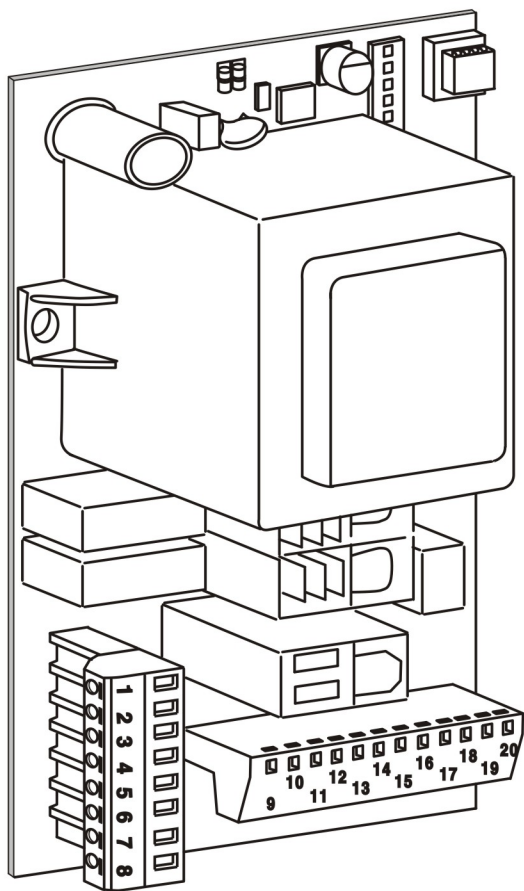


ALCOR - N

BFT Control Board



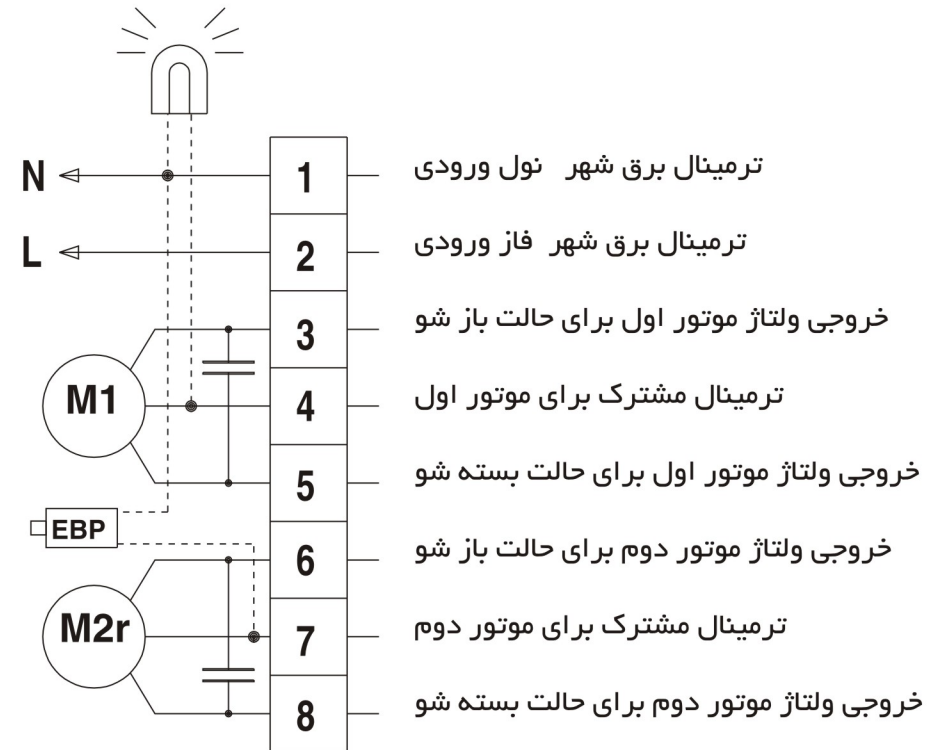
tuned to you

طراحی شده متناسب با نیاز شما

شماره ترمینال	عملکرد اجرایی ترمینال
۱۹۲	ولتاژ ورودی از برق شهر
۳۰۴۰۵	اتصالات موتور دوم که مجهز به قفل میباشد
۶۰۷۰۸	اتصالات موتور اول که زودتر بسته میشود
۱۰۴	اتصالات فلاشر
۱۰۷	اتصال قفل برقی
۹-۱۰	اتصال جهت صدور فرمان باز شدن
۹۰۱۱	قطع اتصال جهت توقف حرکت
۹۰۱۲	ورودی تحریک جهت چشم های جانبی
۹۰۱۳	ترمینال چند منظوره
۹۰۱۴	ترمینال چند منظوره
۱۵۰۱۶	خروجی برای تامین ولتاژ تجهیزات جانبی
۱۷۰۱۸	اتصال لحظه ای با فرمان کانال دوم ریموت
۱۹۰۲۰	اتصال آنتن

جدول کاربری ترمینالهای کنترل برد ALCOR - N

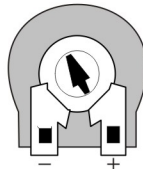
	9	ترمینال مشترک
NO	10	ترمینال فرمان حرکت
NC	11	ترمینال فرمان توقف
NC	12	ترمینال ورودی فرمان چشم
	13	ترمینال ورودی میکروسوییچ حالت باز شو
	14	ترمینال ورودی میکروسوییچ حالت بسته شو
←	15	ترمینال خروجی ولتاژ برای تجهیزات جانبی 0V
←	16	ترمینال خروجی ولتاژ برای تجهیزات جانبی 24V
←	17	ترمینال خروجی کنتاکت تحریک با فرمان دوم ریموت کنترل
←	18	ترمینال خروجی کنتاکت تحریک با فرمان دوم ریموت کنترل II RC
	19	اتصال با مغزی آنتن
	20	اتصال به رشته افشان آنتن



کاربرد پتانسیومترهای کنترل برد

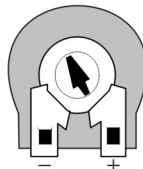
: TCA
تنظیم مدت زمانی بسته شدن اتوماتیک درب

$$1 < TCA < 120 \text{ S}$$



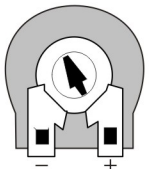
: TW
تنظیم مدت زمانی که ولتاژ در موتور میباشد

$$1 < TW < 90 \text{ S}$$

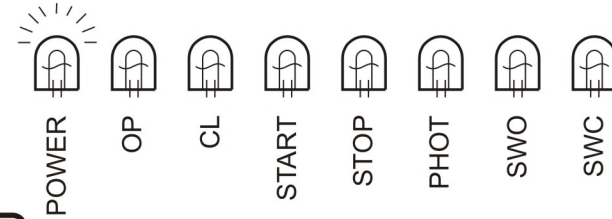


: DELAY M2
تنظیم تاخیر بین دو لنگه جک در هنگام بسته شدن

$$1 < \text{DELAY M2} < 30 \text{ S}$$



جدول کاربری نمایشگرها LED کنترل برد ALCOR-N



POWER : این نمایشگر معرف وجود ولتاژ در کنترل برد میباشد

OP : با روشن شدن عملکرد باز شدن درب را نشان میدهد
در هنگام کد کردن ریموت نیز این نمایشگر به حالت
فلاش کردن فعالیت را نشان میدهد

CL : با روشن شدن عملکرد بسته شدن درب را نشان میدهد

START : در لحظه ارسال فرمان حرکت روشن میشود

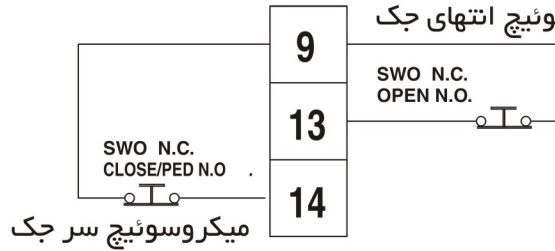
STOP : در حالت معمول روشن میباشد و با دریافت فرمان توقف
خاموش میشود

PHOT : در حالت معمول روشن میباشد و با دریافت تحریک از
چشم ها خاموش میباشد

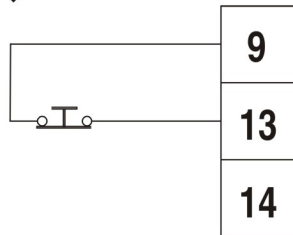
SWO : در حالت معمول با لوپ بودن ۱۳ و ۹ روشن خواهد بود و
یا با اتصال میکرو سوئیچ به هنگام اتمام کورس جک و
تحریک میکروسوئیچ خاموش میشود

SWC : در حالت معمول با لوپ بودن ۱۴ و ۹ روشن خواهد بود و
یا با اتصال میکرو سوئیچ به هنگام اتمام کورس جک و
تحریک میکروسوئیچ خاموش میشود

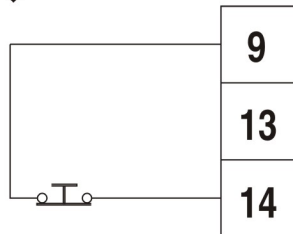
میکروسوئیچ انتهای جک



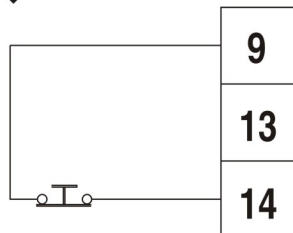
با تحریک صرفاً فرمان باز
شدن به برد ارسال میگردد



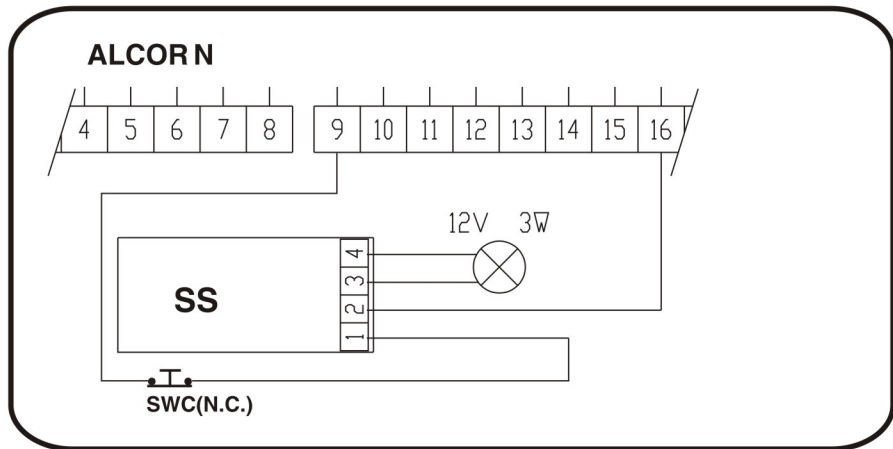
با تحریک صرفاً فرمان تک
لنگه باز شو ارسال میگردد



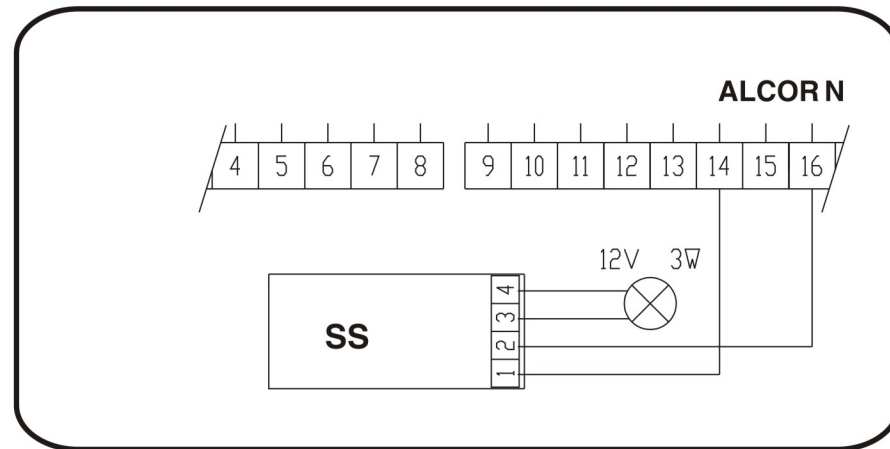
با تحریک صرفاً فرمان بسته
شدن به برد ارسال میگردد



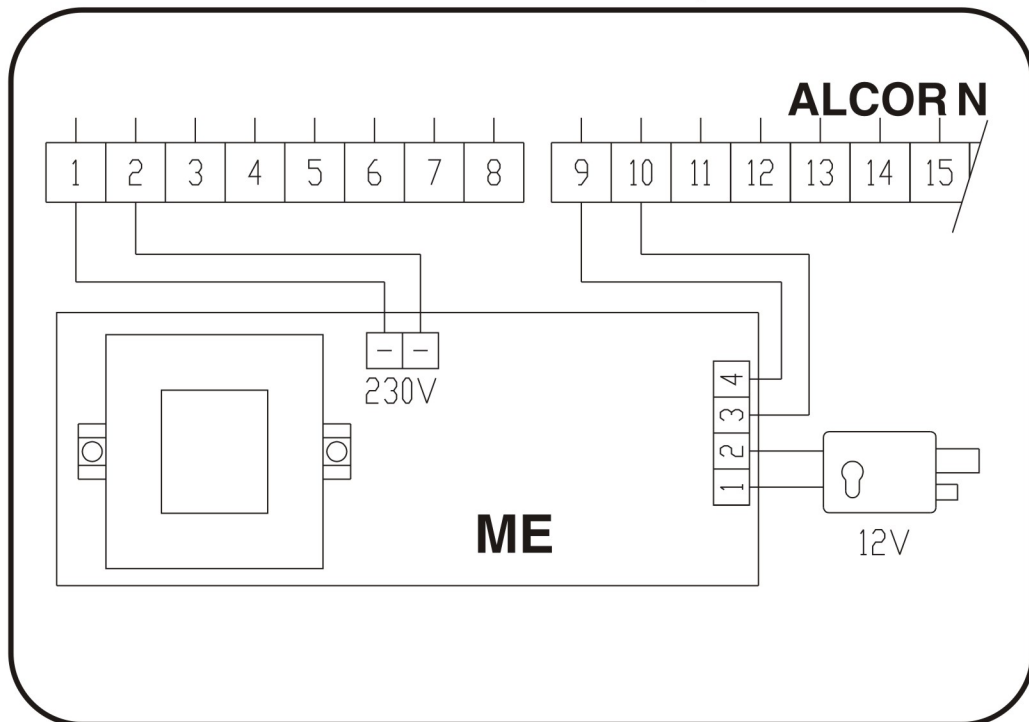
چگونگی اتصال روشنایی پارکینگ همراه با میکروسونوچ



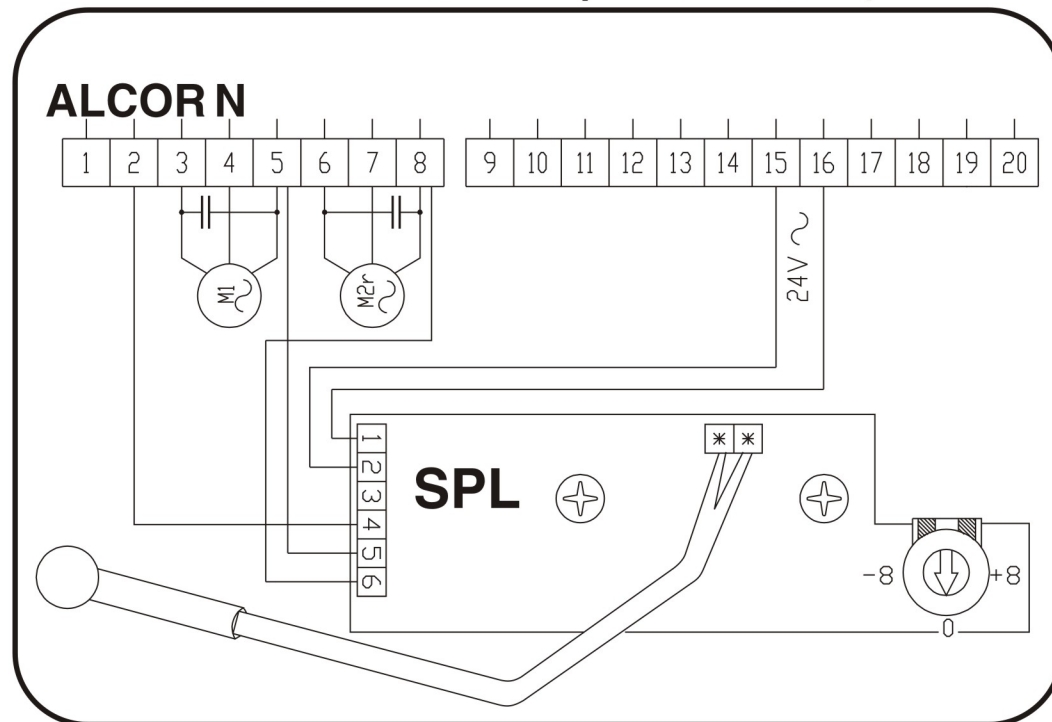
چگونگی اتصال روشنایی پارکینگ



چگونگی اتصال قفل برقی ۱۲ ولت



چگونگی اتصال برد گرم کننده سری جک های هیدرولیک



تنظیم کلید های دو وضعیت

ON



: DIP1

ON : فرمان خود کار بسته شدن فعال میگردد
OFF : فرمان خود کار بسته شدن غیر فعال میگردد

: DIP2

ON : چشم ها فقط در وضعیت بسته شدن فعال بوده و با تحریک تغییر جهت میدهد
OFF : چشم ها در هر دو جهت حرکت با تحریک فرمان توقف میدهد

: DIP3

ON : فرمان استارت در هنگام باز شدن تاثیری ندارد
OFF : فرمان استارت در هنگام باز شدن پذیرفته میشود

: DIP4

ON : در هنگام بسته شدن فرمان مجدد ریموت باعث باز شدن مجدد درب می شود
OFF : در هنگام بسته شدن فرمان مجدد ریموت باعث توقف درب در همان حالت خواهد شد

: DIP5

ON : سیستم کدینگ را ثابت می کند
OFF : کددهی توسط ریموت را غیر فعال می کند

: DIP6

ON : سیستم کد دهی توسط ریموت را فعال می کند
OFF : سیستم کد دهی توسط ریموت را غیر فعال می کند

: DIP7

ON : در بازه زمانی یک ساعت به مدت سه ثانیه به درب در جهت بسته شدن فرمان میدهد
OFF : پیش فرض برای جک های الکترو مکانیک

: DIP8

ON : پس از دریافت فرمان حرکت به مدت دو ثانیه درب در جهت بسته شدن فشار داده میشود برای آزاد شدن قفل برقی
OFF : حالت فوق غیر فعال میگردد

: DIP9

ON : ترمینال ۹ و ۱۳ جهت فرمان باز شدن استفاده می شود
OFF : ترمینال ۹ و ۱۳ جهت اتصال میکروسوئیچ استفاده می شود

: DIP10

ON : ترمینال ۹ و ۱۴ جهت فرمان تک لنگه باز شو استفاده می شود
OFF : ترمینال ۹ و ۱۴ جهت فرمان بسته شو استفاده می شود

