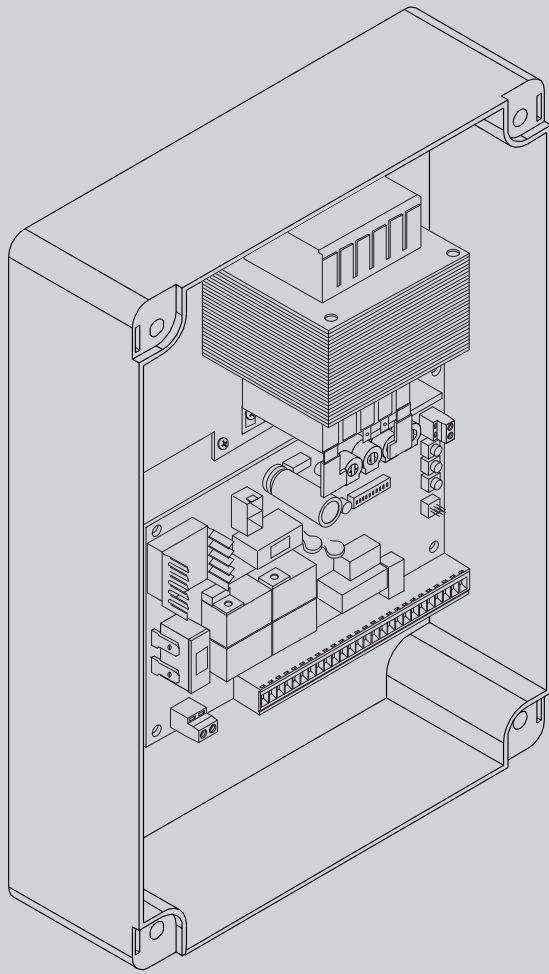




D14-10-31 02\_00100 812059

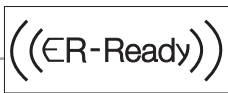
برد کنترل



راهنمای نصب و برنامه ریزی

# ZARA BTL2

# زارا بی تی ال ۲



گواهینامه های استاندارد  
= UNI EN ISO9001:2000=  
UNI EN ISO14001:2004

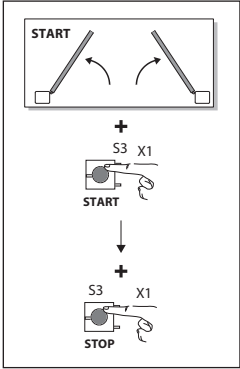
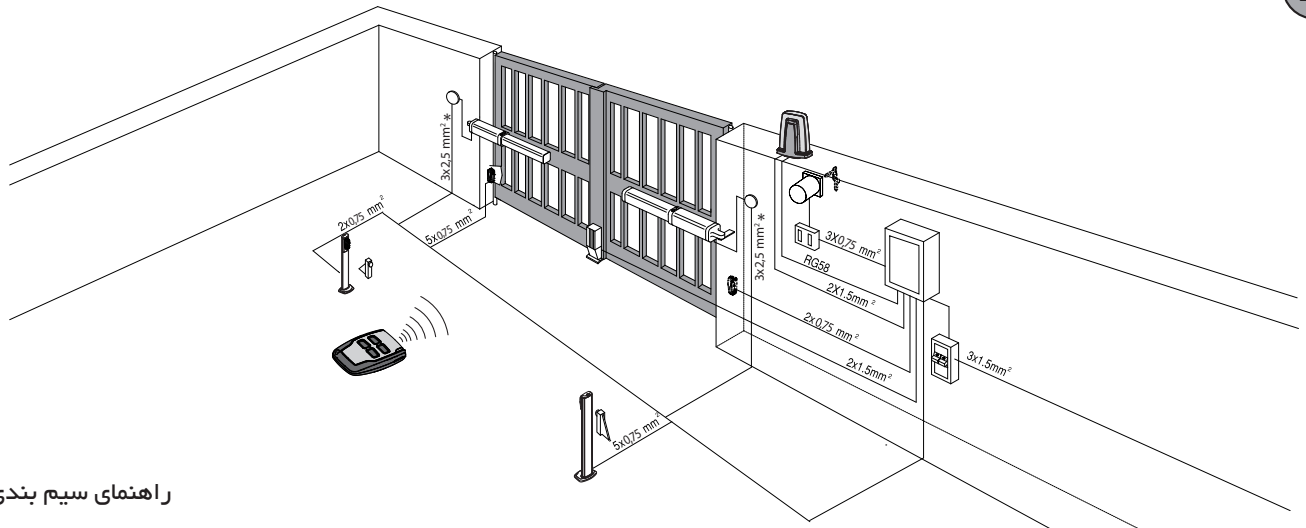
توجه: نکات داخل کاتالوگ را با دقت مطالعه کنید. **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!**

# راهنمای نصب

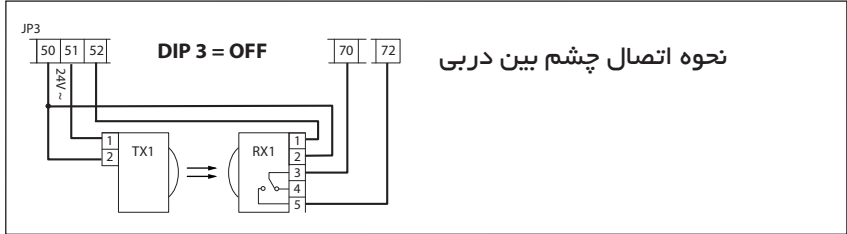
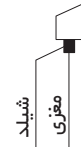
A

D02\_00100 812059 FARSI - BY A.K.HEBREH

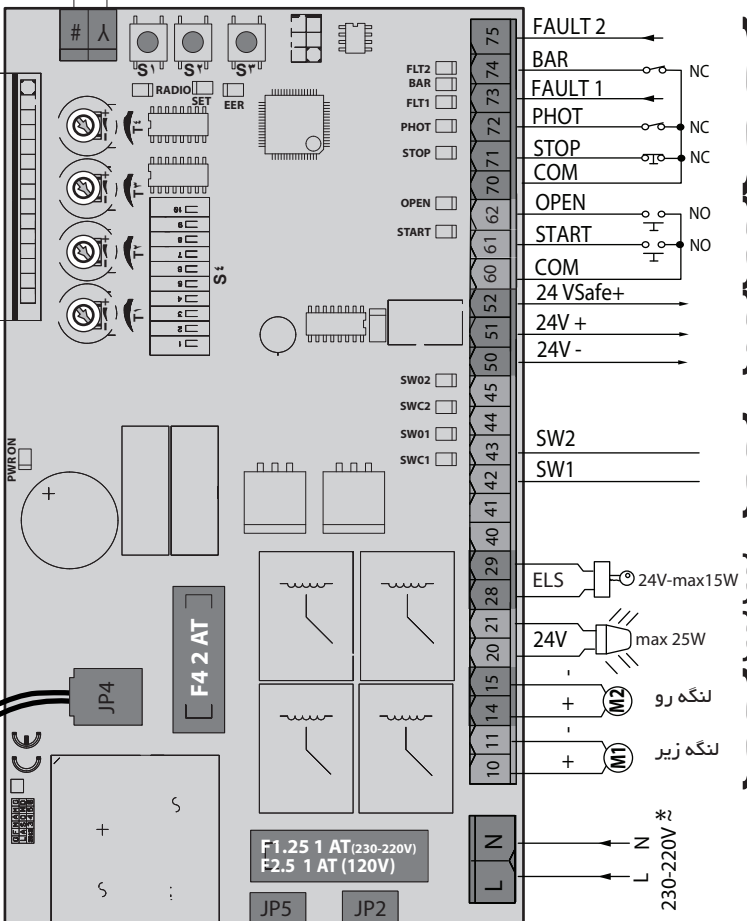
راهنمای سیم بندی



آنتن



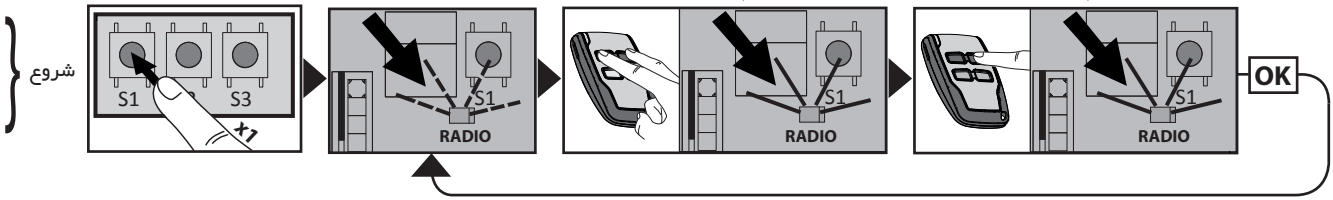
نحوه اتصال چشم بین دربی



- تست لبه ایمنی
- فرمان لبه ایمنی
- تست چشم NC
- فرمان چشم NC
- فرمان استاپ NC
- مشترک COM
- فرمان باز شو NO
- فرمان استارت NO
- مشترک COM
- خروجی در حال کار ۲۴ ولت +
- خروجی ۲۴ ولت +
- خروجی ۲۴ ولت -
- میکروسوییچ جکها
- اتصال مستقیم به قفل
- فلاشر ۲۴ ولت
- موتور جکها قرمز +
- مشکی -
- ورودی برق ۲۲۰ ولت \*

فرآیند کد دهی ریموت

E



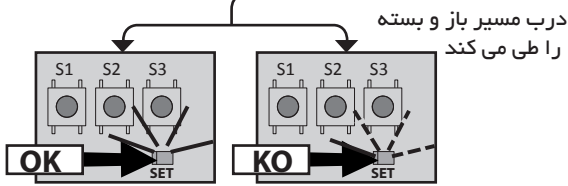
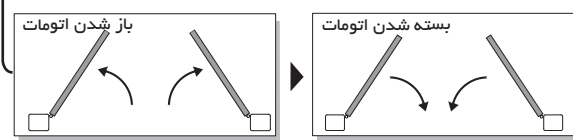
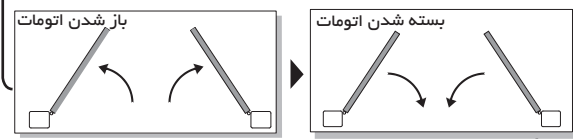
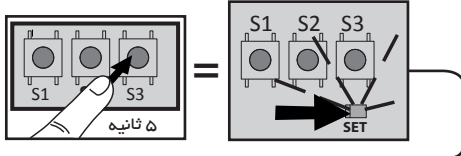
راهنما

روشن دائم	فلاشینگ ممتد	فلاشینگ وقفه دار

فرآیند تنظیم خودکار

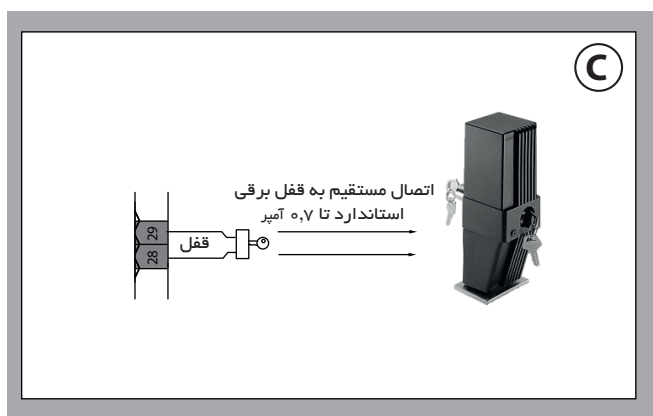
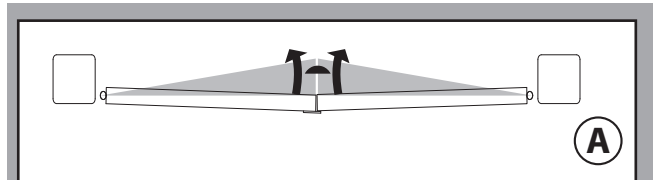
F

جهت اجرای فرمان AUTOSET  
شستی S3 را ۵ ثانیه نگه دارید



LED ثابت می شود : OK  
LED چشمک زن می شود : CANCEL

G



## راهنمای نصب

## (۱) توضیحات عمومی

کنترل پانل ZARA BLT2 با تنظیمات کارخانه به دست شما رسیده است و هرگونه تغییری که مورد نیاز شما می باشد بایستی توسط دیپ سویچها و تریمرها اعمال گردد.  
این کنترل برد کاملاً پروتکل EELINK را ساپورت می نماید و مشخصات آن عبارتست از:  
- کنترل یک یا دو جک (۲ موتور بایستی یکسان باشند)  
- سیستم شناسایی برخورد با مانع با استفاده از کنترل گشتاور  
- ورودی مجزا برا تجهیزات مانندچشم ایمنی و لبه ایمنی  
- ریسور متصل به برد با قابلیت رولینگ و کلونینگ  
این کنترل برد با ترمینالهای عرضه می گردد که تعویض و سیم بندی آنها به راحتی میسر باشد.  
جامپرهای ترمینال : ۷۴-۷۰، ۷۲-۷۰، ۷۱-۷۰، در کارخانه نصب گردیده اند لذا برای هر کاربرد متناظر، جامپر ها را از ترمینال خارج نمایید.

## تست

کنترل برد ZARA BLT2 قبل از استارت ورودی رله ها و سیستمهای ایمنی را تست می کند لذا در صورت هرگونه خرابی سیم بندی و تجهیزات ایمنی را بررسی نمایید

خروجی فلاشر	24V === max. 25W
فیوزها	شکل C مشاهده گردد
تعداد ترکیب کدها	4 میلیارد
ماکزیمم تعداد ریموتها	63
ماکزیمم زمان کارکرد	3 دقیقه
ماکزیمم توان	130W
سیکل کاری	S3 13s -1-13s-1x30 توقف ۹۰ دقیقه

(تعداد ترکیب کدها\*)

## (۲) سیم بندی ترمینالهای برد

**توجه:** در هنگام سیم بندی و نصب کنترل برد توجه کاملی به استانداردها و ضوابط داشته باشید، اگرچه تجربه صحیح در این زمینه جز مباحث اصلی می باشد.  
در هنگام سیم بندی سیمهایی با ولتاژ متفاوت بایستی از هم جدا باشند در صورتیکه این سیمها کنار هم قرار می گیرند بایستی عایقی به قطر حداقل ۱ میلی متر بین آنها قرار گیرد.  
سیمها بایستی در محل قرار گیری ترمینال عایق شوند و از تجهیزاتی مانند بست کمربندی برای مرتب و محکم کردن سیمها در نزدیک ترمینال استفاده گردد.  
کلیه سیمها بایستی مرتب باشند و از پراگندگی سیمها جلوگیری بعمل آید.  
- کنترل یک یا دو جک (۲ موتور بایستی یکسان باشند)  
- سیستم شناسایی برخورد با مانع با استفاده از کنترل گشتاور  
- ورودی مجزا برا تجهیزات مانندچشم ایمنی و لبه ایمنی  
- ریسور متصل به برد با قابلیت رولینگ و کلونینگ  
**توجه:** برای اتصال ورودی برق اصلی از کابل افشان با حداقل سطح مقطع ۱.۵×۳ استفاده گرددکه عایق آن از استاندارد لازم برخوردار باشد.  
جهت اتصال موتورها از کابل حداقل ۱.۵ استفاده گردد.

## ۲ - مشخصات فنی

برق ورودی	230-220V 60/50 Hz*
ولتاژپایین/ایزولاسیون اصلی	> 2MOhm 500V ===
محدوده دمایی کارکرد	°55+ / 20-C
حفاظت در برابر دمای زیاد	نرم افزار
دی الکتریک	برای ۱ دقیقه ~3750V/LV mains
ماکزیمم جریان مجاز رله موتور	10A
ماکزیمم توان برای هر موتور	40W + 40W (24V ===)
ولتاژ خروجی برای تجهیزات جانبی	24V ~ (ماکزیمم A0,2) 24V ~ safe
خروجی قفل سلنویید	24V ~ max. 15W

	ترمینال	شرح	توضیحات	
برق ورودی	L	فاز	ورودی برق تکفاز ۲۳۰-۲۲۰ ولت و ۵۰/۶۰ هرتز =	
	N	نول		
	JP2	ورودی ترانس اصلی	ورودی ۲۲۰-۲۳۰ ولت ترانس با ترمینال سوکتی	
	JP5			
موتور	JP4	خروجی ترانس	ورودی ولتاژ برد 24V~ 24V=	
	10	موتور ۱ +	ترمینال موتور ۱ ، تاخیر در بسته شدن با تریمر T4	
	11	موتور ۱ -		
	14	موتور ۲ +		
15	موتور ۲ -	ترمینال موتور ۲ ، تاخیر در باز شدن ۲ ثانیه		
تجهیزات جانبی	20	فلاشر	۲۴ ولت با ماکزیمم توان ۲۵ وات	
	21	(ماکزیمم ۱ آمپر) 24V ===		
	28	قفل سلنویید		۲۴ ولت با ماکزیمم توان ۱۵ وات
	29			
لیمیت سویچ	40	استفاده نمی شود		
	41	استفاده نمی شود		
	42	میکروسویچ ۱	میکروسویچ موتور ۱	
	43	میکروسویچ ۲	میکروسویچ موتور ۲	
	44	استفاده نمی شود		
ولتاژ تجهیزات جانبی	45	استفاده نمی شود		
	50	۲۴ ولت -	خروجی ۲۴ ولت جهت اتصال به تجهیزات جانبی	
	51	۲۴ ولت +		
52	۲۴ ولت + ایمن	خروجی ایمن ۲۴ ولت جهت اتصال به تجهیزات جانبی ( این خروجی فقط در زمان کارکرد سیستم فعال می باشد)		
فرمان ورودی	60	مشترک	فرمان مشترک	
	61	فرمان استارت	فرمان استارت تغییر کارکرد با گزینه ۳/۴ استپ در توابع	
	62	فرمان باز شو	فرمان باز شو از طریق این ترمینال ارسال می گردد، اگر کنتاکت بسته باشد در باز می ماند پس از شدن کنتاکت در پس از زمان خودکار بسته شدن بسته می شود	
تجهیزات ایمنی	70	مشترک	مشترک	
	71	فرمان استاپ	فرمان استاپ جهت توقف حرکت درها (NC) اگر استفاده نمی شود جامپر باید در ترمینال قرار بگیرد	
	72	(**)فرمان چشم ایمنی	فرمان چشم ایمنی (NC) اگر استفاده نمی شود جامپر باید در ترمینال قرار بگیرد، کارکرد قابل تنظیم در توابع	
	73	فرمان خطای چشم ایمنی	تست ورودی متصل به چشم ایمنی جهت بررسی خطا	
	74	(***)فرمان لبه ایمنی	فرمان چشم ایمنی (NC) اگر استفاده نمی شود جامپر باید در ترمینال قرار بگیرد، این فرمان درب را در جهت معکوس ۲ ثانیه استارت می نماید از طریق توابع نوع لبه ایمنی را می توان تغییر داد	
آنتن	75	فرمان خطای لبه ایمنی	تست ورودی متصل به لبه ایمنی جهت بررسی خطا	
	۷	آنتن	ورودی آنتن از آنتنی استفاده شود که بر روی ۴۳۳ مگاهرتز تنظیم شده باشد، از کابل RG58 جهت اتصال به ریسور استفاده گردد اگر استفاده نمی شود جامپر باید در ترمینال قرار بگیرد، آجیام فلزی نزدیک به آنتن در کارکرد گیرنده اختلال ایجاد می کنند اگر گیرندگی آنتن ضعیف شده است ، محل آنتن را تا حصول نتیجه تغییر دهید	
	#	شیلد		

RADIO (GREEN)	خاموش : برنامه کددهی ریموتهای فعال نگردیده است
	چشمک زن : برنامه کددهی ریموتها فعال گردیده است و برد منتظر فشردن شستی مخفی روی ریموت می باشد
	چشمک زن همزمان با SET : پاک کردن ریموتها در حال انجام است
	روشن : برنامه ریزی ریموت فعال است و منتظر فشردن شستی می باشد
SET	روشن ۱ ثانیه : کانال ریسپور رادیو فعال گردیده است
	روشن : شستی SET فشرده شده است / تنظیم خودکار موفق بوده است
	۳ بار روشن : تنظیمات خودکار در حال انجام است
	چشمک زن سریع : تنظیمات خودکار به درستی انجام نگردید
	چشمک زن همزمان با RADIO : پاک کردن ریموتها در حال انجام است
روشن ۱ ثانیه : استارت / استاپ پس از S3 فشرده گردیده است	
روشن ۱۰ ثانیه : تنظیمات خودکار به درستی پایان یافت	

۴) فرمان از طریق برد

با فشردن S3 فرمان استارت ارسال می گردد و در صورت فشردن فرمان S3 فرمان استاپ به برد ارسال می گردد

۵) کددهی ریموتها

**توجه:** اولین ریموتی که بر روی برد کد دهی می گردد، به عنوان ریموت مستر شناخته می شود لذا به آن لیبلی متصل کنید تا با بقیه ریموتها اشتباه نگردد.  
در حالت کددهی دستی اولین ریموتی که بر روی گیرنده کد گرفته است در برگیرنده کد گیرنده می باشد ، این کد برای فرآیند کلونینگ مورد نیاز می باشد.  
ریسیور متصل به برد مزایای زیادی را در برمی گیرد  
- کلونینگ ریموت مستر (رولینگ یا فیکس)  
- کلونینگ برای تعویض ریموتهایی که در گیرنده قبلا ذخیره شده اند  
برای استفاده از این قابلیتها نیاز به استفاده از پروگرامر دستی مطابق با دستور العمل آن می باشد.

۶) تنظیمات خودکار ( شکل F )

تنظیمات خودکار گشتاور سیستم را بصورت اتوماتیک تنظیم می نماید  
اگر برق سیستم ناگهان قطع گردد و دوباره وصل شود، سیستم تنظیم خودکار فعال می شود و تا رسیدن درب به لیمیت سویچها با سرعت تنظیم خودکار حرکت می کند  
**توجه:** فرآیند تنظیم خودکار تنها یکبار بایستی انجام گردد و آن زمانبست که حرکت درب در باز شدن و بسته شدن بررسی گردیده است و اطمینان از عملکرد درست استاپر مکانیکی در انتهای کورس باز شو و بسته شو حاصل شده است.  
**توجه:** پس از تغییر مقادیر قدرت T2 و فاصله سرعت آهسته T3 نیاز به فرآیند تنظیم خودکار سیستم می باشد.  
**توجه:** در خصوص قدرت سیستم، فشار اعمالی بایستی تحت استاندارد اندازه گیری گردد و بایستی مقدار آن از استاندارد کمتر باشدو تنظیم حساسیت مغایر با استانداردهای ذکر شده باعث بروز خسارت و در صورت سانحه باعث بروز صدماتی برای انسانها و حیوانات به هنگام برخورد می گردد.

قفل برقی

**توجه:** در مواردی که لنکه های درب از ۳ متر بیشتر می باشند، ضروری است که از قفل سلنویید استفاده گردد

شستی ها

شرح	شستی
<b>اضافه کردن شستی ریموت برای استارت</b> از این طریق شستی ریموت استارت را کد دهی کنید	S1
<b>اضافه کردن شستی ریموت برای نفرو</b> از این طریق شستی ریموت نفرو را کد دهی کنید	S2
از این طریق پارامترهایی که تغییر داده شده اند ذخیره می گردند	S2 >5s
<b>پاک کردن کلیه ریموتها</b> از این طریق کلیه ریموتهای حافظه پاک می گردند	S+1S2 >10s
در صورت فشردن لحظه ای فرمان استارت به برد ارسال می گردد با فشردن بیشتر از ۵ ثانیه فرآیند تنظیم پارامترهای خودکار اجرا می گردد	S3

نشانهگر ال ای دی

POWER	روشن : نشانگر وجود ولتاژ در مدار می باشد
START	روشن : نشانگر ارسال فرمان استارت به مدار می باشد
OPEN	روشن : نشانگر ارسال فرمان نفرو به مدار می باشد
STOP	خاموش : نشانگر فعال شدن فرمان استاپ می باشد
PHOT	خاموش : نشانگر فعال شدن فرمان چشم ایمنی می باشد
FAULT 1	نشانگر خطایی در تست چشم ایمنی می باشد
BAR	خاموش : نشانگر فعال شدن فرمان لبه ایمنی می باشد
FAULT 2	نشانگر خطایی در تست چشم ایمنی می باشد
SWC1	روشن : لیمیت سویچ موتور ۱ در حالت بسته فعال نگردیده است خاموش : لیمیت سویچ موتور ۱ در حالت بسته فعال گردیده است
SWO1	روشن : لیمیت سویچ موتور ۱ در حالت باز فعال نگردیده است خاموش : لیمیت سویچ موتور ۱ در حالت باز فعال گردیده است
SWC2	روشن : لیمیت سویچ موتور ۲ در حالت بسته فعال نگردیده است خاموش : لیمیت سویچ موتور ۲ در حالت بسته فعال گردیده است
SWO2	روشن : لیمیت سویچ موتور ۲ در حالت باز فعال نگردیده است خاموش : لیمیت سویچ موتور ۲ در حالت باز فعال گردیده است
ERR	خاموش : هیچ خطایی در کنترل برد وجود ندارد روشن : خطایی در کنترل برد رخ داده است جدول خطاها بررسی گردد

۷) فرآیند ست کردن تنظیمات

-قبل از روشن کردن برد، ابتدا سیم بندی مورد بررسی قرار گیرد  
- سپس پارامترهای مانند زمان خودکار بسته شدن، قدرت موتور، فاصله سرعت آهسته تنظیم گردد.  
-توابع مورد نیاز فعال گردند-  
-در نهایت شستی تنظیمات خودکار را ۵ ثانیه فشار دهید تا فرآیند تنظیم خودکار صورت گیرد  
**توجه:** فرآیند تنظیم خودکار بایستی زمانی صورت پذیرد که موتور در حالت ثابت قرار گرفته است نه زمانی که موتور چندین بار تست گردیده است و داغ شده است.

۸) عملیات تست نصب

۱- تنظیم خودکار انجام شود.  
۲- قدرت جک مورد بررسی قرار گیرد که درب تا انتهای مسیر بدون توقف حرکت کند اگر موفق بود که به مرحله ۹ بروید، اگر در مسیر توقفی داشت به مرحله ۳ بروید  
۳- اگر قدرت جک کم می باشد توسط تریمر مربوطه تغییرات لازم به مقدار کمی اعمال گردد  
۴- قدرت جک مورد بررسی قرار گیرد که درب تا انتهای مسیر بدون توقف حرکت کند اگر موفق بود که به مرحله ۹ بروید، اگر در مسیر توقفی داشت به مرحله ۵ بروید  
۵- ضربه گیری لاستیکی در انتهای درب نصب گردد  
۶- تریمر مربوط به تنظیمات مجدد تنظیم گردد و دوباره حرکت درب تست گردد اگر موفق بود به مرحله ۹ بروید ، اگر موفق نبود به مرحله ۷ بروید.  
۷- برای درب از سیستمهای حفاظتی مانند لبه ایمنی استفاده گردد.  
۸- تریمر مربوط به تنظیمات مجدد تنظیم گردد و دوباره حرکت درب تست گردد اگر موفق بود به مرحله ۹ بروید.  
۹- از عملکرد کلیه سیستمهای حفاظتی مانند چشم ایمنی، لبه ایمنی اطمینان حاصل کنید.



**توجه:** تنظیمات غیر صحیح در هنگام سانحه باعث بروز صدمات و آسیب به انسانها و حیوانات می گردد.

خطاهای بیان شده توسط ال ای دی

ال ای دی ERR	ال ای دی ERR		
	روشن	چشمک زن آرام	چشمک زن سریع
خاموش	تابع آمپرومتریک فعال گردیده است. - وجود مانع در مسیر حرکت بررسی شود	خطای چشم ایمنی فعال گردیده است. - چشم ایمنی و سیم بندی/ تابع متناظر آن بررسی گردد	سنسور حرارتی موتور فعال گردیده است. - اجازه دهید موتور خنک شود
روشن	خطای داخلی کنترل برد رخ داده است. - برق ورودی برد را خاموش کنید و مجددا روشن نمایید. اگر سیستم اصلاح نشد برد را برای تعمیر به واحد فنی البرز صنعت ارسال فرمایید		خطای لیمیت سویچ رخ داده است. - سیم بندی میکروسویچ و تنظیمات آن مورد بررسی قرار گیرد
چشمک زن آرام	خطای چشم ایمنی فعال گردیده است. - چشم ایمنی و سیم بندی/ تابع متناظر آن بررسی گردد		پارامترها و توابع سیستم تغییر داده شده اند. - اگر فاصله سرعت آهسته تغییر داده شده است یکبار دیگر تنظیم خودکار اجرا گردد. -اگر پارامترهای دیگر و توابع تغییر داده شده اند شستی S2 را ۵ ثانیه جهت تایید تغییرات نگه دارید.

## راهنمای نصب

## جدول A - پارامترها

تریمر	پارامتر	 min.	 max.	شرح
T1	زمان خودکار بسته شدن [ثانیه]	0	120	زمان توقف برای بسته شدن خودکار توجه: اگر می خواهید درب بصورت خودکار بسته نشود، مقدار آن بر روی تنظیم گردد
T2	قدرت جک [%]	10	100	این پارامتر قدرت جک را تنظیم می نماید که در هنگام برخورد با مانع جک جهت جلوگیری از ورود آسیب در جهت معکوس حرکت می کند مقدار این پارامتر در صدی از قدرت جک می باشد که در طی فرآیند تنظیم خودکار، بر اساس وزن درب کنترل برد آن را تنظیم نموده است. توجه: تنظیمات غیر صحیح در هنگام سانه باعث بروز صدمات و آسیب به انسانها و حیوانات می گردد.
T3	فاصله با سرعت آهسته [%]	5	50	فاصله مورد نیاز با سرعت آهسته با در صدی از کل مسیر تنظیم می گردد توجه: در صورت تغییر این پارامتر مجدد بایستی فرآیند تنظیم خودکار را انجام دهید.
T4	تاخیر بسته شدن جک ۱ [ثانیه]	0	25	تأخیر در بسته شدن جک ۱ نسبت به جک ۲ توجه: برای دریهای تک لنکه این پارامتر را بر روی تنظیم نمایید

## جدول B - توابع

دیب سویچ	تابع	مقدار کارخانه	حالت‌های مختلف	شرح	
1	برنامه ریزی ریموت به ریموت	روشن	روشن	این تابع قابلیت کددهی ریموت به ریموت را فعال می سازد. برای این هدف بایستی ریموتی را که بر روی دستگاه کد گرفته است و درب را باز می کند به ترتیب شستی مخفی را فشار دهید سپس شستی که درب را باز می کند فشار دهید. در این لحظه ۱۰ ثانیه فرصت دارید تا این مراحل را مجدد بر روی ریموت خام انجام دهید. پس از ۱۰ ثانیه برد از حالت کد دهی ریموت به ریموت خارج شده و شما امکان استفاده از ریموت جدید را خواهید داشت	
			خاموش	توجه: در صورتی که ۱۰ ثانیه وقفه ایجاد نگردد شما می توانید به تعدادی که لازم دارید ریموت رابصورت متوالی کد دهی نمایید.	
2	8K2 / لبه ایمنی	خاموش	روشن	این تابع قابلیت کددهی ریموت به ریموت را غیر فعال می سازد. در این صورت فقط می توان از طریق کنترل برد ریموت را کددهی نمایید. توجه: در این حالت قابلیت کددهی ریموت از طریق پروگرامر دستی نیز غیر فعال می گردد.	
			خاموش	در صورت فعال بودن لبه ایمنی نوع اهمی ۸۰۲ کیلو اهم مورد استفاده قرار می گیرد این تابع درب را در جهت معکوس ۲ ثانیه به حرکت در می آورد. در صورت غیر فعال بودن لبه ایمنی نوع معمولی (کانکتی) مورد استفاده قرار می گیرد این تابع درب را در جهت معکوس ۲ ثانیه به حرکت در می آورد.	
3	تست خط چشم ایمنی	خاموش	روشن	قابلیت چک کردن خطای چشم ایمنی فعال می گردد.	
			خاموش	قابلیت چک کردن خطای چشم ایمنی غیر فعال می گردد.	
4	تست خط لبه ایمنی	خاموش	روشن	قابلیت چک کردن خطای لبه ایمنی فعال می گردد.	
			خاموش	قابلیت چک کردن خطای لبه ایمنی غیر فعال می گردد.	
5	کارکرد چشم ایمنی در بسته شدن	خاموش	روشن	در صورت فعال بودن این گزینه، به محض وجود مانع در مسیر دید چشم ایمنی درب در حالت بسته شدن، به سرعت معکوس گردیده و درب را باز می نماید، ولی در حالت باز شدن درب تأثیری در عملکرد درب ندارد	
			خاموش	در صورت غیر فعال بودن این گزینه، چشم ایمنی در دو جهت باز و بسته شدن فعال بوده و به محض وجود مانع در مسیر دیدش، درب در باز شو و بسته شو توقف می نماید. در این حالت در بسته شو، زمانی که مانع از جلوی چشم کنار رفت درب از حالت توقف در آمده و در جهت معکوس حرکت می نماید	
6	بسته شدن سریع	خاموش	روشن	در صورت فعال بودن این گزینه، به محض عبور مانع از جلوی چشم ایمنی درب پس از ۳ ثانیه سریعاً بسته می شود	
			خاموش	این گزینه غیر فعال می گردد.	
7	عدم ارسال فرمان در باز شدن	خاموش	روشن	در صورت فعال بودن این گزینه، فرمان استارت در هنگام باز شود تأثیری ایجاد نمی نماید	
			خاموش	در صورت غیر فعال بودن این گزینه، فرمان استارت در هنگام باز شود تأثیری مطابق با تابع ۳ استپ ایجاد می نماید	
8	تابع ۳ استپ	خاموش	روشن	در حالت روشن ۳ استپ فعال می گردد در باز شو فرمان استارت حرکت را معکوس می کند	
			خاموش	در حالت خاموش ۴ استپ فعال می گردد	
			حالت درب بسته	۴ استپ	باز می کند
			در حال بسته شدن	باز می کند	توقف می کند
9	تابع هامر در هنگام باز شدن	خاموش	خاموش	این گزینه غیر فعال می گردد.	
			روشن	در صورت فعال بودن، قبل از باز شدن حدود ۲ ثانیه درب در جهت بسته شدن فشار داده می شود. این گزینه برای خلاص شدن راحت قفل برقی فعال می گردد. توجه: این حالت زمانی فعال گردد که استپر مکانیکی مناسبی برای درب نصب گردیده باشد	
			خاموش	در صورت غیر فعال بودن، حرکت درب به محض رسیدن به لیمیت سویچ متوقف می گردد، در این حالت لیمیت سویچها بایستی به دقت تنظیم گردند.	
			روشن	از این گزینه تنها زمانی استفاده گردد که استپر مکانیکی مناسبی برای درب نصب گردیده است این گزینه در صورت فعال بودن به درب بر روی استاپر مکانیک در جهت بسته شدن فشار وارد می کند. این گزینه به درب پس از گذشتن لیمیت سویچ چند ثانیه فشار وارد می کند، این گزینه باعث می شود درب بصورت کاملاً محکمی به استاپر اتصال پیدا کند. این گزینه بیشتر برای مواقعی استفاده می گردد که قفل برقی نصب نگردیده است	

**BFT S.P.A.**

Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (Vi) - **Italy**  
tel. +39 0445 69 65 11 / fax. +39 0445 69 65 22  
www.bft.it / e-mail: info@bft.it

**AUTOMATISMES BFT FRANCE**

13 Bd. E. Michelet, 69008 Lyon - **France**  
tel. +33 (0)4 78 76 09 88 - fax +33 (0)4 78 76 92 23  
e-mail: contacts@automatismes-bft-france.fr

**BFT Torantriebssysteme GmbH**

Faber-Castell-Straße 29  
D - 90522 Oberasbach - **Germany**  
tel. +49 (0)911 766 00 90 - fax +49 (0)911 766 00 99  
e-mail: service@bft-torantriebe.de

**BFT Automation UK Ltd**

Unit 8E, Newby Road  
Industrial Estate Hazel Grove, Stockport,  
Cheshire, SK7 5DA - **UK**  
tel. +44 (0) 161 4560456 - fax +44 (0) 161 4569090  
e-mail: info@bftautomation.co.uk

**BFT BENELUX SA**

Parc Industriel 1, Rue du commerce 12  
1400 Nivelles - **Belgium**  
tel. +32 (0)67 55 02 00 - fax +32 (0)67 55 02 01  
e-mail: info@bftbenelux.be

**BFT-ADRIA d.o.o.**

Obrovac 39  
51218 Dražice (Rijeka)  
Hrvatska - **Croatia**  
tel. +385 (0)51 502 640 - fax +385 (0)51 502 644  
e-mail: info@bft.hr

**BFT Polska Sp. z o.o.**

ul. Kolarska 35  
03-171 Warszawa - **Poland**  
tel. +48 22 814 12 22 - fax +48 22 814 39 18  
e-mail: biuro@bft.com.pl

**BFT IRAN**

3th floor, no.160, golzar, bulking  
kashani, ave, tehran, **Iran**  
tel. +98 (021)44053033 - fax +98 (021)44052456  
e-mail: info@bftiran.com

**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.**

**Pol. Palou Nord,**  
Sector F - C/Cami - Can Basa nº 6-8 08401 Granollers -  
**(Barcelona) - Spain**  
tel. +34 938 61 48 28 - fax +34 938 70 03 94  
e-mail: bftbcn@bftautomatismos.com

**P.I. Comendador - C/**  
informática, Nave 22 - 19200 Azuqueca de henares  
**(Guadalajara) - Spain**  
tel. +34 949 26 32 00 - fax +34 949 26 24 51  
e-mail: administracion@bftautomatismos.com

**BFT SA-COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANÇA**  
Urbanizaçao da Pedrulha Lote 9 - Apartado 8123,  
3020-305 COIMBRA - **PORTUGAL**  
tel. +351 239 082 790 - fax +351 239 082 799  
e-mail: geral@bftportugal.com

