



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
STOP	START	STARTP	IR	COM	+20V	GND	ELOCK	FREE	CAP_M1	CAP_M2	FLASH	OPEN	COM	CLOSE	OPEN	COM	CLOSE	OPEN	COM	CLOSE	N	⊕	L		

- ↓ شستی توقف اضطراری
- ↓ شستی فرمان دو لنگه
- ↓ شستی فرمان تک لنگه
- ↓ سنسور چشمی گیرنده
- ↓ پایه مشترک
- ↓ تغذیه سنسور چشمی
- ↓ قفل برقی 12 ولت
- ↓ رله آزاد
- ↓ خازن مربوط به موتور 1
- ↓ خازن مربوط به موتور 2
- ↓ فلاشر
- ↓ کانکتور موتور 2
- ↓ کانکتور موتور 1
- ↓ ولت ورودی 220

WWW.DigiDsc.com

021 -44757973



منوی اصلی



توضیحات	نمایش روی 7 SEG	توضیحات	نمایش روی 7 SEG
منو پارامترها	SEtP	منو پارامترها	SEtP
چشمک زدن فلاشر قبل از شروع باز شدن درب	oPB	زمان کل کارکرد موتور 1 در کورس باز شدن درب	tot1
چشمک زدن فلاشر قبل از شروع بسته شدن درب	CPB	زمان حرکت موتور 1 با سرعت آهسته در کورس باز شو	Sot1
چشمک زدن فلاشر در مدت زمان بسته شدن اتوماتیک درب	BIP	زمان کل کارکرد موتور 1 در کورس بسته شدن درب	tCt1
تنظیمات کانکتور خروجی فلاشر	BLIn	زمان حرکت موتور 1 با سرعت آهسته در کورس بسته شو	SCt1
تنظیم فرمان شستی‌های START.P و START	ACIn	زمان کل کارکرد موتور 2 در کورس باز شدن درب	tot2
عکس العمل سیستم به زدن ریموت یا شستی در زمان باز شدن درب	StIo	زمان حرکت موتور 2 با سرعت آهسته در کورس باز شو	Sot2
عکس العمل سیستم به زدن ریموت یا شستی در زمان بسته شدن درب	StIC	زمان کل کارکرد موتور 2 در کورس بسته شدن درب	tCt2
عکس العمل سیستم به زدن ریموت یا شستی در زمان در حالت توقف موقت درب	StIP	زمان حرکت موتور 2 با سرعت آهسته در کورس بسته شو	SCt2
تنظیمات فرمان شستی STOP	StIn	زمان کارکرد موتور 1 در کورس باز شدن عابر رو	Pot
تنظیمات سنسور چشمی	PHOt	زمان کارکرد موتور 1 در کورس بسته شدن عابر رو	PCt
بسته شدن اتوماتیک درب	AUto	میزان حرکت موتور 2 در زمان بسته شدن درب عابر رو	P2Ct
بسته شدن سریع درب پس از عبور از میان چشمی‌ها	FAST	تأخیر باز شدن لنگه درب 2 نسبت به لنگه درب 1	Od
توقف و فعال شدن زمان بسته شدن اتوماتیک درب پس از عبور از میان چشمی‌ها	PAUt	تأخیر بسته شدن لنگه درب 1 نسبت به لنگه درب 2	Cd
تنظیم نحوه عملکرد رله آزاد	FrEr	قدرت موتور 1	tro1
تنظیم زمان عملکرد رله آزاد	FrRt	قدرت موتور 2	tro2
احیا فشار پشت درب در زمان متوقف بودن طولانی آن	HydC	قدرت موتور در حرکت سرعت آهسته	Str
ضد لغزش	Antl	راهاندازی با حداکثر قدرت موتور	HEVy
مدت زمان تشخیص مانع	oBSt	راهاندازی نرم موتور	SoFt
حساسیت سنسور تشخیص مانع	SEnS	مدت زمان تحریک بوبین قفل	LCt
قابلیت آزاد کردن فشار نهایی از درب‌ها	rLSd	تنظیم فرکانس تحریک بوبین قفل	LCod
فشار نهایی به درب برای بسته شدن کامل آن	CLFb	زودتر فعال شدن قفل نسبت به شروع حرکت موتورها	LCAt
مرحله پایانی و ذخیره سازی تنظیمات انجام شده	SAVE	زمان فشار معکوس موتورها	Ress
		فشار جک‌ها به درب برای جفت شدن زبانه قفل	LCLt



نمایش روی 7 SEG		نمایش روی 7 SEG	
توضیحات	منو ریموت	توضیحات	منو ریموت
فعال کردن ریموت غیرفعال	EnBL	کددهی ریموت درب ماشینرو	CAR
حذف یک ریموت	ERS1	کددهی ریموت درب عابرو	PEd
پاک کردن تمام ریموتها از حافظه دستگاه	ERSA	غیرفعال کردن ریموت (افراد بدحساب)	dSBL
منو تنظیمات پیشفرض	DEFt	منو تنظیمات پیشفرض	DEFt
تنظیمات پیشفرض برای درب دو لنگه با قفل	2LoC	تنظیمات پیشفرض برای درب تک لنگه بدون قفل	1noL
تنظیمات پیشفرض برای درب ریلی	SLId	تنظیمات پیشفرض برای درب تک لنگه با قفل	1LoC
		تنظیمات پیشفرض برای درب دو لنگه بدون قفل	2noL
برنامه‌ریزی زمانی موتورها	PrOG	برنامه‌ریزی زمانی موتورها	ProG
برنامه‌ریزی ترتیبی زمان عملکرد دو موتور	2Hnd	برنامه‌ریزی تمام اتوماتیک زمان عملکرد دو موتور	2AUt
برنامه‌ریزی ترتیبی زمان عملکرد یک موتور	1Hnd	برنامه‌ریزی تمام اتوماتیک زمان عملکرد یک موتور	1AUt
منو شماره‌دهنده	Cont	منو شماره‌دهنده	Cont
تعداد روزهای باقی‌مانده برای کارکرد دستگاه برای مشتریان بدحساب	InCo	نمایش تعداد کل کارکرد سیستم برای باز شدن کامل درب	totC
		شمارنده نزولی نشان‌دهنده تعداد دفعات باز و بسته شدن درب قبل از نیاز به سرویس	SErC

● نمایش خطاها و وضعیت سیستم

نمایش روی 7 SEG		نمایش روی 7 SEG	
توضیحات	توضیحات	توضیحات	توضیحات
فعال شدن مد STOP در جریان کشی زیاد	StoP	فعال شدن سنسور IR	EPHo
درب عابرو در حال باز شدن	oPEN	فعال شدن شستی STOP	EstP
درب عابرو در حال بسته شدن	CLoS	خطای زیرو کراس (اشکال در دور کند موتور)	EOCr
متوقف شدن موقت درب عابرو	PAUS	درب ماشینرو در حال باز شدن	oPEN
فعال شدن مد STOP در جریان کشی زیاد	StoP	بسته شدن درب ماشینرو	CLoS
		متوقف شدن موقت درب ماشینرو	PAUS

نحوه معرفی و حذف ریموت

این منو جهت کد دهی، فعال یا غیرفعال کردن و پاک کردن ریموت است. با فشردن کلید ENTER و سپس با یک بار فشردن کلید UP به این منو رسیده و سپس با زدن کلید ENTER وارد این منو می‌شوید و با زدن کلید UP یا DOWN موارد تنظیمات ریموت نمایش داده می‌شود.

برای کددهی ریموت کافی است بعد از وارد شدن در زیر منو CAR یا PEd یکی از دکمه‌های ریموت را فشار دهید، سپس کلید ENTER را فشار دهید.

برای خروج از منوی ریموت (rF) دکمه BACK را فشار دهید.

➤ ریموت می‌تواند از نوع لرنینگ یا هاپینگ باشد.

WWW.DigiDsc.com

02144757973