

## مراحل برنامه ریزی جک درب پارکینگی فادینی:

۱. برق مرکز کنترل را با خارج نمودن فیوز سفید ۲۴ ولت و ۲ آمپر که در سمت راست بالای مرکز کنترل قرار دارد قطع نمایید.
۲. دکمه P را نگه داشته و فیوز ۲۴ ولت را مجددا در جای خود قرار دهید
۳. پس از روشن شدن LED L7 دکمه P را رها کنید، L7 پنج بار فلاش می زند و چراغ چشمک زن روشن می شود، اکنون وارد برنامه تنظیم زمان کارکرد شده اید.
۴. با ارسال پالس موتور یک شروع به کار می کند. (لنگه اول باز می شود).
۵. با ارسال پالس موتور دو شروع به کار میکند. (لنگه دوم باز می شود)
۶. پس از باز شدن لنگه اول و ایستادن مکانیک با ارسال یک پالس موتور ۱ خاکوش می شود.
۷. پس از باز شدن کامل لنگه دوم و ایستادن مکانیک ، با ارسال یک پالس موتور ۲ خاموش می شود.
۸. با ارسال پالس، موتور ۲ شروع به کار می کند . (لنگه دوم بسته می شود)
۹. با ارسال پالس موتور دو شروع به کار می کند . (لنگه اول بسته می شود)
۱۰. پس از بسته شدن لنگه دوم و و ایستادن مکانیک ، با ارسال یک پالس موتور دو خاموش می شود. برای اطمینان از بسته شدن کامل درب پیشنهاد می گردد که پس از ایست کامل ، سه تا چهار ثانیه موتور بیشتر کار کند.
۱۱. پس از بسته شدن لنگه دوم و ایستادن مکانیک، با ارسال یک پالس موتور یک خاموش می شود. برای اطمینان از بسته شدن کامل درب پیشنهاد می گردد که پس از ایست کامل ، سه تا چهار ثانیه موتور بیشتر کار کند.

## نکته مراحل برنامه ریزی جک درب پارکینگی فادینی:

- نکته: در این مرحله به دو طریق برای تنظیم زمان می توان عمل نمود ، بوسیله دکمه P و یا به وسیله ریموت کنترل ، انتخاب دوم این امکان را می دهد که بتوانیم در حین تنظیم عملکرد درب را نیز مشاهده کنیم
- نکته: در صورتی که مرکز کنترل را در حالت اتوماتیک قرار داده باشیم، (دیپ سوئیچ ۳، ON)، با ارسال پالس بعدی زمان اتوماتیک را به حافظه سیستم می دهیم.
- نکته: زمان تاخیر بسته شدن لنگه اول ، در این مرحله به حافظه سیستم داده می شود که ارسال پالس بعدی زمان تاخیر را مشخص می کند.
- نکته: زمان تاخیر باز شدن لنگه دوم در این مرحله به حافظه سیستم داده می شود (دیپ سوئیچ ۶ ، OFF) و با ارسال پالس ۵، زمان تاخیر مشخص می شود.

نکته: پس از تکمیل برنامه ریزی زمان کارکرد سیستم می توان منطق های مختلف را به وسیله دیپ سوئیچ های مرکز کنترل تنظیم نمود.

## راهنمای نصب جک درب اتوماتیک فادینی

### وضعیت نشانگر های LED:

L1: برق ورودی ۲۳۰ ولت - ۵۰ هرتز (روشن)

L2: چشم الکترونیک- در صورت وجود مانع LED خاموش می شود

L3: باز- در هنگام ارسال پالس OPEN روشن می شود

L4: بسته - در هنگام ارسال پالس CLOSE روشن می شود

L5: ایست - در هنگام ارسال پالس STOP روشن می شود

L6: گیرنده رادیویی هنگام ارسال پالس به وسیله ریموت کنترل روشن می شود

L7: وضعیت درب و LED مربوط به برنامه ریزی دستگاه

### وضعیت دیپ سوئیچ ها:

دیپ سوئیچ ON=1 / در صورت وجود مانع هنگام باز شدن، چشم الکترونیک فعال می گردد.

دیپ سوئیچ ON=2 / عملکرد گیرنده رادیویی، هنگام باز شدن عمل معکوس انجام نمی گردد.

دیپ سوئیچ ON=3 / بسته شدن اتوماتیک

دیپ سوئیچ ON=4 / فعال شدن پیش چشمک زن

دیپ سوئیچ ON=5 / عملکرد STEP BY STEP

دیپ سوئیچ ON=6 / حذف تاخیر در باز شدن

دیپ سوئیچ ON=7 / فشار مضاعف بر روی درب پس از بسته شدن

دیپ سوئیچ ON=8 / عملکرد سیستم برای عبور پیاده

۲۰۱

ورودی فرمان چشم الکترونیک

۳ و ۴ و ۵ و ۶

۳=فرمان مشترک، ۴=باز، ۵=بسته، ۶=توقف

۷

فرمان رادیو رسیور

۸

اندیکاتور لامپ ۲۴ ولت ماکزیمم ۳ وات

۹ و ۱۰

خروجی برق ۲۴ ولت چشم الکترونیک ولوازم جانبی حداکثر تا ۵۰۰ میلی آمپر

۱۱ و ۱۲ و ۱۳

موتور شماره ۱ (۱۱ مشترک موتور (COM

۱۴ و ۱۵ و ۱۶

موتور شماره ۲ (۱۴ مشترک موتور (COM

۱۷ و ۱۸

فلاشر ۲۳۰ وات با یک عدد لامپ ۲۵ وات

۱۹ و ۲۰

برق ورودی ۱۹- نول ، ۲۰- فاز

در صورت نصب قفل برقی بین ترمینال ۱۰ و ۱۱ مربوط به قفل برقی می باشد. خروجی ولتاژ ۱۲ وات