

www.DigiDsc.com

۰۲۱-۴۴۹۲۹۰۱۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲

فهرست مطالب

بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در باره مطابقت ماشین ها
اخطارهای ویژه نصب کننده
تشریح سیستم و مشخصات فنی
ابعاد
تجهیزات الکتریکی سیستم استاندارد
نصب سیستم دربازکن خودکار
کنترل های اولیه
ابعاد نصب
قواعد کلی تعیین ابعاد نصب
نصب عملگرها
راه اندازی
تنظیم سیستم ضد برخورد
عملیات پایانی
تست کردن سیستم دربازکن خودکار
راه اندازی دستی
بازگشت به حالت عملیاتی نرمال
نگهداری
10. تعمیرات
11. عیب یابی و رفع اشکال
راه اندازی دستی
بازگشت به حالت عملیاتی نرمال
نگهداری
10. تعمیرات
11. عیب یابی و رفع اشکال

قبل از شروع عملیات نصب محصول ابتدا کلیه مطالب این کتابچه راهنمای کاربری را بدقت مطالعه کنید.
این علامت نکاتی را که برای ایمنی افراد و تامین شرایط مناسب برای سیستم دربازکن خودکار ضروری است خاطرنشان می کند.
این علامت توجه شما را به نکاتی در باره ویژگی های محصول یا کاربری آن جلب می کند.

FAAC

بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در باره مطابقت ماشین ها (امریه شماره 98/37/EC)

FAAC S.p.A.

سازنده:

Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

آدرس:

اشعار می دارد که ماشین با نام: عملگر 402 mod.

- جهت ادغام در ماشین یا مونتاژ با ماشین آلات دیگر به منظور ایجاد ماشینی تحت مفاد امریه اتحادیه اروپا به شماره 98/37/EC ساخته شده است؛
- با الزمات ایمنی لاینفک امریه های EEC زیر مطابقت دارد:

93/68/EEC و 73/23/EEC و اصلاحیه بعدی آن به شماره 93/68/EEC

93/68/EEC و 89/336/EEC و اصلاحیه بعدی آن به شماره های 92/31/EEC و 93/68/EEC

و همچنین اعلام می نماید که راه اندازی ماشین آلاتی که ماشین فوق الذکر در آنها ادغام می شود و یا بخشی از آنها خواهد شد ممنوع است مگر آنکه مطابقت آنها با شرایط مندرج در امریه اتحادیه اروپا به شماره 98/37/EC شناسایی و اعلام شده باشد.

بولونا ، 01 January 2005

مدیر عامل

A. Bassi



www.DigiDsc.com

۰۲۱-۴۴۹۲۹۰۱۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲

اخطارهای ویژه نصب کنند

وظایف عمومی ایمنی

- (1) **توجه!** جهت حصول اطمینان از ایمنی افراد، مطالعه تمام دستورالعمل های زیر حائز اهمیت است. نصب یا کاربرد غلط محصول ممکن است موجب وارد آمدن صدمات جدی به افراد گردد.
 - (2) قبل از شروع به نصب محصول ابتدا دستورالعمل های جزوه حاضر را به دقت بخوانید.
 - (3) از دسترسی کودکان به مواد بسته بندی (مانند پلاستیک ، پلی استایرن و غیره) جلوگیری کنید زیرا این مواد از جمله منابع احتمالی خطر محسوب می شوند.
 - (4) دستورالعمل های زیر را برای مراجعات آتی حفظ و نگهداری کنید.
 - (5) این محصول بطور اخص برای موارد استفاده مندرج در این جزوه طراحی و ساخته شده است. هرگونه استفاده دیگری که بطور صریح در این جزوه معین نشده باشد ممکن است شرایط/کارکرد مناسب محصول را به خطر انداخته و/یا از منابع خطر محسوب شود.
 - (6) شرکت FAAC هرگونه مسئولیت ناشی از کاربرد نامناسب و یا استفاده از سیستم دریاژکن خودکار در مواردی غیر از آنچه برای آن ساخته شده است را از خود سلب می نماید.
 - (7) از نصب این دستگاه در اتمسفرهای قابل انفجار خودداری کنید: وجود گازها یا بخارات اشتعال پذیر از خطرات جدی برای ایمنی محسوب می شود.
 - (8) قطعات مکانیکی باید با مفاد استانداردهای اتحادیه اروپا به شماره های EN12604 و EN 12605 مطابقت داشته باشد. در کشورهای غیر اروپایی، برای تامین حداقل ایمنی، استانداردهای فوق الذکر باید علاوه بر مقررات ملی رعایت شوند.
 - (9) شرکت FAAC مسئولیت ناشی از عدم رعایت مهارت فنی مناسب در ساخت قطعات بسته شونده ای که قرار است موتوریزه شوند و یا هرگونه دفرمه شدگی که ممکن است در حین استفاده از این محصول رخ دهد را از خود سلب می نماید.
 - (10) نصب این محصول باید با رعایت ضوابط استانداردهای EN 12453 و EN 12445 انجام شود. در کشورهای غیر اروپایی، برای تامین حداقل ایمنی، استانداردهای فوق الذکر باید علاوه بر مقررات ملی رعایت شوند.
 - (11) قبل از انجام هر کاری بر روی سیستم، ابتدا برق آن را قطع کنید.
 - (12) منبع تغذیه برق اصلی سیستم دریاژکن خودکار باید به یک کلید (فیوز) مینیاتوری تمام پل (قطع کن کنتاکت های فاز و نول) با فاصله باز شدن 3 میلیمتر یا بیشتر مجهز باشد. توصیه می شود از یک کلید مینیاتوری حرارتی تمام پل استفاده کنید.
- (13) اطمینان حاصل نمایید که یک کلید دیفرانسیل با آستانه قطع 0.03A در بالادست سیستم نصب شده باشد.
 - (14) اطمینان حاصل نمایید که سیستم ارت بطور صحیح و کامل ساخته شده باشد و قسمت های فلزی وسایل اتصال به آن وصل شده باشد.
 - (15) اسباب های ایمنی (استاندارد EN 12978) از هرگونه احتمال خطر در برابر خطرات حرکات مکانیکی مانند برخورد، کشیده شدن اشیاء/افراد بر روی زمین و یا قیچی شدن آنها حفاظت می کنند.
 - (16) استفاده از حداقل یک چراغ سیگنال (مانند FAACLIGHT) و همچنین یک علامت اخطار که به فریم دروازه نصب شده باشد علاوه بر اسباب هایی که در ردیف 15 ذکر شد برای هر سیستم توصیه می شود.
 - (17) شرکت FAAC هرگونه مسئولیت ناشی از استفاده از قطعات ساخت سازندگان دیگر را از لحاظ مسائل ایمنی و عملکرد کارآمد سیستم دریاژکن خودکار از خود سلب می نماید.
 - (18) برای انجام عملیات تعمیر و نگهداری از قطعات اصل ساخت FAAC استفاده کنید.
 - (19) از هرگونه دستکاری قطعات سیستم دریاژکن خودکار خودداری کنید.
 - (20) شرکت نصب کننده موظف است کلیه اطلاعات مرتبط با کاربری دستی سیستم در موارد اضطراری و همچنین کتابچه اخطارهای همراه محصول را در اختیار خریدار قرار دهد.
 - (21) از توقف کودکان و بزرگسالان در کنار سیستم دریاژکن خودکار در هنگامی که مشغول کار است جلوگیری کنید.
 - (22) دستگاه کنترل از راه دور یا هر نوع دستگاه مولد پالس را از دسترس کودکان دور نگهدارید تا از فعال شدن ناخواسته سیستم دریاژکن خودکار اجتناب شود.
 - (23) عبور از میان لنگه های دروازه تنها هنگامی مجاز است که دروازه کاملا باز شده باشد.
 - (24) از انجام هرگونه تعمیرات مستقیا توسط خودتان خودداری کنید و تنها با کارکنان واحد تعمیرات مراکز مجاز تماس بگیرید.
 - (25) نگهداری: حداقل هر شش ماه یک بار کارایی سیستم را از نظر عملکردهای مربوطه، به خصوص کارایی اسباب های ایمنی و آزاد کننده (شامل بار محوری عملگر) چک کنید.
 - (26) انجام هرگونه عملیاتی که در جزوه دستورالعمل های حاضر ذکر نشده باشد مجاز نیست.

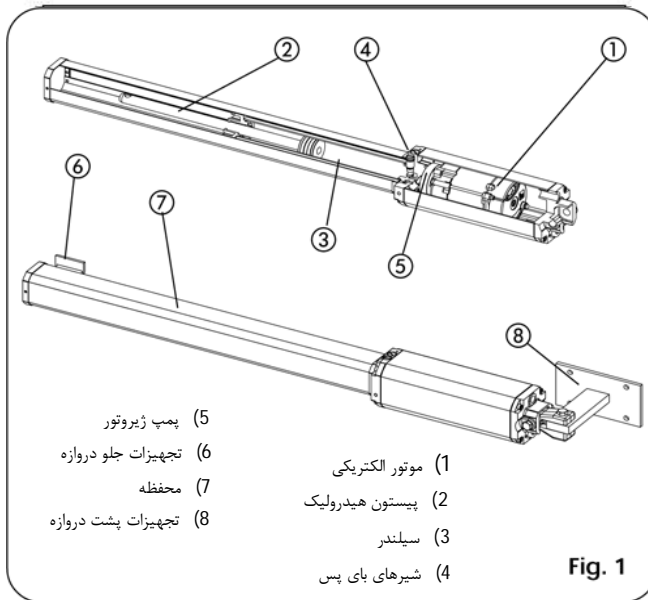
این دستورالعمل ها در باره مدل ها زیر صادق هستند:

402 CBC - 402 SBS

سیستم در بازکن خودکار FAAC 402 طراحی شده برای دربهای دولنگه لولایی، متشکل از سیستم یکپارچه ای مرکب از یک پمپ برقی و یک پیستون هیدرولیک می باشد که حرکت را به لنگه درب منتقل می کند. مدل مجهز به قفل هیدرولیک نیاز به نصب قفل برقی ندارد، زیرا بازو راسا حالت قفل مکانیکی لنگه درب را در هنگامیکه موتور متوقف شده و کار نمی کند تضمین می نماید. مدل فاقد قفل هیدرولیک مستلزم نصب قفل های برقی است تا از قفل بودن مکانیکی لنگه درب اطمینان حاصل گردد.

سیستم های خودکار 402 منحصر برای دربهای دولنگه لولایی طراحی و ساخته شده اند. از استفاده آنها برای هر منظور دیگری خودداری کنید.

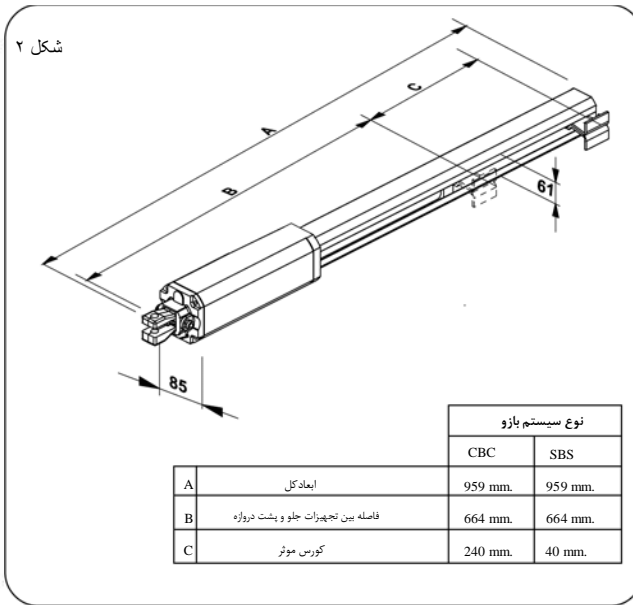
تشریح سیستم و مشخصات فنی



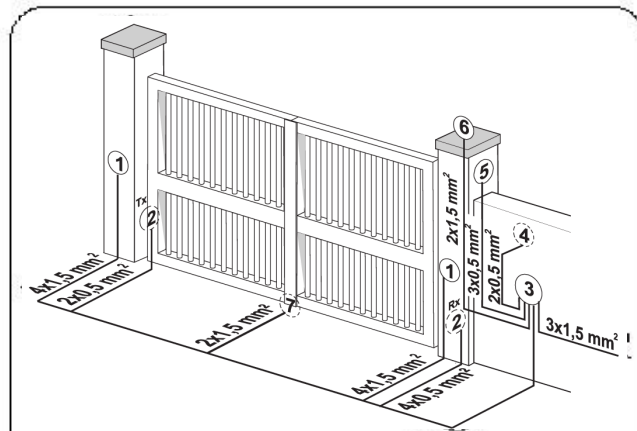
جدول 1- مشخصات فنی اپراتوری مدل 402

مدل	402 CBC	402 SBS
ولتاژ منبع تغذیه	230 Vac(+6%-10%) 50 (60) Hz	
سرعت رابط میله ای	1.3 cm/s	1 cm/s
دبی پمپ	1 l/min	0.75 l/min
نیروی کشش و بار محوری	0-500 daN	0-690 daN
درجه حرارت شرایط کار	-40°C - +55°C	
میزان مصرف	220 W	
شدت جریان	1A	
سرعت گردش موتور	1400 rpm	
درجه حرارت سیم پیچ های موتور	120°C	
وزن بازو	6.5 kg	
نوع روغن	FAAC HP OIL	
طبقه بندی حفاظتی عایقکاری موتور	IP 55	
حداکثر طول هر لنگه درب	1,80 m	3,00 m
حداکثر دفعات کارکرد موتور در ساعت	(ساعت/سیکل باز و بسته کردن درب) 55	

ابعاد



تجهیزات الکتریکی سیستم استاندارد



1) برای کابل کشی های برقی از از لوله های سخت و/یا انعطافی مناسب استفاده کنید.



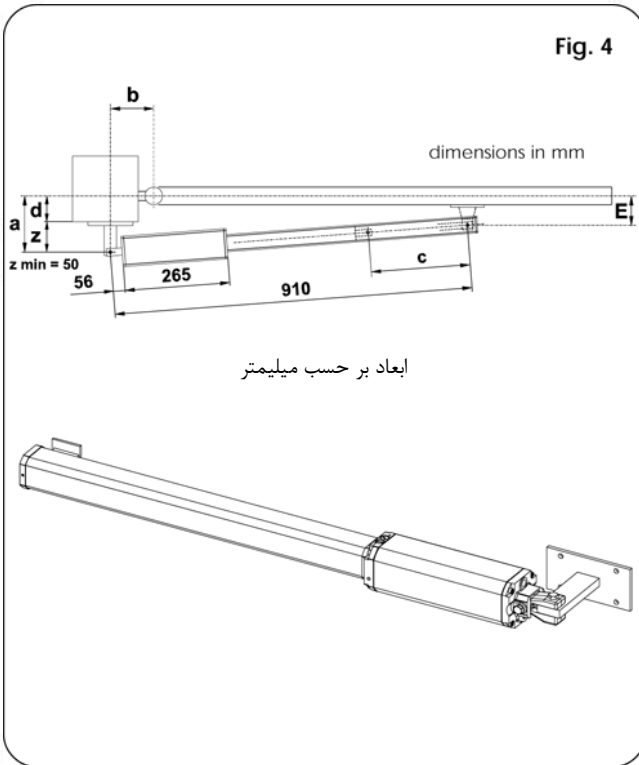
2) همواره کابل کشی های اتصالات لوازم ولتاژ ضعیف باید از کابل های قدرت 230 ولت جداگانه باشند. برای جلوگیری از هر نوع تداخل (نویز) از غلاف های جداگانه استفاده کنید.

3. نصب سیستم دربازکن خودکار

3.1. کنترل های اولیه

- جهت حصول اطمینان از صحت عملکرد سیستم دربازکن خودکار ، ساختار درب فعلی یا دربی که باید ساخته شود باید الزامات زیر را برآورده نماید:
- حداکثر طول لنگه های درب باید با ابعاد مندرج در جدول 1 صفحه 3 مطابقت داشته باشد.
 - ساختار لنگه درب باید مستحکم و قوی باشد.
 - حرکت لنگه های درب پارکینگ باید نرم و بدون هرگونه اصطکاک غیرعادی در خلال کل حرکت گردشی باشد.
 - لولاهای موجود باید در وضعیت خوبی قرار داشته باشند.
 - لوازم توقف مکانیکی (استپ) حد حرکت باید در نظر گرفته شود.
- توصیه می شود که کارهای فلزکاری (زیر سازی و نصب پایه ها) را قبل از نصب سیستم دربازکن خودکار انجام دهید.

3.2. ابعاد نصب



جدول A: زوایای توصیه شده برای نصب استاندارد بازو

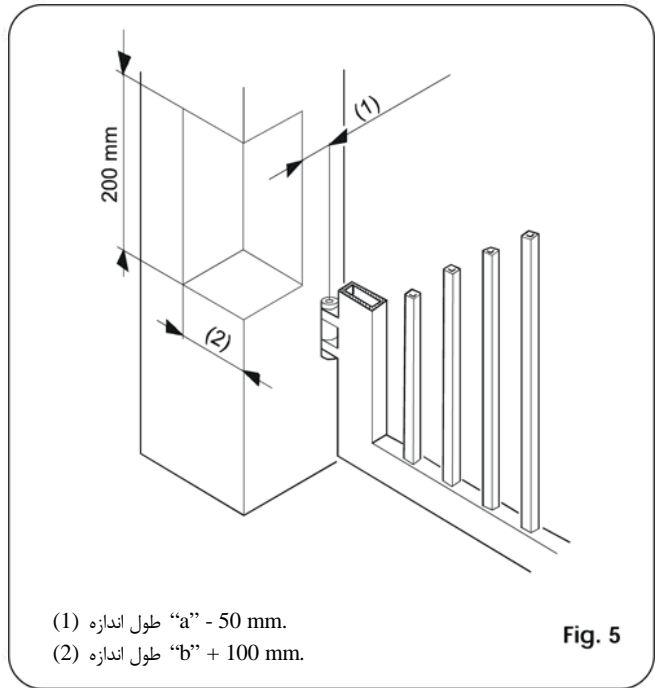
زاویه باز شدن	a (mm)	b (mm)	c(*) (mm)	d(**) (mm)
90°	120	120	240	70
110°	100	100	240	50

حداکثر ابعاد (**): کورس موثر میله (*)

c = برای جلوگیری از رسیدن میله به نقطه توقف در حرکت داخلی در طی مراحل باز شدن و بسته شدن درپها، کورس موثر میله از حداکثر کورس کوچکتر در نظر گرفته شده است.

3.2.1. قواعد کلی تعیین ابعاد نصب

- در صورتی که اجرای ابعاد تعیین شده در جدول A یا B امکانپذیر نباشد، برای تعیین اندازه های مختلف موارد زیر را در نظر بگیرید:
- برای باز شدن لنگه دروازه با زاویه 90 درجه: $a + b = c$
 - برای باز شدن لنگه دروازه با زاویه بیش از 90 درجه: $a + b < c$
 - کوچکتر شدن اندازه های a و b موجب افزایش سرعت می گردد. توصیه می شود از مقررات جاری قانونی پیروی کنید.
 - اختلاف ابعاد a و b را در محدوده 40 میلیمتر یا کمتر حفظ کنید. اختلاف بیشتر تا حد قابل ملاحظه ای موجب متغیر شدن سرعت در حین حرکت باز و بسته شدن دروازه خواهد شد.
 - به دلیل ابعاد بازو، حداقل اندازه Z باید روی 50 میلیمتر تنظیم شود (شکل 4).
 - در صورتی که ابعاد ستون کمکی یا موقعیت لولاه (اندازه d) امکان تنظیم اندازه a روی سایز مورد نیاز را ندهد ، یک تورفتگی باید در ستون کمکی ایجاد شود (نگاه کنید به شکل 5).
 - اندازه a همواره باید از اندازه E بیشتر باشد.



- (1) "a" - طول اندازه 50 mm.
(2) "b" + 100 mm طول اندازه

Fig. 5

3.3. نصب بازوها

- 1) ته بازو را بر روی ستون کمکی بر طبق اندازه های نشان داده شده در جدول A نصب کنید. در صورت لزوم ، طول ته جک را که برایتان ارسال شده اصلاح کنید.
- توجه: جهت اجتناب از به خطر افتادن عملکرد خوب بازو ، توصیه می شود ابعاد تعیین شده را رعایت کنید.
- در مورد ستون های کمکی آهنی صفحه ته بازو را مستقیماً و به دقت بر روی ستون کمکی جوشکاری کنید (مراجعه کنید به شکل 6).
 - در مورد ستون های کمکی بتابی ، یکی از راه کارهای زیر را انتخاب کنید: الف) ابتدا یک پلیت (صفحه) تودیواری مناسب نصب کنید و سپس ته جک را بدقت بر روی آن جوشکاری کنید. ب) پلیت تجهیزات پشت درب را با استفاده از پیچ و رولپلاگ یا جوشکاری به ستون کمکی محکم کنید (شکل 6) و سپس ته بازو را به دقت بر روی پلیت همانطور که در شکل 6 نشان داده شده است جوشکاری کنید.

2) بازو را با استفاده از پیچ به ته جک وصل کنید (شکل 6). ضمن اینکار دقت کنید که موقعیت بازو طوری تنظیم شود که پیچ های پای پس رو به بالا قرار داشته و در نتیجه پیچ های آزاد کننده رو به زمین قرار داشته باشد.

3) بازوها را خلاص کنید (نگاه کنید به فصل 7).

4) شافت را بطور کامل بیرون بکشید و سپس در حدود 5 میلیمتر به سمت داخل برگردانید (شکل 7).

5) بازو را مجددا قفل کنید (نگاه کنید به فصل 8).

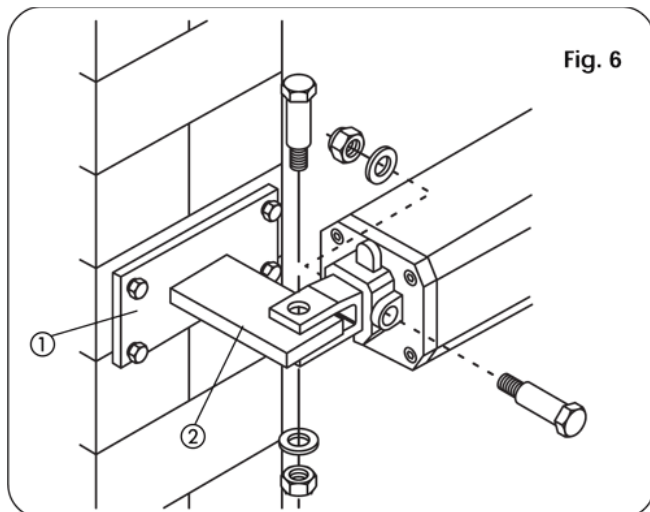


Fig. 6

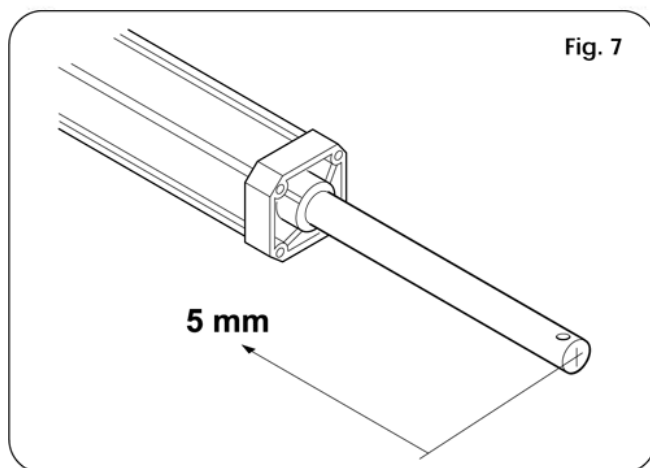


Fig. 7

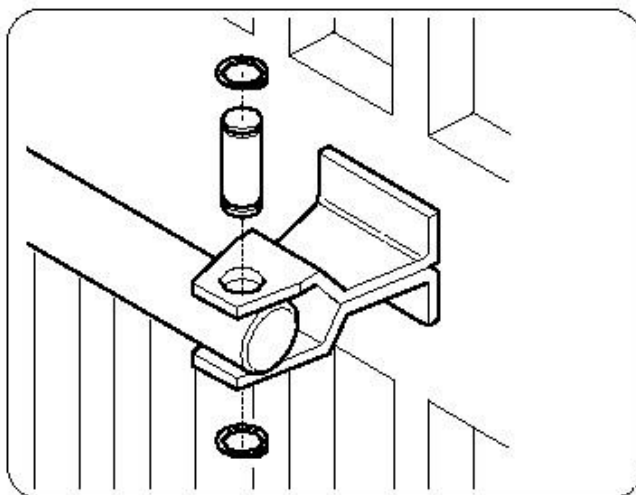
6) تجهیزات سر جک را به میله ببندید (شکل 8).

7) لنگه درب را ببندید و در حالیکه بازو را با استفاده از تراز، کاملا در وضعیت افقی نگه داشته اید، موقعیت سر جک را بر روی لنگه درب را پیدا کنید (شکل 9).

8) تجهیزات جلو درب را موقتاً بر روی لنگه دروازه با دو خال جوش نصب کنید و در این حال از میله در مقابل صدمات و ضایعات جوشکاری محافظت کنید.

اگر ساختار درب طوری است که اجازه جوشکاری و محکم کردن سر جک را نمی دهد، بر روی درب صفحه یا پروفیل مناسب نصب و سپس سر بازو را روی آن جوشکاری کنید.

9) بازو را آزاد کنید و بطور دستی چک کنید که درب آزادانه و بطور کامل باز شده و در محل استپ های مکانیکی حد حرکتی متوقف می شود و نیز چک کنید که حرکت بصورت نرم و بدون اصطکاک انجام شود.



10) سر جک را بر روی لنگه درب جوشکاری دائمی کنید. برای انجام این کار، بازو را از سر بازو جدا کنید تا از آسیب دیدن آن توسط جرقه جوشکاری جلوگیری کنید (شکل 10).

A)

توصیه می شود پین های سر جک را گریسکاری کنید.

B)

اگر امکان جوشکاری وجود ندارد، طراحی پلیت های جلو و پشت درب به گونه ای است که امکان محکم کاری آنها با استفاده از پیچ را در صورت لزوم می دهد.

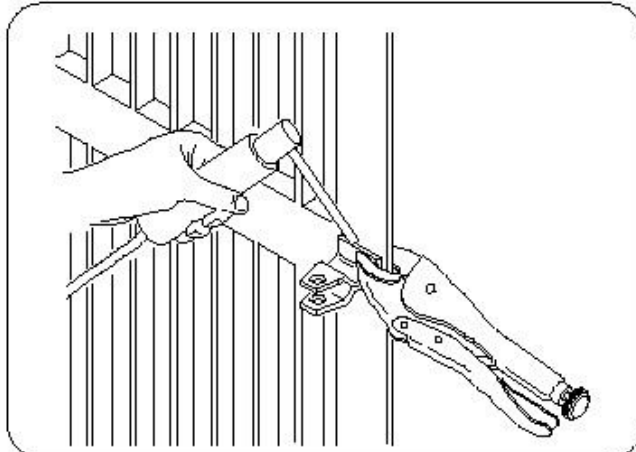
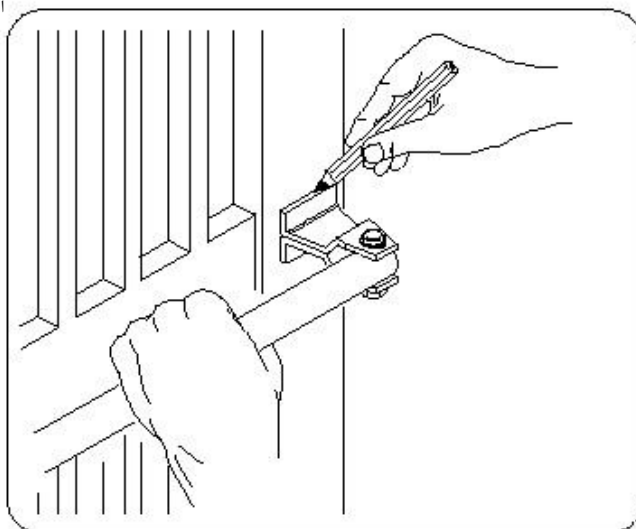
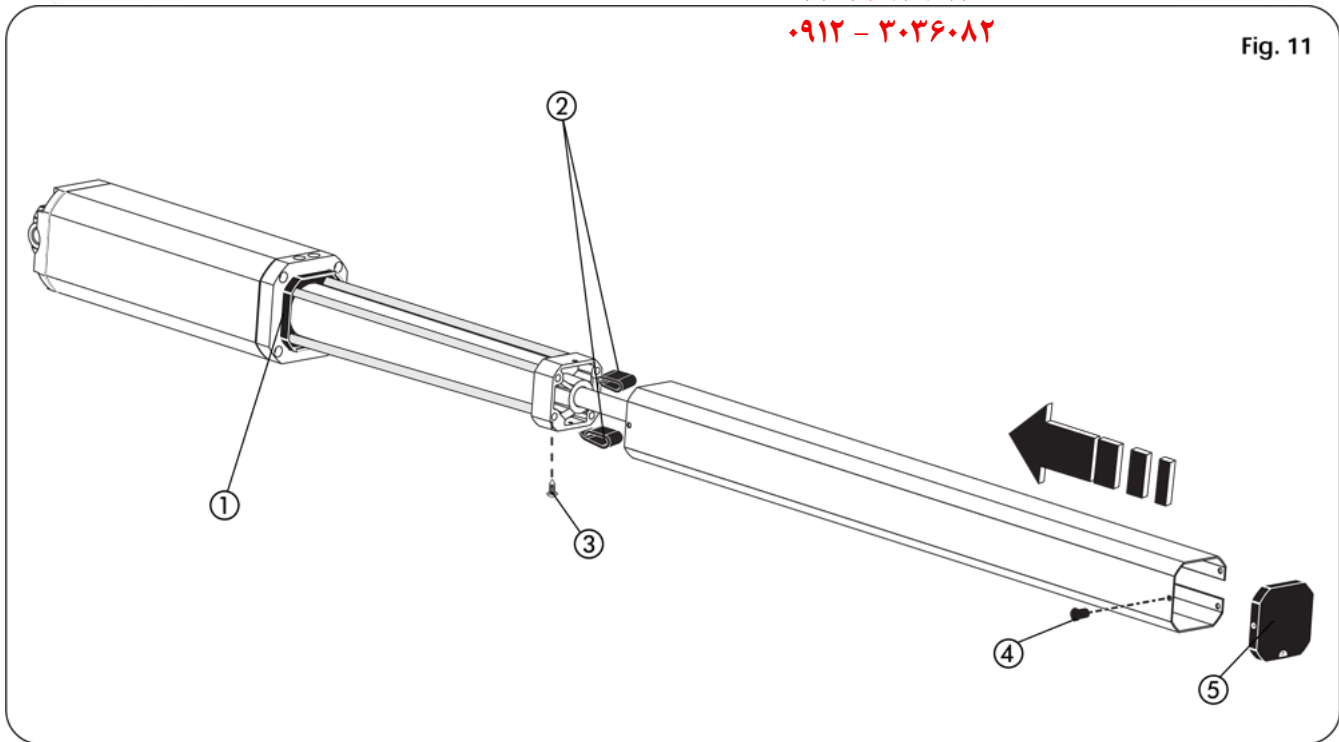


Fig. 11



- 11) روکش محافظ را آماده کرده و مطابق شکل 11 بر روی بازو نصب کنید.
الف) دو عدد لاستیک لریزه گیر را به فلنج جلو وارد کنید.
ب) روکش را در محل قرار داده و با فشار آن را محکم بر روی روپوش پشت جا ببندازید.
پ) روکش را با استفاده از پیچ خودرو محکم کنید.
ت) روپوش جلو را بر روی محفظه سوار کرده و آن را با استفاده از خار (ضامن) تثبیت محکم کاری کنید.

- 12) محافظ کماتی کابل الکتریکی را در محل خود نصب کنید (شکل 11A).

- 13) بازو را مجدداً قفل کنید و اتصالات الکتریکی مربوط به واحد کنترل انتخاب شده را با پیروی از دستورالعمل های مربوطه وصل کنید.

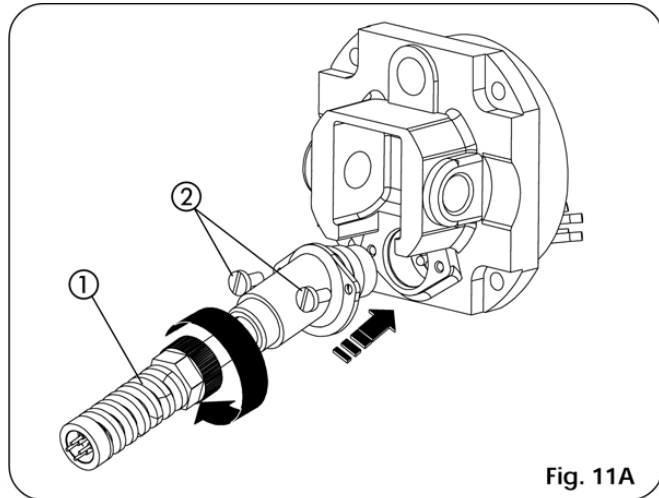


Fig. 11A

4. راه اندازی

- کابل برق بازو را وصل کنید (شکل 11A).

- پیچ ها را سفت کنید (شکل 11A).

برای تنظیم کردن محدود کننده های گشتاور، به استانداردهای EN 12445 و EN 12453 کشورهای عضو اتحادیه اروپا و مقررات جاری در سایر کشورها مراجعه کنید.

4.1. تنظیم سیستم ضد برخورد

سیستم در باز کن خودکار 402 میتواند مجهز به اسباب ایمنی ضد برخورد بشود که در هنگام حرکت لنگه های درب، چنانچه هریک از آنها با مانعی برخورد کنند، این اسباب نیروی بازو را محدود می کند و به این ترتیب از وارد آمدن خسارات به درب ماشین و یا انسان که با آن برخورد کرده است جلوگیری می کند.

برای تنظیم کردن آستانه مداخله سیستم ضد برخورد بعد از نصب تجهیزات لازم، پیچ های بای پس روی فلنج را بچرخانید (شکل 12).

- پیچ قرمز رنگ گشتاور حرکت بسته شدن دروازه را کنترل میکند.

- پیچ سبز رنگ گشتاور حرکت باز شدن دروازه را کنترل میکند.

برای افزایش دادن گشتاور، پیچ ها را در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید.

برای کاهش دادن گشتاور، پیچ ها را در جهت مخالف عقربه های ساعت بچرخانید.

پس از اتمام تنظیم گشتاور، برچسبی را که لوگوی FAAC بر آن نصب شده است با استفاده از پیچ خودرو در محل خود ببندید (شکل 12).

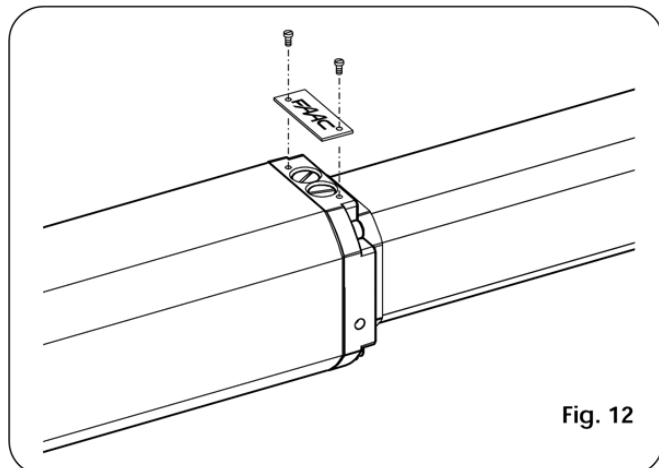


Fig. 12

5. عملیات پایانی

عملیات نصب را بر طبق مراحل ذیل به پایان برسانید:
- پیچ هواگیری را باز کنید (شکل 13).

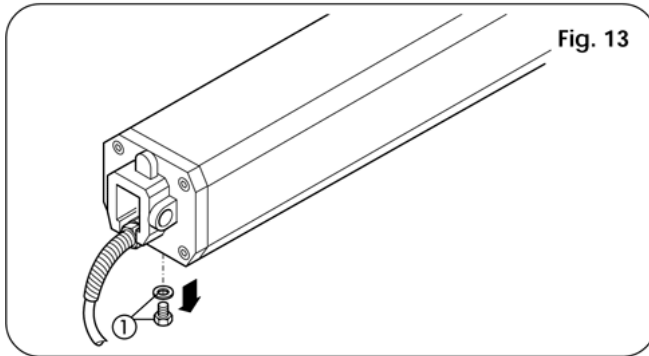


Fig. 13

6. تست کردن سیستم دربازکن خودکار

پس از اتمام عملیات نصب، برجسب علامت خطر را در کنار جک نصب کنید بطوریکه به وضوح قابل مشاهده باشد (شکل 14). یک سری چک عملکردی دقیق بر روی سیستم دربازکن خودکار و کلیه لوازم جانبی متصل به آن مخصوصا اسباب های ایمنی بعمل آورید. جزوه راهنمای کاربری را به خریدار سیستم بدهید و مناطقی احتمالی خطر سیستم تجهیزات جلو و پشت دروازه را مشخص کنید.

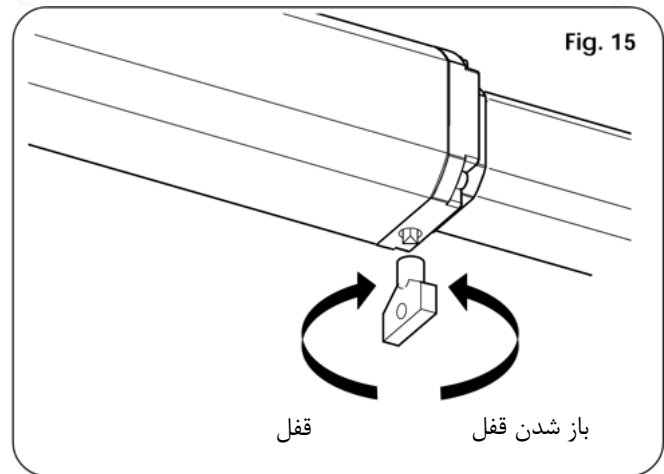


Fig. 15

9. نگهداری

حداقل هر شش ماه یک بار سیستم را از نظر عملکردهای مربوطه، به خصوص کارایی اسباب های ایمنی و خلاص کن (شامل بار محوری بازوها) و نیز لولاهای درب را چک کنید. همچنین، مقدار روغن داخل مخزن را در فواصل زمانی منظم چک کنید. دستورالعمل چک کردن سطح روغن:

- برق سیستم را قطع کنید.
- بازو را از سر و ته جک باز کنید.
- بازو را در وضعیت عمودی قرار دهید بطوریکه فلنج عقب رو به بالا قرار گیرد.
- درپوش روزنه پر کردن روغن را باز کنید.
- یک عدد پیچ گوشتی را به مخزن وارد کنید تا حدیکه به موتوربرقی برخورد کند (شکل 16).
- پیچ گوشتی را خارج کرده و سطح روغن را چک کنید.

فقط از روغن مایع FAAC HP استفاده کنید

در فواصل زمانی منظم از صحیح بودن تنظیم اسباب ایمنی ضد برخورد (بای پس) و کارایی سیستم آزاد کننده جهت امکان انجام عملیات دستی اطمینان حاصل نمایید (نگاه کنید به پاراگراف مربوطه).
هر 6 ماه یکبار لوازم ایمنی نصب شده بر روی سیستم (چشم)، را چک کنید.

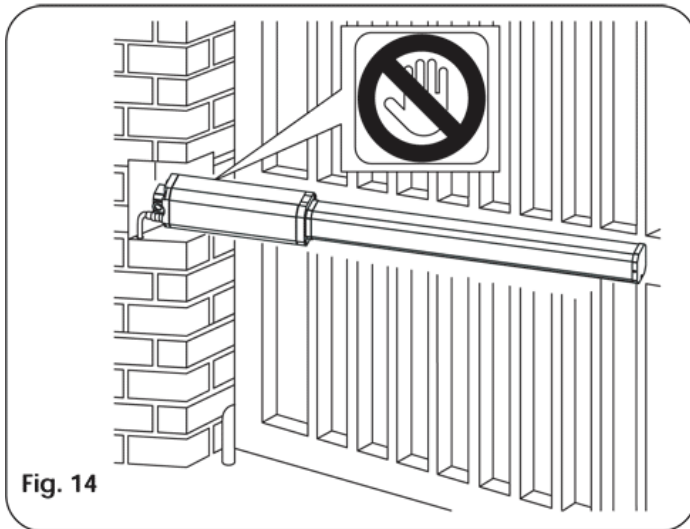


Fig. 14

7. راه اندازی دستی

در صورتی که حرکت دادن دستی درب به علت قطع برق یا خرابی سیستم دربازکن خودکار ضروری باشد، از آچار خلاص کن با رعایت مراحل زیر استفاده کنید:

- کلید سه گوش را به پیچ رها کننده واقع در بخش پایین فلنج وارد کنید (شکل 15).
- آچار خلاص کن را در حدود 2 دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- لنگه درب را بطور دستی باز کرده یا ببندید.

بازگشت به حالت عملیاتی نرمال

- برای جلوگیری از صدور غیر عمدی پالس های سیستم در هنگام فعال کردن بازو در طی عملیات بازرسی، تعمیر و نگهداری، برق سیستم را قبل از قفل کردن مجدد بازو قطع کنید.
- 8. - برای قفل کردن مجدد بازو، کلید مذکور را تا حد توقف آن در جهت عقربه های ساعت بچرخانید (شکل 15).
 - در مرحله آخر، کلید را خارج کرده و منبع تغذیه الکتریکی سیستم را وصل کنید.

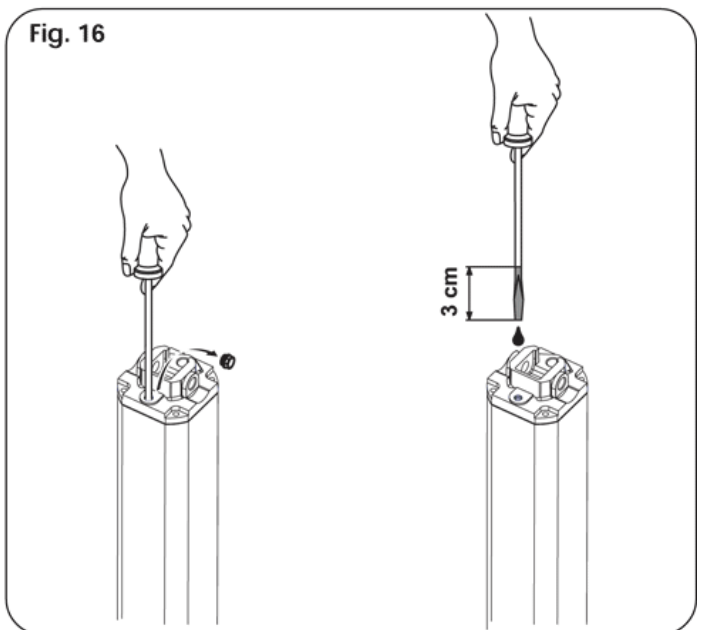


Fig. 16

10. تعمیرات

برای انجام هر گونه تعمیرات، با مراکز مجاز تعمیرات FAAC تماس حاصل فرمایید.

جدول زیر در عیب یابی و رفع برخی اشکالات خاص سیستم به شما کمک می کند:

	اشکال	رفع اشکال
A	درب حرکت نمی کند	<ul style="list-style-type: none"> - وصل بودن برق را چک کنید - از قفل نبودن بازوها اطمینان حاصل نمایید (فصل ۸) - صحیح بودن تنظیم سیستم ضد برخورد را چک کنید (پاراگراف ۴.۱) - سطح روغن داخل مخزن روغن را چک کنید (فصل ۹، شکل ۱۶) - اتصالات و عملکرد خازن بار محوری را چک کنید. - کارایی واحد کنترل الکترونیک را چک کنید.
B	درب به آرامی حرکت می کند	<ul style="list-style-type: none"> - صحیح بودن تنظیم سیستم ضد برخورد را چک کنید (پاراگراف ۴.۱)
C	درب به صورت مقطع حرکت می کند	<ul style="list-style-type: none"> - پیچ هواگیری را کاملا باز کنید(فصل ۵). - درب را چند بار کاملا باز و بسته کنید تا هرگونه هوای داخل پیستون تخلیه شود
D	بازو از محل پیچ هواگیری روغن ریزی دارد	<ul style="list-style-type: none"> - حداقل چکه ریزی روغن عادی است. چکه ریزی زیاد هنگامی اتفاق می افتد که بازو به سطح کاملا افقی (تراز) نصب نشده باشد. در صورتی که روغن ریزی سریعاً بند نیاید، توصیه می شود به یکی از مراکز مجاز تعمیرات FAAC مراجعه کنید.
E	لنگه درب در هنگام کم شدن سرعت متوقف می شود	<ul style="list-style-type: none"> - صحیح بودن تنظیم سیستم ضد برخورد را چک کنید (پاراگراف ۴.۱)
F	سرعت درب ثابت نیست	<ul style="list-style-type: none"> - ابعاد نصب صحیح نیست (نگاه کنید به پاراگراف ۳.۲).

یادداشت ها

www.DigiDsc.com

۰۲۱-۴۴۹۲۹۰۱۳

۰۹۱۲ - ۳۰۳۶۰۸۲

سیستم دروازکن خودکار 402

قبل از استفاده از سیستم و یا انبار کردن آن برای استفاده های ابتدا دستورالعمل های کتابچه راهنمای کاربری این محصول را بدقت مطالعه کنید.

ات ی یمنی

سیستم دروازکن خودکار 402 در صورتی که بطور صحیح نصب شده و مورد استفاده قرار گیرد ایمنی بالایی را تضمین می نماید. با رعایت برخی ضوابط ساده می توان از مشکلات ناشی از تصادف پیشگیری نمود:

- هیچگاه در هنگامی که لنگه های دروازه در حرکتند از میان آنها عبور نکنید. صبر کنید تا لنگه های دروازه بطور کامل باز شوند سپس عبور کنید.
- به هیچ وجه در میان لنگه های در نایستید.
- در کنار سیستم اتوماتیک نایستید و از توقف کودکان ، اشخاص و اشیاء نیز در کنار آن بخصوص هنگامی که مشغول کار است جلوگیری کنید.
- دستگاه کنترل از راه دور یا هر نوع دستگاه مولد پالس را از دسترس کودکان دور نگهدارید تا از فعال شدن ناخواسته سیستم دروازکن خودکار اجتناب شود.
- با بازی کردن کودکان با سیستم دروازکن خودکار جلوگیری کنید.
- هرگز عمداً از حرکت لنگه های دروازه ممانعت نکنید.
- از تداخل شاخه های درختان ، درختچه ها و بوته ها با حرکت لنگه های دروازه جلوگیری کنید.
- چراغ های سیگنال را سالم نگهدارسته و در معرض دید قرار دهید.
- هرگز سعی نکنید که لنگه های دروازه را توسط دست فعال کنید ، مگر آنکه آنها را آزاد کرده باشید.
- در صورت بروز خرابی در سیستم، لنگه های دروازه را آزاد کنید تا اجازه دسترسی به سیستم داده شود.
- سپس منتظر کارکنان مجرب تعمیرات برای انجام کارهای لازم و رفع اشکال بمانید.
- هنگامی که سیستم را روی حالت دستی تنظیم نموده اید، قبل از راه اندازی مجدد آن در حالت نرمال ابتدا برق سیستم را قطع کنید.
- به هیچ وجه اجزاء و قطعات سیستم دروازکن خودکار را دستکاری نکنید.
- از انجام هرگونه تعمیرات مستقیماً توسط خودتان خودداری کنید و تنها با کارکنان واحد تعمیرات مراکز مجاز تماس بگیرید.
- حداقل هر 6 ماه یکبار، سیستم دروازکن خودکار، اسباب های ایمنی و اتصال زمین آن را توسط کارکنان صلاحیت دار مراکز مجاز چک کنید.

توضیحات

این دستورالعمل ها در مورد مدل های زیر صادق هستند:
402 CBC -

سیستم دروازکن خودکار FAAC 402 ویژه دروازه های دولنگه لولایی متشکل از سیستم یکپارچه ای مرکب از یک پمپ برقی و یک پیستون هیدرولیک می باشد که حرکت را به لنگه دروازه منتقل می کند. مدل مجهز به قفل هیدرولیک نیاز به نصب قفل برقی ندارد ، زیرا قفل هیدرولیک راساً حالت قفل مکانیکی لنگه درب در هنگامیکه موتور متوقف شده و کار نمی کند تضمین می نماید. مدل فاقد قفل هیدرولیک مستلزم نصب قفل های برقی است تا از قفل بودن مکانیکی لنگه درب اطمینان حاصل گردد.

مدل های دیگر که فاقد قفل هیدرولیک هستند همواره نیازمند یک یا چند قفل الکتریکی هستند تا از قفل بودن مکانیکی لنگه دروازه اطمینان حاصل گردد.

باز و بسته شدن لنگه های دروازه با طول های تا 3 متر را می توان خودکار نمود که این بستگی به مدل انتخاب شده دارد.

عملکرد عملیات سیستم توسط یک واحد کنترل الکترونیک انجام می شود که در یک محفظه مخصوص با کلاس حفاظتی مناسب در برابر عوامل جوی کار گذاشته شده است.

لنگه های دروازه در حالت عادی بسته هستند.

هنگامیکه واحد کنترل الکترونیک یک فرمان باز شدن از کنترل رادیویی یا هرگونه مولد پالس دیگر دریافت می کند، تجهیزات هیدرولیک را فعال می کند که این نیز به نوبه خود لنگه های درب را می چرخاند تا آنکه به موقعیت باز می رسند و دسترسی به محیط داخل امکانپذیر می گردد.

در صورتی که حالت اتوماتیک برای سیستم تنظیم شده باشد، لنگه های دروازه پس از طی شدن زمان مکت انتخاب شده بطور خودکار بسته می شوند.

اگر حالت نیمه اتوماتیک انتخاب شده باشد، ابتدا باید پالس دومی ارسال شود تا لنگه دروازه بسته شود.

یک پالس توقف (در صورتی که در مدل انتخابی پیش بینی شده باشد) همواره موجب توقف حرکت می شود.

برای آگاهی از جزئیات مربوط به رفتار سیستم دروازکن خودکار در منطق های عملکردی مختلف با شرکت نصاب مشورت کنید.

سیستم های خودکار شامل اسباب های ایمنی (فوتوسل) هستند. فوتوسل ها چنانچه مانعی در محوطه ای که از آن حفاظت می کنند قرار داشته باشد، از حرکت لنگه های دروازه جلوگیری می کنند.

سیستم دروازکن خودکار 402 بطور استاندارد همراه با یک اسباب ایمنی ضد برخورد هیدرولیک (بای پس) ارسال می شود که (در هنگام برخورد لنگه های دروازه با موانع) گشتاور انتقالی به لنگه ها را محدود می کند.

چراغ اخطار ، حرکت فعلی لنگه دروازه را نشان می دهد.

کاراندازی دستی

در صورتی که حرکت دادن دستی دروازه به علت قطع برق یا خرابی سیستم دروازکن خودکار ضروری باشد ، از اسباب رها کننده با رعایت مراحل زیر استفاده کنید:

- کلید سه گوش را به پیچ رها کننده واقع در بخش پایین فلنج وارد کنید (شکل 1 در همین صفحه).

- کلید رها کننده را در حدود 2 دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- لنگه دروازه را بطور دستی باز کرده یا ببندید

بازگشت به حالت عملیاتی نرمال

برای جلوگیری از صدور پالس های ناخواسته توسط سیستم در هنگام فعال کردن عملگر در طی عملیات بازرسی، تعمیر و نگهداری، برق سیستم را قبل از قفل کردن مجدد عملگر قطع کنید.

- برای قفل کردن مجدد عملگر، کلید مذکور را تا حد توقف آن در جهت عقربه های ساعت

بچرخانید (شکل 1 در همین صفحه).

- عملگر را از تجهیزات جلو و پشت دروازه آزاد کنید.

