gleitringdichtung Siliziumkarbid / Siliziumkarbid.
6 Laufrad konstruiert für max. hydraulischen Wirkungsgrad und geringer Leistungsaufnahme.
Große Zwischenräume und totraumfreie Passagen, spezielle Schaufelformen und Leitkanäle sorgen für eine verstopfungsfreie Förderung.

## $\square$

1 Валы, отшлифованные в местах посадки подшипников и уплотнения, рассчитанные с запасом относительно стандартных рабочих параметров, динамически отбалансированы.
2 Трехфазный асинхронный двигатель, короткозамкнутый, класс изоляции $\mathrm{H}\left(180^{\circ} \mathrm{C}\right)$. Сухого типа, охлаждение окружающей жидкостью. Степень защиты IP68. Двигатель предусмотрен для непрерывной работы или работы с перерывами, с максимальным количеством включений - 15 в час с равномерными интервалами, максимальные перепады напряжения между фазами $-5 \%$.
3 Подшипники рассчитаны с запасом, двойной венец шариков со смазочными штуцерами.
4 Масляная камера служит для смазки и охлаждения прокладок, а также для эмульгирования просочившейся воды.
Насос снабжен двумя системами герметизации для обеспечения идеальной изоляции между электродвигателем и перекачиваемой жидкостью.
Верхнее уплотнение: механическое, керамика/графит.
5 Нижнее уплотнение: механическое, карбид кремния.
6 Рабочие колеса спроектированы для обеспечения высокого гидравлического КПД и низкого энергопотребления. Они имеют большие проходы в зонах между лопастями и диффузорах, минимальное количество лопастей, специальный профиль кромок лопастей и язычок для разреза воды на диффузоре во избежание удержания волокнистых материалов.

## BV VORTEX - MARINE BRONZE

Elettropompe sommergibili vortice in Bronzo Marino $2 / 4$ poli Submersible electric pumps vortex in Marine Bronze 2/4 poles Electropompe submersible vortex en Bronze Marine 2/4 pôles Tauchmotorpumpe aus Marine-Bronze mit Freistromlaufrad 2/4-polig Bombas sumergibles vortex en Bronce Marino $2 / 4$ polos Вихревые погружные электронасосы из морской бронзы 2-4 полюса


## IMPIEGHI

Le elettropompe sommergibili in bronzo marino sono utilizzate per lo smaltimento delle acque di scarico provenienti dal settore marino, alimentare, prodotti chimici e petrolchimici.

## PARTICOLARITÀ COSTRUTTIVE

Elettropompe sommergibili di robusta e compatta costruzione, motori elettrici alloggiati in vano a tenuta stagna, collegati mediante alberi di lunghezze ridotte alle giranti situate in voluta tramite interposizione di camera olio tra parte idraulica e motore elettrico.

## MATERIALI

| Fusioni principali | Bronzo marino |
| :--- | :--- |
| Girante | Acciaio inossidabile AISI 316L/Bronzo |
| Cavo elettrico | Neoprene H07RN/F |
| Albero | Acciaio inossidabile AISI 316L/Duplex |
| O-rings e paraolio | Nitrile |
| Bullonerie | Classe A4 -AISI 316 |
| Tenuta meccanica | Carburo di silicio / Carburo di silicio |

## APPLICATIONS

Les électropompes submersibles en bronze marine sont utilisées pour l'écoulement des eaux usées provenant du secteur marin, alimentaire, produits chimiques et pétrochimiques.

## PARTICULARITÉ DE CONSTRUCTION

Pompes submersibles robustes et compactes, moteurs électriques logés en enceinte étanche, reliés par des arbres de longueurs réduites aux roues, avec interposition d'une chambre à huile entre la partie hydraulique et le moteur électrique.

## MATÉRIAUX

| Moulures principales | Bronze Marine |
| :--- | :--- |
| Roue | Acier inoxydable AISI 316L/Bronze |
| Câble électrique | Néoprène H07RN/F |
| Arbre | Acier inoxydable AISI 316L / Duplex |
| O-ring et joints | Nitrile |
| vis | Classe A4 -AISI 316 |
| Garniture mécanique | Carb. de silicium/ carbure de silicium |



## UTILIZACION

Bombas sumergibles en Bronce Marino se utilizan especialmente para bombear aguas saldas, sean marinas que provenientes del sector alimentario, químico o petrolquímico.

## DIFERENCIAS PRINCIPALES

Son bombas sumergibles de robusta y compacta construcción, motores eléctricos situados en compartimento separado, conectadas mediante ejes cortos con los impulsores interpuestos con una cámara de aceite entre la parte hidráulica i el motor eléctrico.

## MATERIALES

| Aleaciones principales | Bronce Marino |
| :--- | :--- |
| Impulsor (turbina) | Acero inoxidable AISI 316L/Bronce |
| Cable eléctrico | Neopreno H07RN/F |
| Eje | Acero inoxidable AISI 316L/Duplex |
| Anillo de sellados y O-Rings | Nitrile |
| Tornillos | Clase A4 -AISI 316 |
| Sello mecánico | Carburo de silicio / Carburo de silicio |



## APPLICATION

Submersible electric pumps in marine bronze are used prevalently for cleaning of waste waters originating from chemical installations, agricoltural and alimentary fields.

## CONSTRUCTION DATA

Submersible electric pumps, robust in construction, watertight electric motors accommodated in compartment, connected, by shafts of reduced lengths, to the impellers situated at the pump casing by the interposition of oil chamber between the hydraulic side and the electric motor.

MATERIALS

| Motor housing | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| Impeller | Stainless SteelAISI 316L/Bronze |
| Electric cable | Neoprene H07RN/F |
| Shaft | Stainless SteelAISI 316L/Duplex |
| O-rings and lip seal | Nitrile |
| Bolts | A4 class -AISI 316 |
| Mechanical seal | Silicon Carbide / Silicon Carbide |

## EINSATZBEREICHE

Entwässerungspumpen aus Bronze werden zu Förderung von Abwässern aus dem chemischen Anlagenbau, der Landwirtschaft und Nahrungsmittelindustrie eingesetzt.

## AUSFÜHRUNG

Robuste Tauchmotorpumpe mit wasserdichtem Motor, kompakte Bauart, Laufrad im Pumpengehäuse durch Ölkammer zum Motor getrennt.

WERKSTOFFE

| Motorgehäuse | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| Laufrad | EdelstahlAISI 316L/Bronze |
| Anschlusskabel | Neoprene H07RN/F |
| Welle | EdelstahlAISI 316L/Duplex |
| Wellendichtring und O-Ringe | Nitrile |
| Schrauben | EdelstahlAISI 316 |
| Gleitringdichtung | Siliziumkarbid / Siliziumkarbid |

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
Погружные электронасосы из бронзы для морской среды используются для перекачки сточных вод в морской отрасли и от пищевой промышленности, химических и нефтехимических продуктов.

## КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Погружные электронасосы с прочной и компактной конструкцией. Электродвигатели размещены в секции с герметичным уплотнением и соединены через валы небольшой длины с рабочими колесами, расположенными в гидравлической камере. Валы проходят через масляную камеру между гидравликой и электродвигателем.

МАТЕРИАЛЫ

| Основные литые компоненты | Морская бронза |
| :--- | :--- |
| Рабочее колесо | Нержавеющая стальAISI 316L/бронза |
| Электрокабель | Неопрен H07RN/F |
| Вал | Нержавеющая стальAISI 316LДДуплекс |
| Уплот. кольца и манжета | Нитрил |
| Винты | Класс A4 - AISI 316 |
| Мех. уплотнение | Карбид кремния / Карбид кремния |

## BV VORTEX - MARINE BRONZE

ettropompe sommergibili vortice in Bronzo Marino $2 / 4$ poli Submersible electric pumps vortex in Marine Bronze 2/4 poles Electropompe submersible vortex en Bronze Marine 2/4 pôles Tauchmotorpumpe aus Marine-Bronze mit Freistromlaufrad 2/4-polig Bombas sumergibles vortex en Bronce Marino $2 / 4$ polos
Вихревые погружные электронасосы из морской бронзы 2-4 полюса



Le schede tecniche sono disponibili al sito www.faggiolatipumps.com
Technical data sheets are available on our web site www.faggiolatipumps.com Les fiches techniques sont disponibles sur notre site web www.faggiolatipumps.com Technische Datenblätter finden Sie auf unserer Internetseite www.faggiolatipumps.com Las hojas de datos técnicas están disponibles en nuestro web site www.faggiolatipumps.com Технические спецификации имеются на Интернет-сайте www.faggiolatipumps.comr


Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая


| Power supply | 1 ph 230 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 30 |
| Discharge (mm) | $111 / 4$ |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 16 |


| Curve $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 }(\mathbf{k W}) \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7000971 | B206M6V1-D30HB1 | 0,5 | 3,2 | 11,8 | - |



## $\square$ Bronzo Marino <br> $\square$ Bronze Marine <br> $\square$ Bronce Marino <br> Marine Bronze Marine-Bronze Mорская бронза

Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая



| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 }(\mathbf{k W}) \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7001482 | B206T6V1-D30HA0 | 0,5 | 1 | 4,5 | - |


| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 30 |
| Discharge (mm) | $1 " 1 / 4$ |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 15 |

Dimensioni - Dimensions - Dimensions - Abmessungen - Dimensiones - Габариты (mm)



Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая

| Power supply | 1 ph 230 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 50 |
| Discharge (mm) | DN 50 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 48 |


| Curve <br> $\mathbf{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX |
| :---: | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :--- |
|  |  | Rated <br> power <br> $\mathbf{P 2}(\mathbf{k W})$ | Rated <br> current <br> I (A) | Starting <br> current <br> Is (A) | ATEXe <br> code |  |
| $\mathbf{1}$ | 7000868 | B271M3V1-K50KB1 | 1,7 | 10,2 | 56,1 | 7000867 |
| 2 | 7000871 | B271M3V2-K50KB1 | 1,5 | 9 | 33,3 | 7000898 |
| 3 | 7000873 | B271M3V3-K50KB1 | 1,1 | 6,6 | 24,4 | 7000900 |



## $\begin{array}{ll}\square \text { Bronzo Marino } & \text { Marine Bronze } \\ \square \text { Bronze Marine } & \square \text { Marine-Bronze } \\ \text { Bronce Marino } & \square \text { Морская бронза }\end{array}$



Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая


| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 50 |
| Discharge (mm) | DN 50 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 48 |




| Power supply | 1ph 230 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 1450 |
| Free passage (mm) | 50 |
| Discharge (mm) | DN 65 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 48 |


| Curve | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX |
| :---: | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :--- |
| $\mathbf{N}^{\circ}$ |  | Rated <br> power <br> $\mathbf{P 2}(\mathbf{k W})$ | Rated <br> current <br> I (A) | Starting <br> current <br> Is (A) | ATEX <br> code |  |
| $\mathbf{1}$ | 7006407 | B471M6V1-L50KB1 | 1,4 | 8,1 | 40,5 | 7006408 |
| $\mathbf{2}$ | 7006405 | B471M6V2-L50KB1 | 1,2 | 6,9 | 34,5 | 7006406 |
| 3 | 7006403 | B471M6V3-L50KB1 | 1,2 | 6,9 | 34,5 | 7006404 |



| $\square$ Bronzo Marino | Mronze Marine |
| :--- | :--- |
| $\square$ Bronce Marino | $\square$ Marine-Bronze |
| $\square$ Mорская бронза |  |



Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique
Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая


| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 1450 |
| Free passage (mm) | 50 |
| Discharge (mm) | DN 65 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 48 |



Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique


| Power supply | $3 p h 400 \mathrm{~V} 50 \mathrm{~Hz}$ |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 1450 |
| Free passage (mm) | 50 |
| Discharge (mm) | DN 80 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 73 |


| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 }(k W) \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7005496 | B409T6V1-M50KA0 | 2,8 | 5,4 | 24,3 | 7005761 |
| 2 | 7005497 | B409T6V2-M50KA0 | 2,3 | 4,4 | 19,8 | 7005907 |



Installazione con sistema accoppiamento ANSI Installation with coupling foot system ANSI
Installation avec pied d'accouplement ANSI
Installation mit ANSI Koppelung Fuß
Instalación con sistema de acoplamiento ANSI
Установка с системой соединения ANSI


DN 80

## FAGCOLAII PUMPS SP.A

## CHANNELS - MARINE BRONZE

$+$

IMPIEGHI
Le elettropompe sommergibili in bronzo marino sono utilizzate per lo smaltimento delle acque di scarico provenienti dal settore marino, alimentare, prodotti chimici e petrolchimici.

## PARTICOLARITÀ COSTRUTTIVE

Elettropompe sommergibili di robusta e compatta costruzione, motori elettrici alloggiati in vano a tenuta stagna, collegati mediante alberi di lunghezze ridotte alle giranti situate in voluta tramite interposizione di camera olio tra parte idraulica e motore elettrico.

MATERIALI

| Fusioni principali | Bronzo marino |
| :--- | :--- |
| Girante | Acciaio inossidabile AISI 316L |
| Cavo elettrico | Neoprene H07RN/F |
| Albero | Acciaio inossidabile AISI 316L/Duplex |
| O-rings e paraolio | Nitrile |
| Bullonerie | Classe A4-AISI 316 |
| Tenuta meccanica | Crburo di silicio / Carburo di silicio |

## APPLICATIONS

Les électropompes submersibles en bronze marine sont utilisées pour l'écoulement des eaux usées provenant du secteur marin, alimentaire, produits chimiques et pétrochimiques.

## PARTICULARITÉ DE CONSTRUCTION

Pompes submersibles robustes et compactes, moteurs électriques logés en enceinte étanche, reliés par des arbres de longueurs réduites aux roues, avec interposition d'une chambre à huile entre la partie hydraulique et le moteur électrique.

## MATÉRIAUX

| Moulures principales | Bronze Marine |
| :--- | :--- |
| Roue | Acier inoxydable AISI 316L |
| Câble électrique | Néoprène H07RN/F |
| Arbre | Acier inoxydable AISI 316L / Duplex |
| O-ring et joints | Nitrile |
| vis | ClasseA4-AISI 316 |
| Garniture mécanique | Carb. de silicium/carbure de silicium |



## UTILIZACION

Bombas sumergibles en Bronce Marino se utilizan especialmente para bombear aguas saldas, sean marinas que provenientes del sector alimentario, químico o petrolquímico.

## DIFERENCIAS PRINCIPALES

Son bombas sumergibles de robusta y compacta construcción, motores eléctricos situados en compartimento separado, conectadas mediante ejes cortos con los impulsores interpuestos con una cámara de aceite entre la parte hidráulica i el motor eléctrico.

## MATERIALES

| Aleaciones principales | Bronce Marino |
| :--- | :--- |
| Impulsor (turbina) | Acero inoxidableAISI 316L |
| Cable eléctrico | Neopreno H07RN/F |
| Eje | Acero inoxidable AISI 316L/Duplex |
| Anillo de sellados y O-Rings | Nitrile |
| Tornillos | Clase A4 -AISI 316 |
| Sello mecánico | Carburo de silicio / Carburo de silicio |


| Motor housing | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| Impeller | Stainless SteelAISI 316L |
| Electric cable | Neoprene H07RN/F |
| Shaft | Stainless Steel AISI 316L/Duplex |
| O-rings and lip seal | Nitrile |
| Bolts | A4 class -AISI 316 |
| Mechanical seal | Silicon Carbide / Silicon Carbide |



APPLICATION
Submersible electric pumps in marine bronze are used prevalently for cleaning of waste waters originating from chemical installations, agricoltural and alimentary fields.

## CONSTRUCTION DATA

Submersible electric pumps, robust in construction, watertight electric motors accommodated in compartment, connected, by shafts of reduced lengths, to the impellers situated at the pump casing by the interposition of oil chamber between the hydraulic side and the electric motor.

## MATERIALS

## EINSATZBEREICHE

Entwässerungspumpen aus Bronze werden zu Förderung von Abwässern aus dem chemischen Anlagenbau, der Landwirtschaft und Nahrungsmittelindustrie eingesetzt.

## AUSFÜHRUNG

Robuste Tauchmotorpumpe mit wasserdichtem Motor, kompakte Bauart, Laufrad im Pumpengehäuse durch Ölkammer zum Motor getrennt.

WERKSTOFFE

| Motorgehäuse | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| Laufrad | Edelstahl AISI 316L |
| Anschlusskabel | Neoprene H07RN/F |
| Welle | EdelstahlAISI 316L/Duplex |
| Wellendichtring und O-Ringe | Nitrile |
| Schrauben | EdelstahlAISI 316 |
| Gleitringdichtung | Siliziumkarbid / Siliziumkarbid |

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Погружные электронасосы из бронзы для морской среды используются для перекачки сточных вод в морской отрасли и от пищевой промышленности, химических и нефтехимических продуктов.

## КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Погружные электронасосы с прочной и компактной конструкцией. Электродвигатели размещены в секции с герметичным уплотнением и соединены через валы небольшой длины с рабочими колесами, расположенными в гидравлической камере. Валы проходят через масляную камеру между гидравликой и электродвигателем.

## МАТЕРИАЛЫ

| Основные литые компоненты | Морская бронза |
| :--- | :--- |
| Рабочее колесо | Нержавеющая стальAISI 316L |
| Электрокабель | Неопрен H07RN/F |
| Вал | Нержавеющая сталь AISI 316LДуплекс |
| Уплот. кольца и манжета | Нитрил |
| Винты | Класс A4 -AISI 316 |
| Мех. уплотнение | Карбид кремния / Карбид кремния |

## BC

Elettropompe sommergibili a canali in Bronzo Marino 2 poli Submersible electric pumps whit channels in Marine Bronze 2 poles Electropompe submersible à canaux en Bronze Marine 2 pôles Tauchmotorpumpe aus Marine-Bronze mit Mehrkanalrad 2-polig Bombas sumergibles a canales en Bronce Marino 2 polos
Вихревые погружные электронасосы из морской бронзы 2 полюса



Le schede tecniche sono disponibili al sito www.faggiolatipumps.com Technical data sheets are available on our web site www.faggiolatipumps.com Les fiches techniques sont disponibles sur notre site web www.faggiolatipumps.com Technische Datenblätter finden Sie auf unserer Internetseite www.faggiolatipumps.com Las hojas de datos técnicas están disponibles en nuestro web site www.faggiolatipumps.com Технические спецификации имеются на Интернет-сайте www.faggiolatipumps.comr


Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая


| Power supply | 1ph 230 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 40 |
| Discharge (mm) | DN 65 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 51 |


| Curve <br> $\mathbf{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX |
| :---: | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 7005865 | B271M1M2-L40KB1 | Rated <br> power <br> $\mathbf{P 2}(\mathbf{k W})$ | Rated <br> current <br> $\mathbf{I}(\mathbf{A})$ | Starting <br> current <br> Is (A) |  |



| $\square$ Bronzo Marino | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| $\square$ Bronze Marine | $\square$ Marine-Bronze |
| $\square$ Bronce Marino | $\square$ Морская бронза |



| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 40 |
| Discharge $(\mathrm{mm})$ | DN 65 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 50 |



Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique Kennlinie - Curva característica - Характеристическая кривая


| Power supply | 3ph 400 V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 30 |
| Discharge (mm) | DN 65 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 65 |


| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 }(\mathrm{kW}) \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7005355 | B209T3C2-L30KA0 | 3,6 | 6,6 | 38,9 | 7005358 |
| 2 | 7005495 | B209T3C3-L30KA0 | 3,1 | 5,8 | 34,2 | 7005577 |



| $\square$ Bronzo Marino | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| $\square$ Bronze Marine | $\square$ Marine-Bronze |
| Bronce Marino | $\square$ Морская бронза |



Curva caratteristica - Performance curve - Courbe caractéristique


| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 }(\mathbf{k W}) \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7005348 | B210R3C1-M30KA2 | 6,5 | 11,8 | 69,6 | 7008394 |
| 2 | 7001866 | B210R3C4-M30KA2 | 5 | 9,1 | 53,7 | 7005484 |


| Power supply | 3ph 400/690V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 30 |
| Discharge $(\mathrm{mm})$ | DN 80 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 90 |





| Power supply | 3 ph $400 / 690 \mathrm{~V} 50 \mathrm{~Hz}$ |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage $(\mathrm{mm})$ | 30 |
| Discharge $(\mathrm{mm})$ | DN 80 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 170 |


| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{aligned} & \text { Rated } \\ & \text { power } \\ & \text { P2 (kW) } \end{aligned}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7002495 | B211R3C1-M30KA2 | 7,5 | 13,5 | 79,7 | 7008575 |


| Dimensioni - Dimensions - Dimensions - Abmessungen - Dimensiones - Габариты (mm) |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  | $\nabla$ LIVELLO MINIMO DI SOMMERGIBILITÀ MINIMUM SUBMERSIBLE LEVEL NIVEAU MINIMUM D'IMMERSION MINDESTWASSERSTAND NIVEL SUMERGIBLE MÍNIMO МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯі |


| $\square$ Bronzo Marino | Mronze Marine |
| :--- | :--- |
| $\square$ Bronce Marino | $\square$ Marine-Bronze |
| $\square$ Mорская бронза |  |



| Power supply | 3ph 400/690V 50 Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 2850 |
| Free passage (mm) | 40 |
| Discharge (mm) | DN 100 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 225 |




| Power supply | $3 p h 400 / 690 \mathrm{~V} 50 \mathrm{~Hz}$ |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 1450 |
| Free passage (mm) | 60 |
| Discharge (mm) | DN 100 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 185 |


| Curve <br> $\mathbf{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | Rated <br> power <br> $\mathbf{P 2}(\mathbf{k W )}$ |
| :---: | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :--- |
|  | Starting <br> current <br> Is (A) | ATEX <br> code |  |  |  |  |
| $\mathbf{1}$ | 7000929 | B411R2C1-P60KA2 | 7,1 | 13,5 | 79,7 | 7008704 |
| $\mathbf{2}$ | 7005070 | B411R2C2-P60KA2 | 6 | 11,5 | 67,9 | 7008733 |



| $\square$ Bronzo Marino | Marine Bronze |
| :--- | :--- |
| $\square$ Bronze Marine | $\square$ Marine-Bronze |
| $\square$ Bronce Marino | $\square$ Морская бронза |




| Curve <br> $\mathrm{N}^{\circ}$ | Code | Type | MOTOR |  |  | ATEX code |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { Rated } \\ \text { power } \\ \text { P2 (kW) } \end{gathered}$ | Rated current I (A) | Starting current Is (A) |  |
| 1 | 7005551 | B413R2C1-P80KA2 | 10 | 19 | 112 | 7008775 |
| 2 | 7009422 | B413R2C6-P80KA2 | 10 | 19 | 112 | 7008842 |


| Power supply | 3ph 400/690V 50Hz |
| :--- | :---: |
| R.P.M. | 1450 |
| Free passage (mm) | 80 |
| Discharge (mm) | DN 100 |
| Max Weight $(\mathrm{Kg})$ | 220 |



