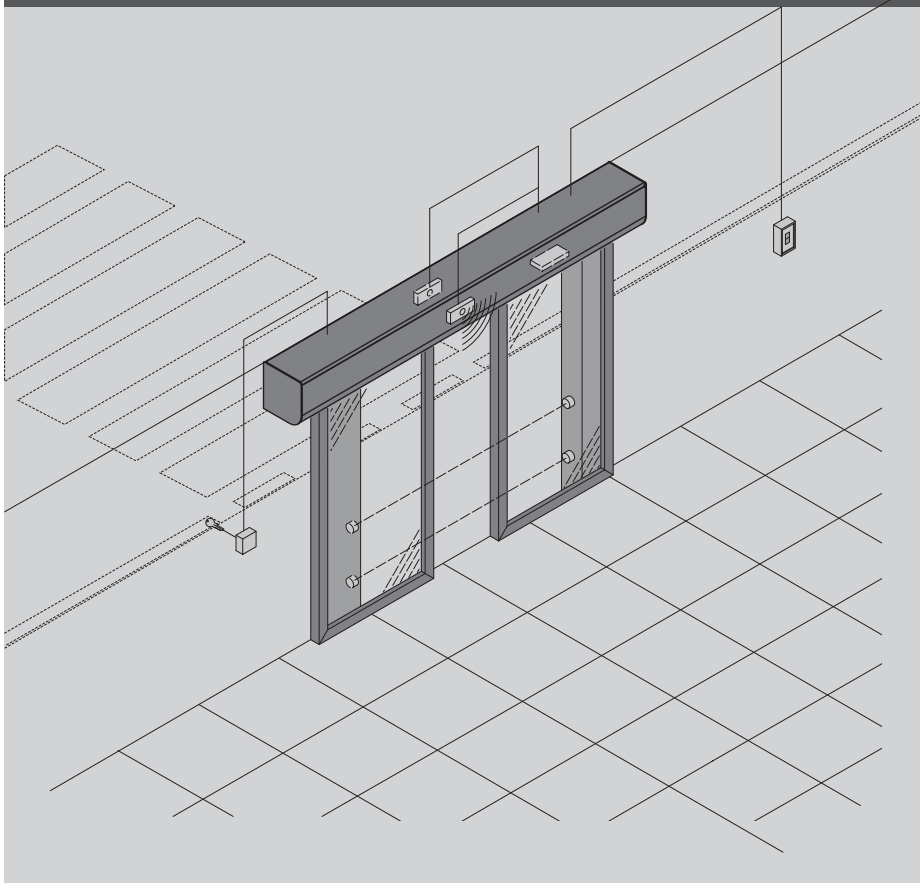


ATTIS-S

دربهای شیشه ای اتوماتیک اسلایدینگ



کاتالوگ فنی، راهنمای نصب

ATTIS-S

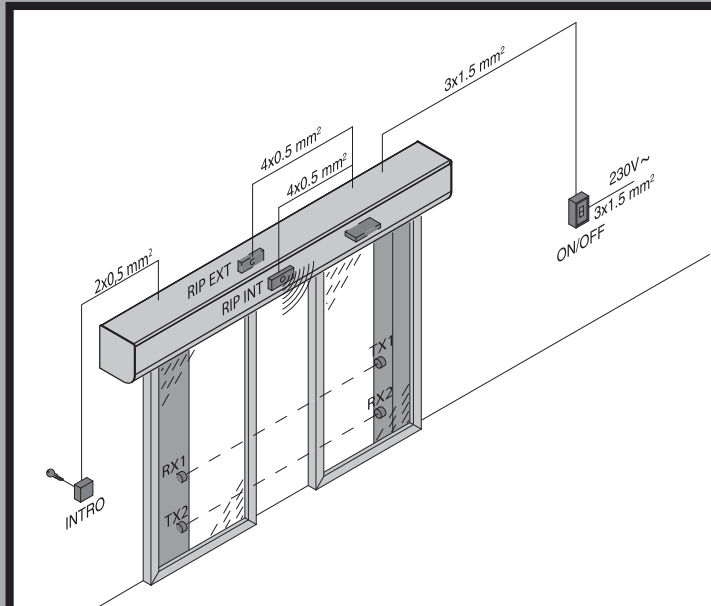
درب شیشه ای هوشمند

Caution! Read "Warnings" inside carefully! **Attention!**

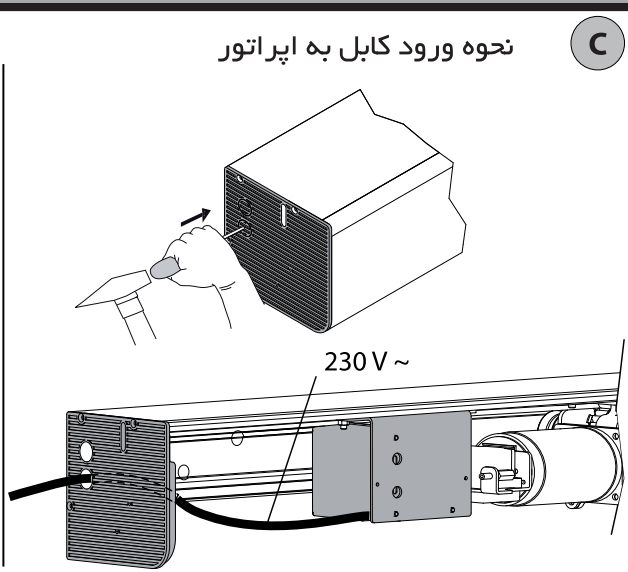
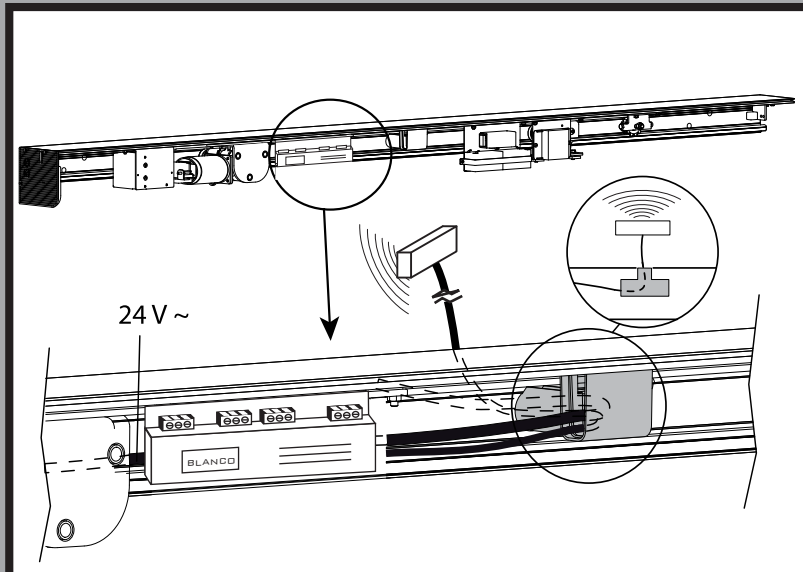
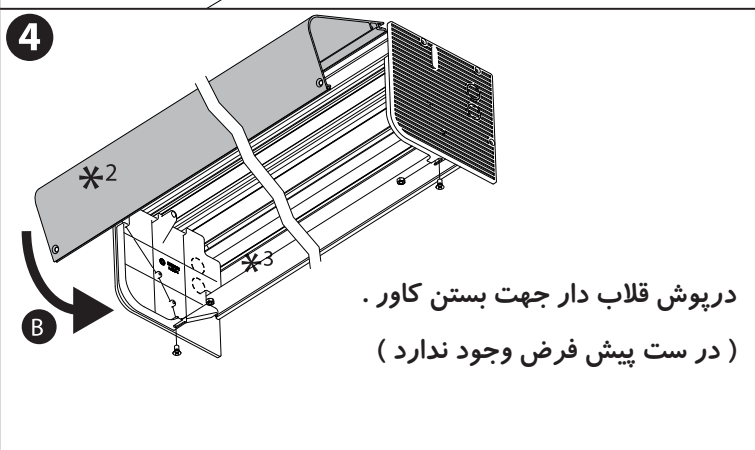
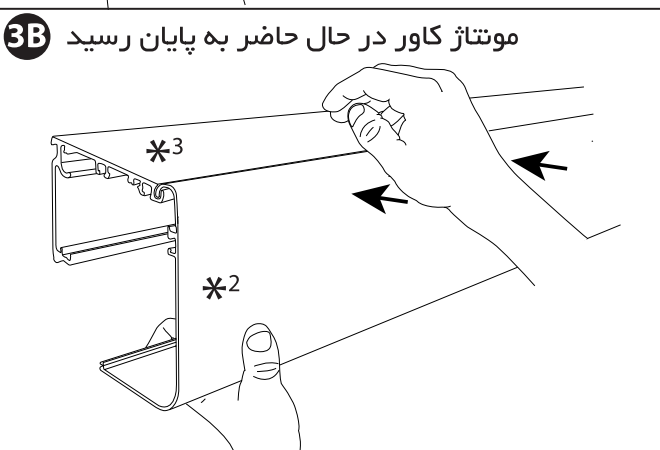
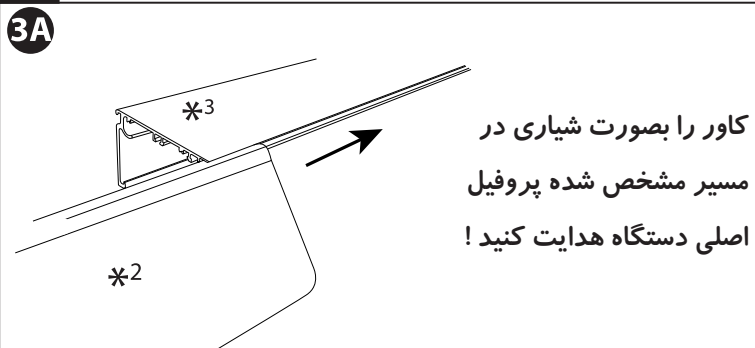
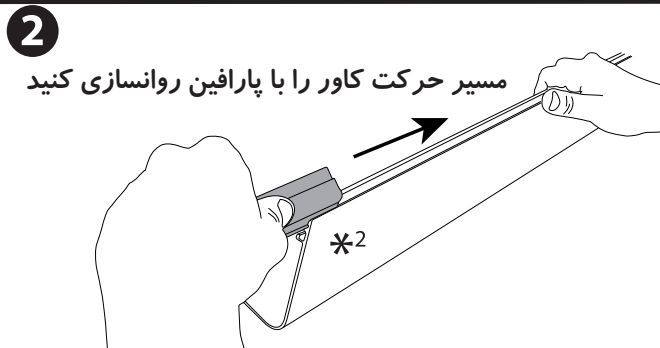
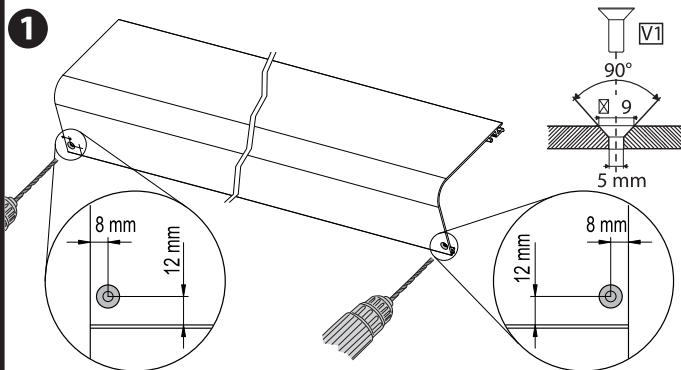
توجه: نکات داخل کاتالوگ را با دقت مطالعه کنید:



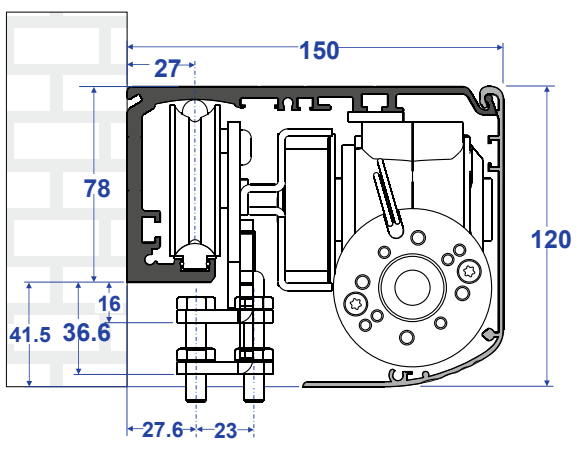
WWW.ABLANCOAUTOMATION.COM



به فاصله ۸ و ۱۲ میلیمتر از گوشه های کاور را برای اتصال به درپوش انتهایی سوراخ نمایید!



D



E

مشخص کردن ارتفاع اپراتور

HFT = ارتفاع از کف تا بالای اپراتور

HT = ارتفاع مقطع عرضی اپراتور

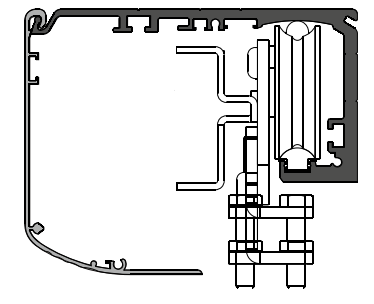
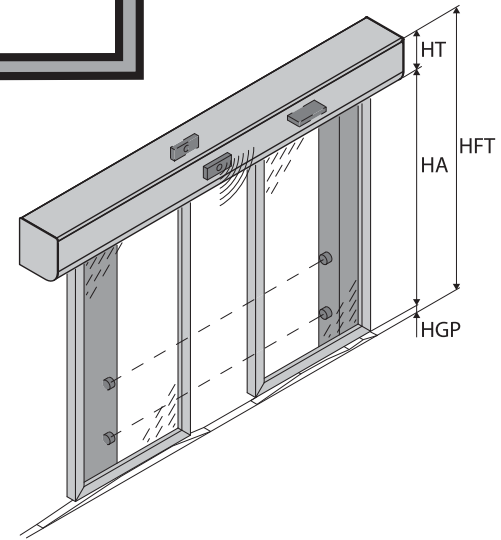
$HFT = HGP + HA + HFP$

$HT = 120mm$

HA = ارتفاع مفید تمام شده درب

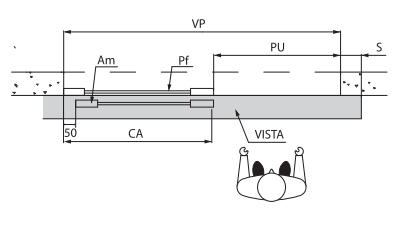
HGP = فاصله بین کف و لنگه متحرک

$HA = HFT - HGP - HT$

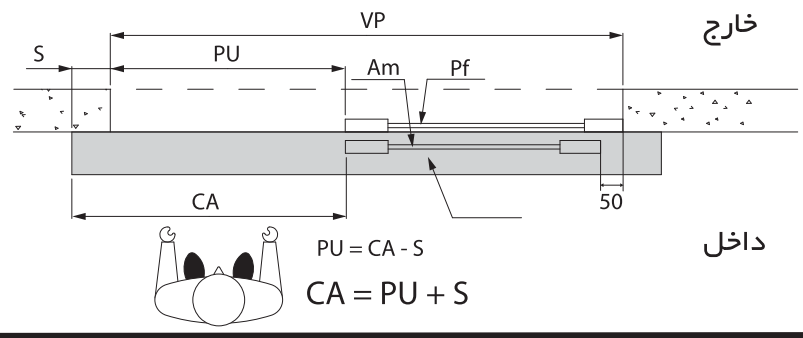


نامگذاری

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Pf
= لنگه ثابت | PU
= فضای مفید بازشو |
| Am
= لنگه متحرک | S
= همپوشانی |
| VP
= عرض دهنه | CA
= لنگه متحرک - همپوشانی |



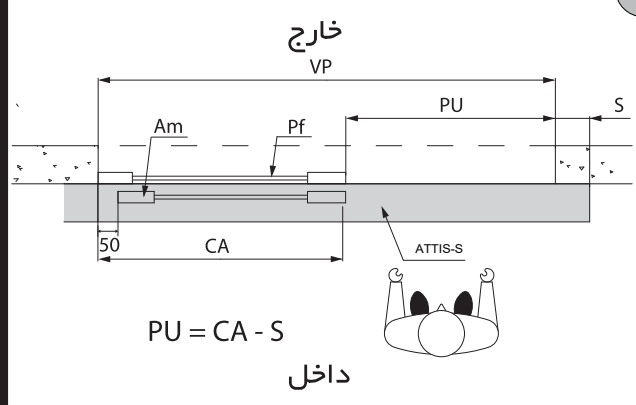
بازشو از راست :



F

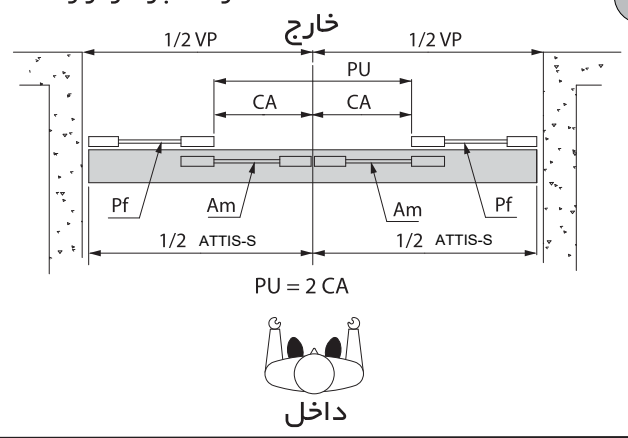
بازشو از راست :

G



دولنگه باز شو از وسط

H



1

از پیچ سر خزینه استفاده شود
از پیچ معمولی استفاده نشود

max M8

4

5A

2

شمش آلومینوم نصب اپراتور

3

I

5

A, B, C, D, E, F, G

OK

Max 5mm

1

M8

2

8,5

3

41

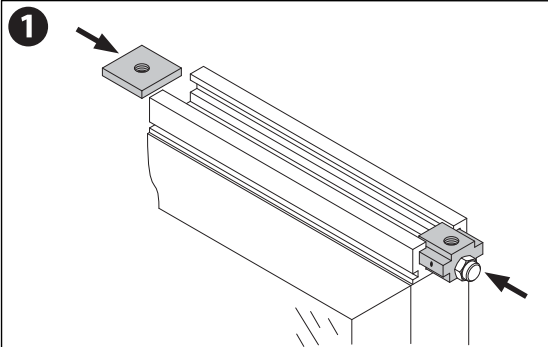
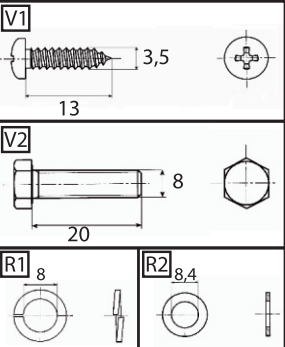
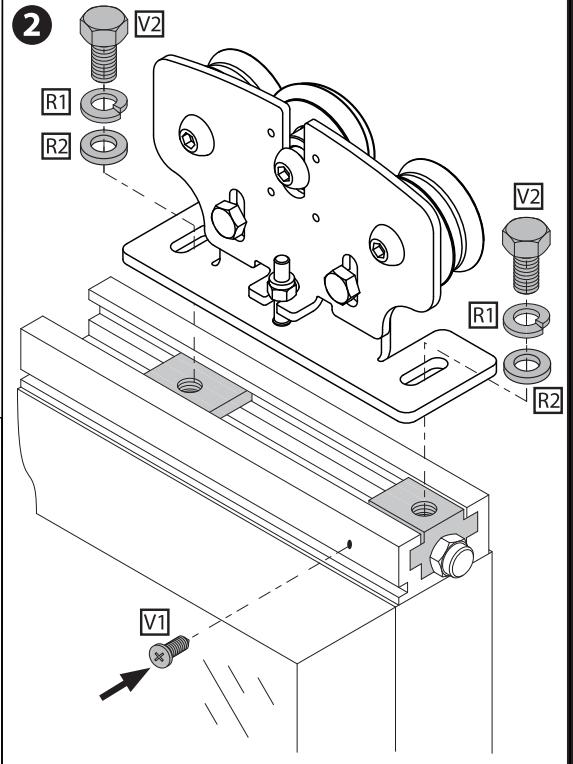
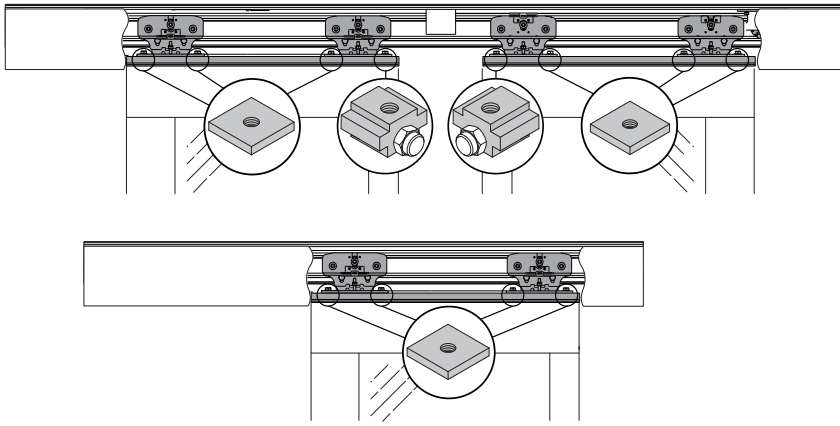
23

J

ATTIS-S 107 - 125

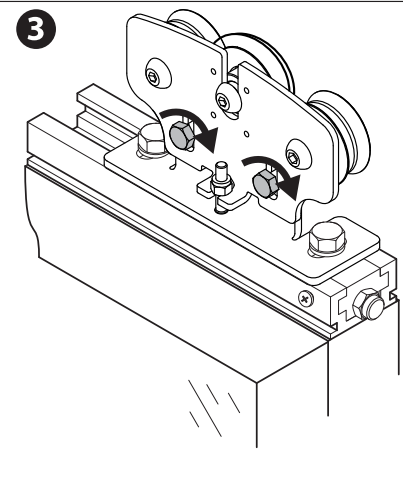
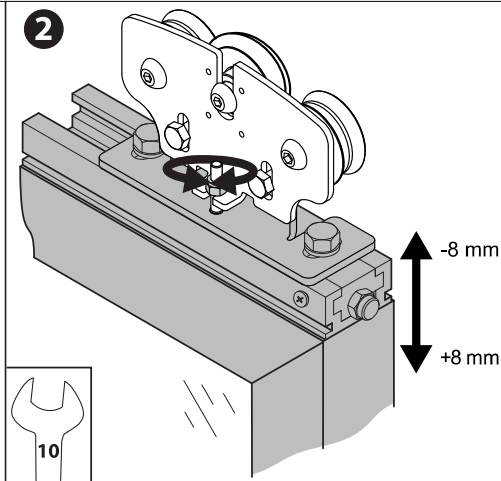
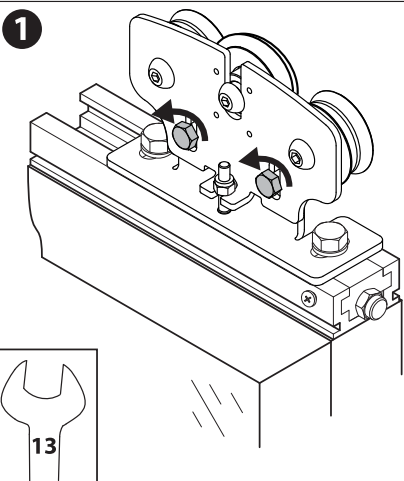
ATTIS-S 208-229

K

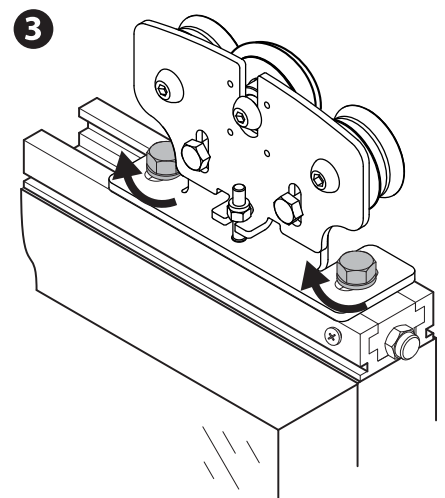
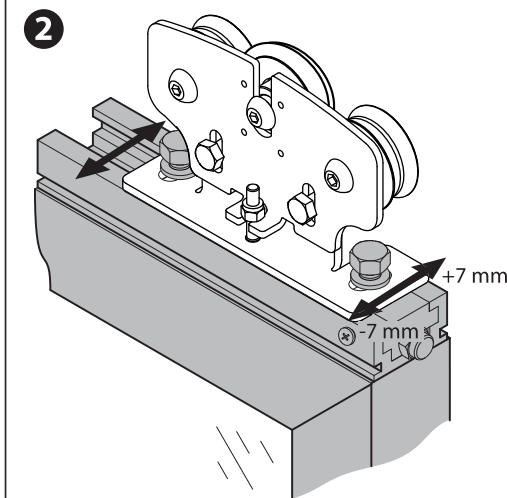
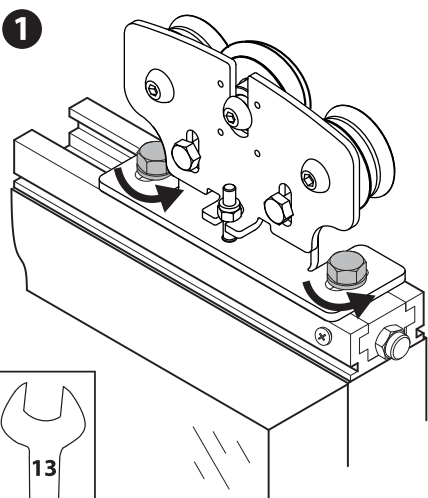


نحوه تنظیم ارتفاع لنگه های متحرک

L

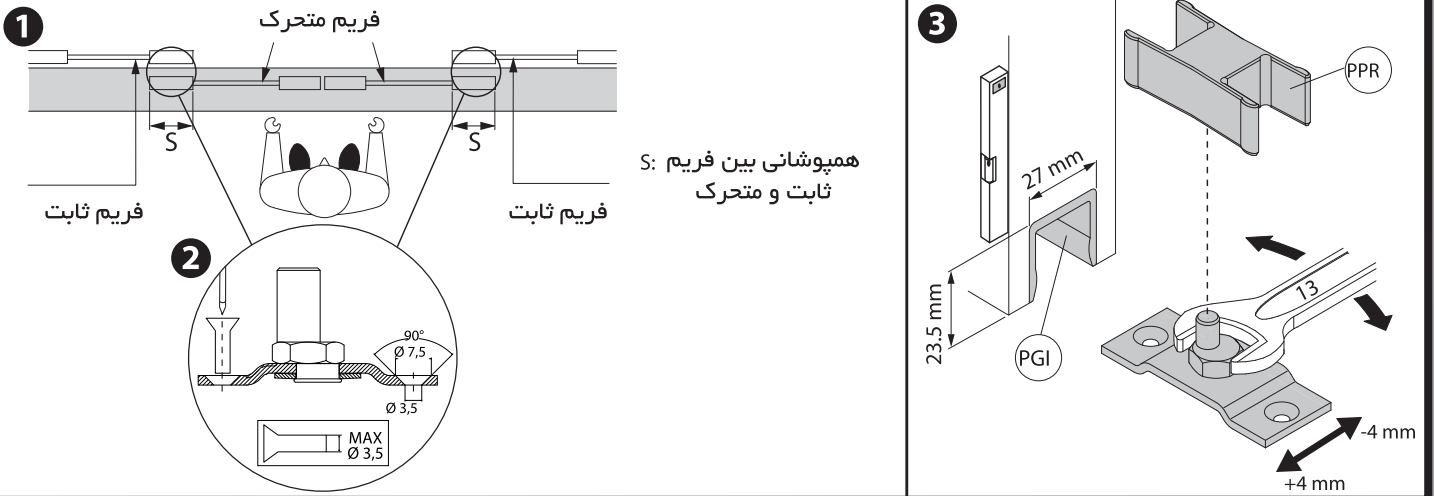


نحوه تنظیم فاصله فریم متحرک با ثابت



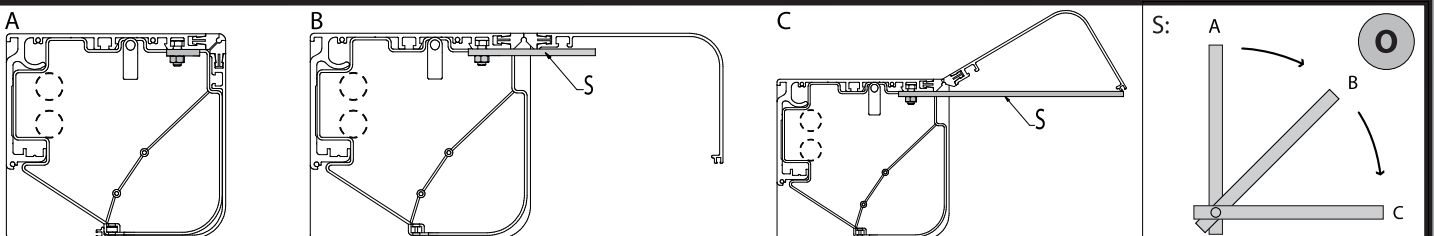
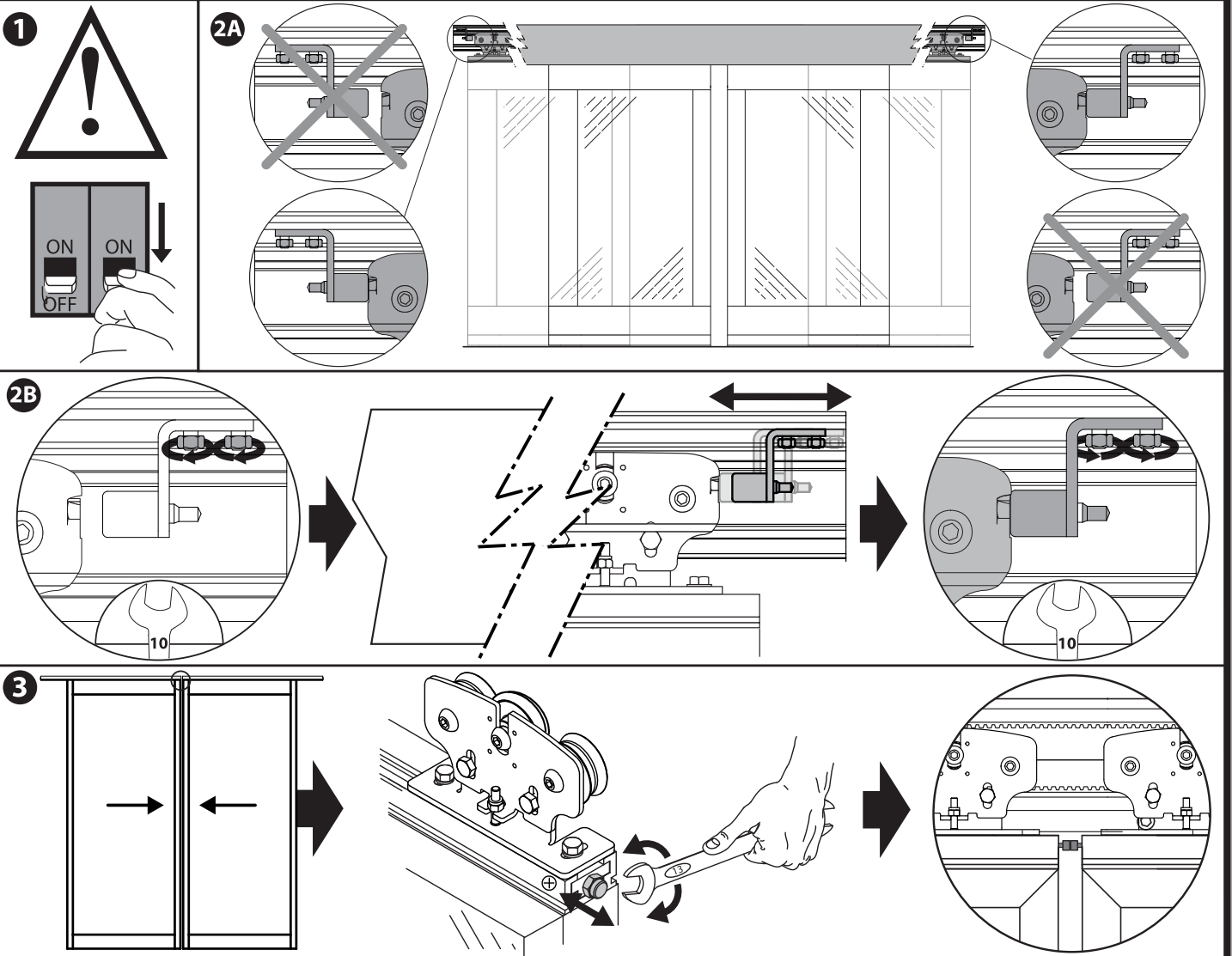
نحوه نصب گایدهای روی زمین فریم متحرک

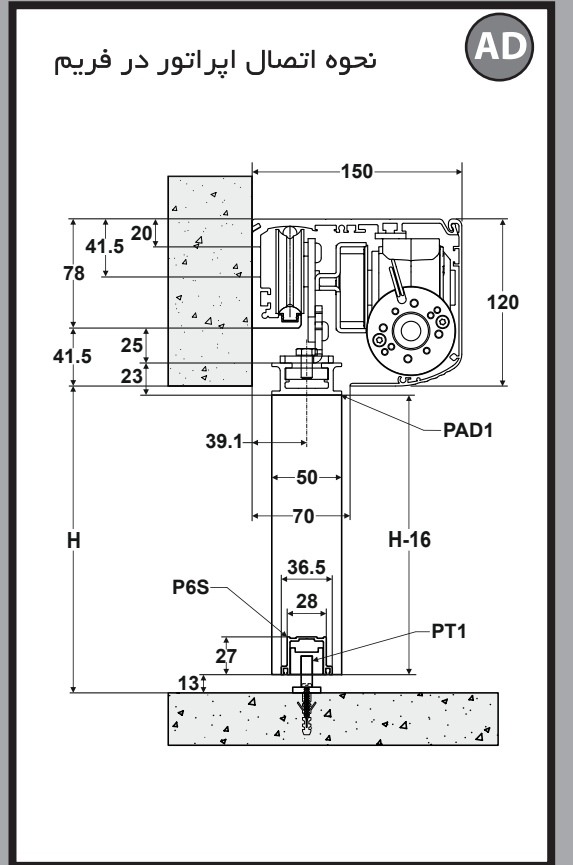
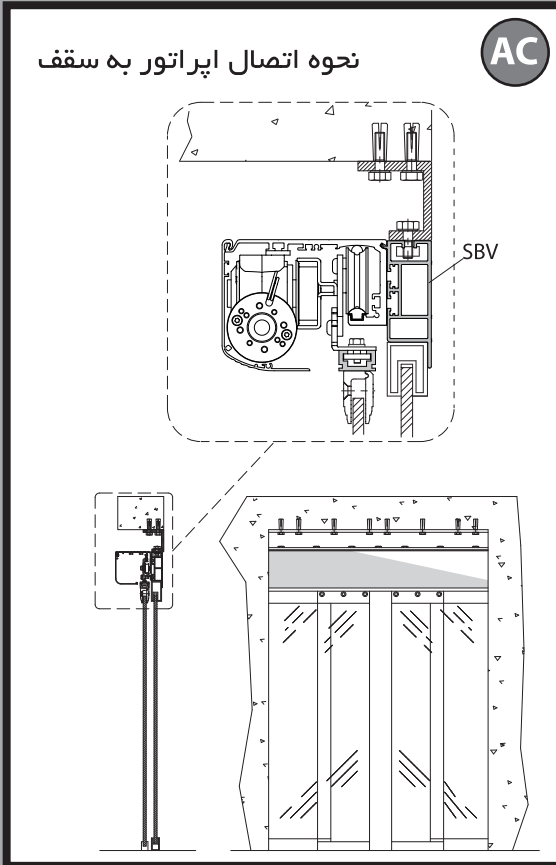
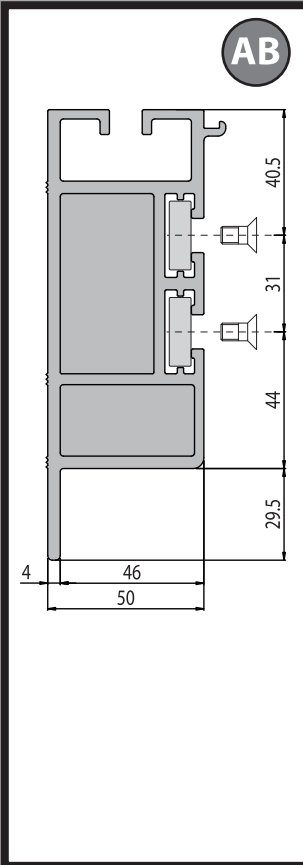
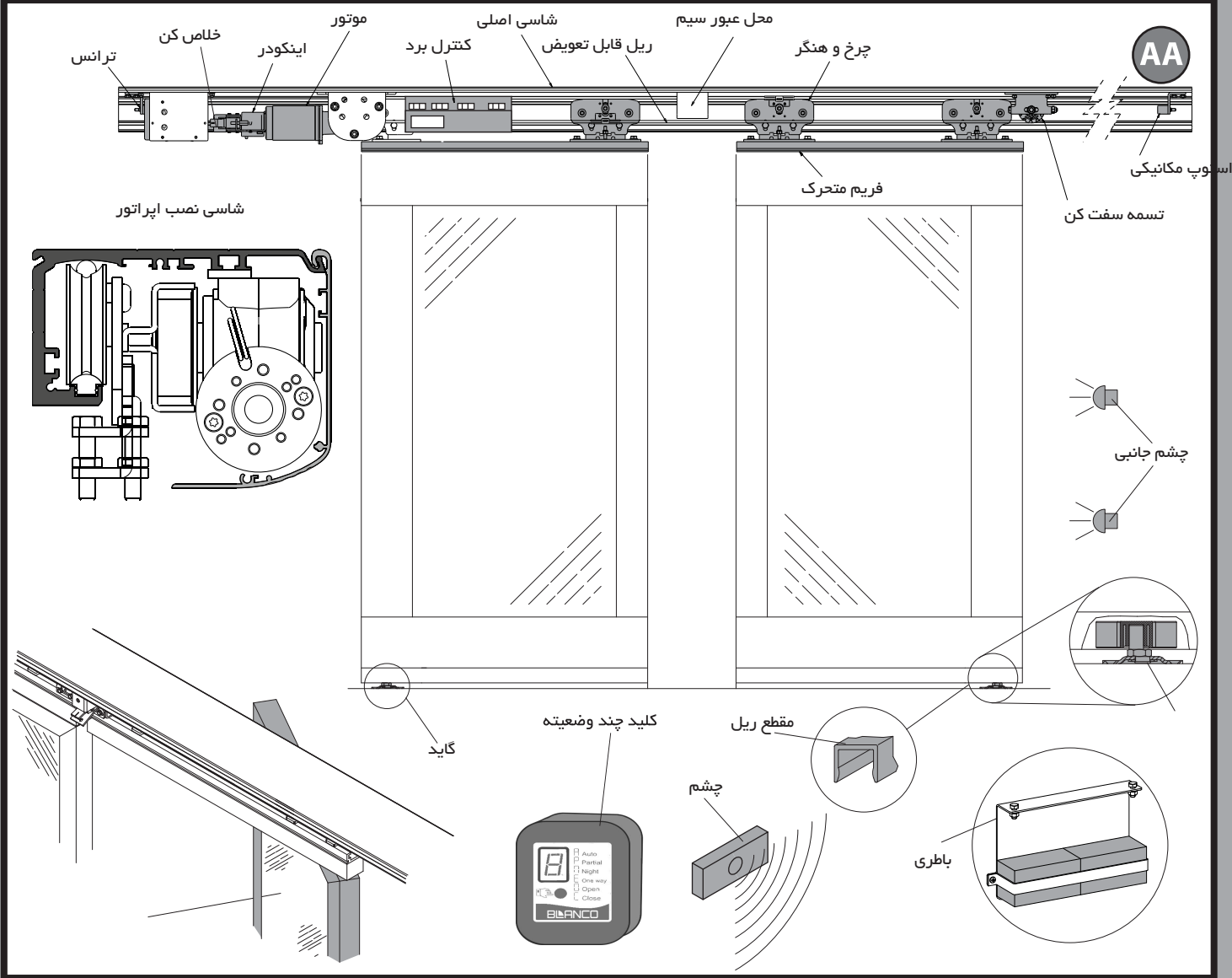
M



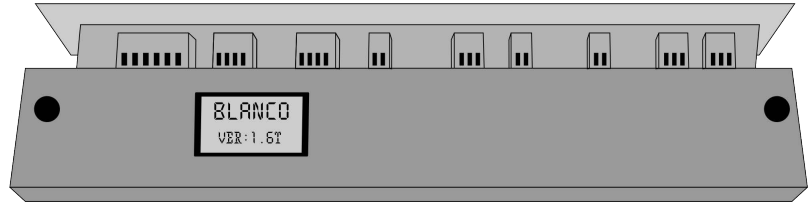
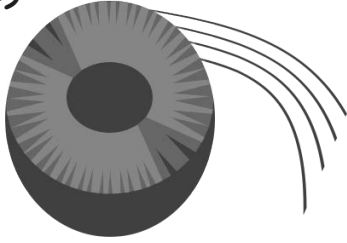
نحوه تنظیم کورس حرکتی درب و استاپرهای انتهای مسیر

N

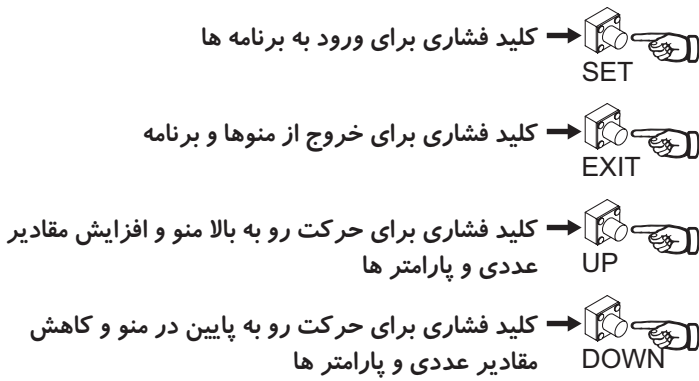




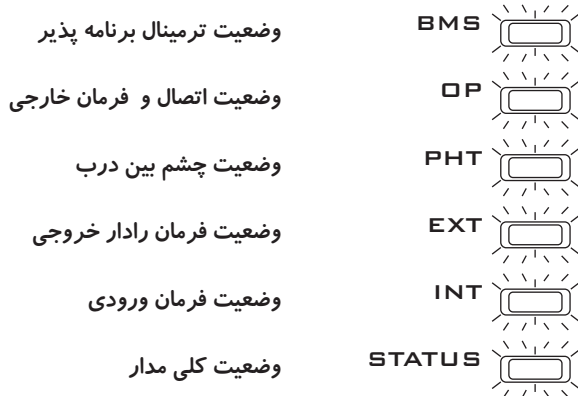
ترانس



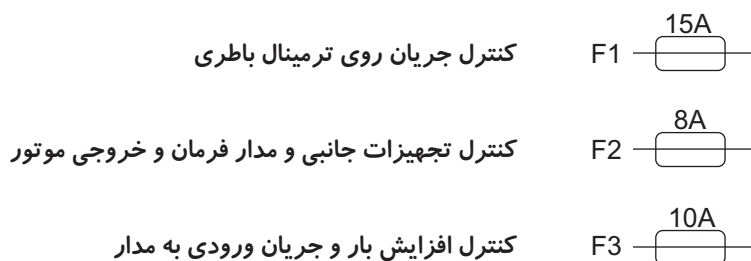
کلید های فرمان



نشانه های نوری روی برد

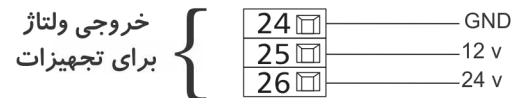
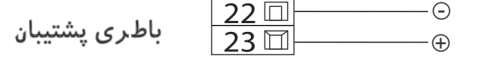
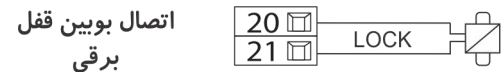
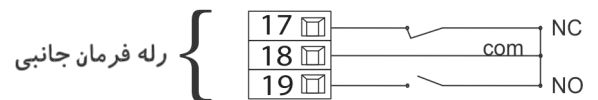
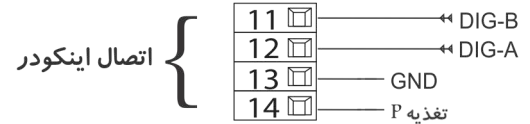
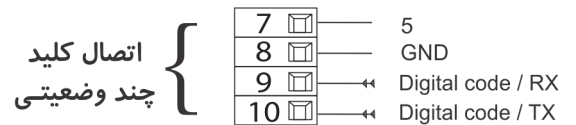
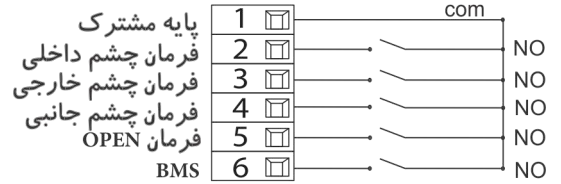
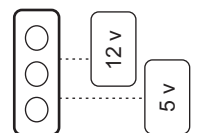


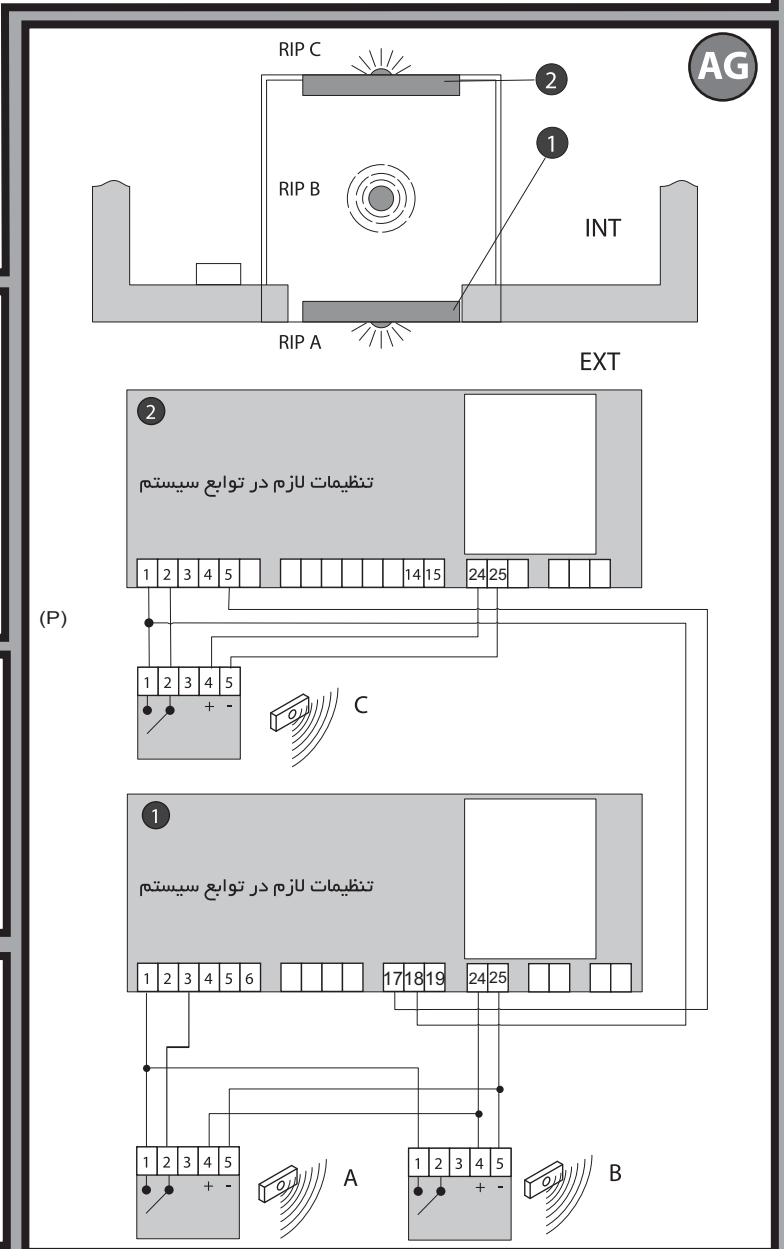
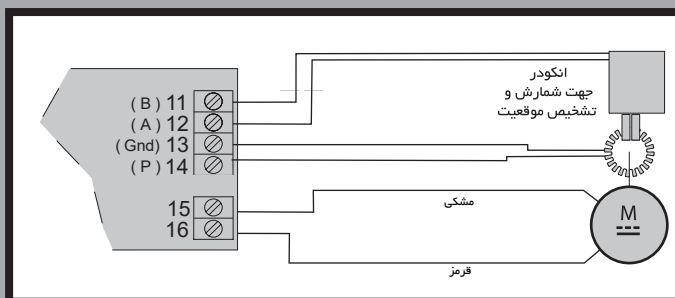
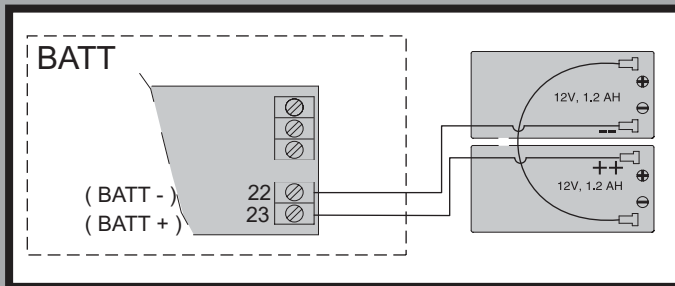
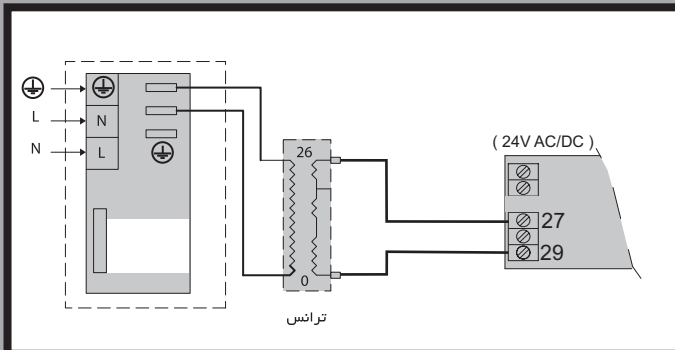
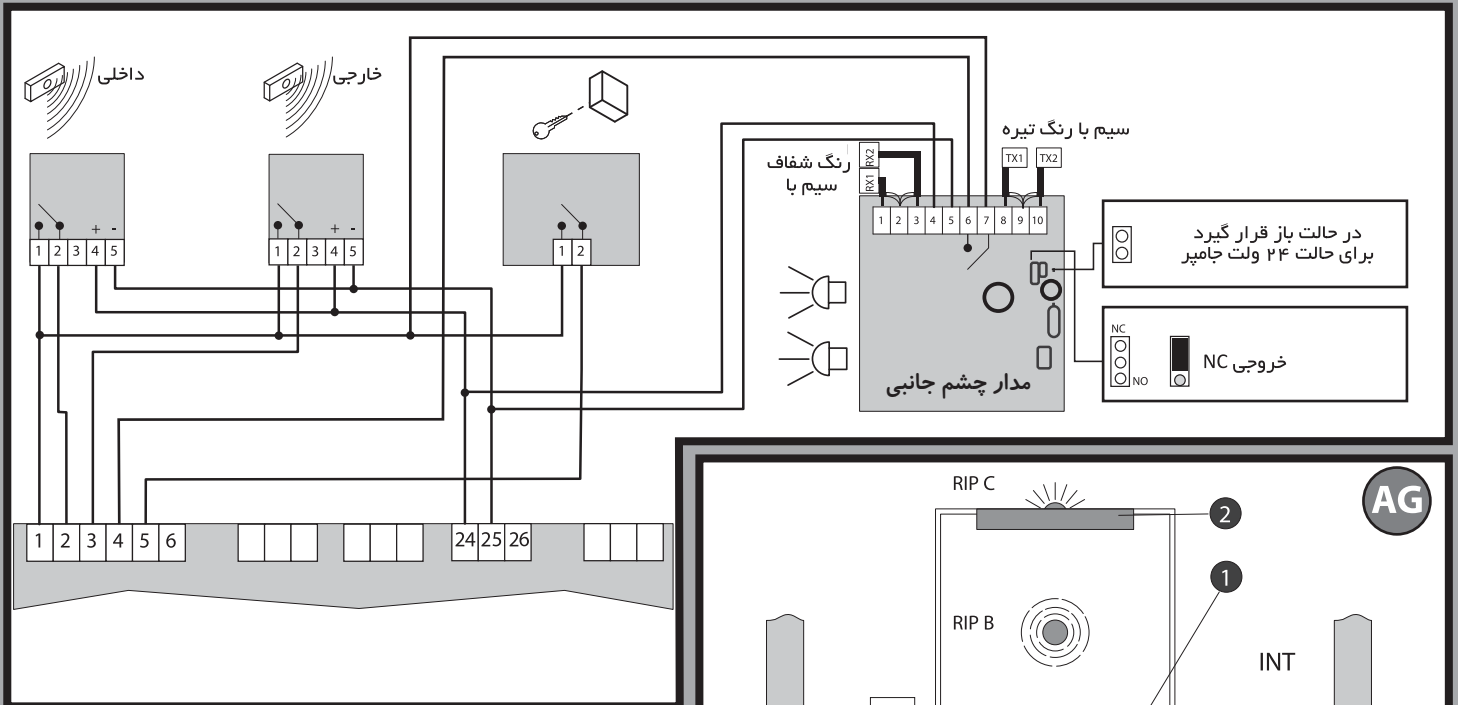
فیوز های روی مدار فرمان



جامپر ۱

تغییر ولتای کار کرد اینکودر در دو ولتاژ ۱۲ و ۵ ولت





بررسی نصب

قبل از راه اندازی سیستم نکات زیر بررسی شود:
سیستم را با سرعت آهسته چند بار باز و بسته کنید تا از استحکام تسمه ها اطمینان حاصل کنید. اگر تسمه باعث لرزش پولی موتور شد، تسمه را رگلاژ کنید. در نهایت تمامی پیچها را آچار کشی نمایید.

از صحیح عمل کردن کلیه تجهیزات ایمنی اطمینان حاصل کنید.
فرمان باز شو و بسته شو را بصورت اتومات توسط رادار و دستی چک نمایید.
از صحیح کارکردن فرمان باز شو اضطراری اطمینان حاصل کنید.
بررسی کنید که کلیه توابع کلید چند وضعیتی فعال می گردند.

در صورت کارکرد سیستم بصورت کاملاً اتوماتیک، واجب و ضروری است تا کلیه تجهیزات ایمنی با نهایت دقت کارکرد صحیح خود را داشته باشند.

توجه! در حالتی که هر کدام از تجهیزات دارای عیبی در کارکرد خود می باشند، سریعاً ایراد پیش آمده را برطرف نمایید و توصیه می شود تا زمان رفع عیب کودکان را از محوطه اجرایی دور نگهدارید.

کنترل

این سیستم با هدف کنترل دسترسی موتوری بکار برده شده است و راههای گوناگونی برای کنترل آن از قبیل فرمان دستی، ریموت، کیت های مغناطیسی، دکتورهای وزن و ... متناسب با نیازهای کارفرما و مشخصات محیط می باشد. متناسب با هر سیستم دستور العمل منطبق با آن مطالعه شود.

نگهداری

توجه! قبل از هرگونه تعمیرات برق ورودی سیستم یا باتری را قطع نمایید.

– برای بررسی های سریع، کاور سیستم را در موقعیت B نمایش داده شده در شکل O ثابت نمایید. برای تعمیرات با دسترسی کامل به کل تجهیزات، کاور را در موقعیت C نمایش داده شده در شکل O ثابت نمایید. اگر این حالت مقدور نمی باشد توصیه می شود کاور سیستم را از جای خود خارج نمایید. بعد از اتمام کار، کاور را موقعیت A برگردانید.

– فاصله قطعات متحرک مانند چرخها یا ریلهای را بررسی نمایید.

– محل حرکت لنگه های متحرک را همیشه تمیز نگاهدارید.

– فواصل را به گونه ای بررسی کنید تا قبل از برخورد درب با مانع، چشمهای ایمنی آن را تشخیص دهد.

– چشمهای بین دربی را بصورت منظم نظافت نمایید.

– در مواقعی که به مشکلی برخورد کرده اید که موفق به رفع نقض نشده اید، برق سیستم را تا مراجعه بعدی قطع کنید.

سطح نوبز شنوایی

توجه! از مراکز تقاضای خدمات کنید که دارای پرسنل آموزش دیده باشند.

میزان نوبز شنوایی سیستم تحت شرایط کاری نرمال ثابت بوده و از ۷۰ دسی بل تجاوز نمی کند. اگر میزان صدای سیستم افزایش داشت، قطعات متحرک بررسی شود.

باز یافت سیستم

در صورت نیاز به باز یافت سیستم کلیه تجهیزات بایستی طبقه بندی شده سپس تحویل اداره باز یافت گردند، بطور مثال، تجهیزات الکتریکی، آکومینیومی، پلاستیکی و لاستیکی از هم مجزا می شوند.

نصب مجدد سیستم

در صورت نیاز به باز کردن سیستم و نصب در محیط دیگری نکات زیر را رعایت فرمایید:

– برق سیستم را قطع و کلیه تجهیزات الکتریکی را از سیستم جدا کنید.

– اپراتور را از قسمت فیکس، شاسی سیستم جدا کنید.

– تجهیزات اسمبل شده را به ترتیب و با دقت باز نمایید.

– در مواردی که اجزا باز نمی شوند یا آسیب دیده اند بایستی این تجهیزات تعویض گردند.

نصب صحیح و کارکرد بی نقص سیستم زمانی محقق می شود که اطلاعات گردآوری شده در این دستور العمل به درستی و در نهایت دقت تفهیم شود. تولید کننده مسئولیتی را در صورت بروز صدماتی که نتیجه درک نادرست این دستور العمل باشد، متقبل نمی شود.
توضیحات، اشکال و توصیفهای تخصصی آمده در این دستور العمل لزوماً دارای دقت در نهایت سطح خود نمی باشند، لذا با کمک همکاران و متخصصین این زمینه این دستور العمل بصورت مرتب در حال تغییر و رفع ایرادات احتمالی می باشد. همچنین تجهیزات و سیستمهای تولیدی کمپانی BLANCO بطور مرتب با دریافت نقطه نظرات شما در حال برو پورسانی میباشد.

توجه! دستورات ایمنی دارای اهمیت بالایی هستند، با دقت مطالعه شود و منطبق با دستور العملی که با محصول دریافت کرده اید نصب گردد، زیرا نصب نادرست باعث بروز سانحه برای اشخاص یا حیوانات می گردد. دستورالعملهای دریافتی حاوی اطلاعات مفید از لحاظ ایمنی، نصب، نحوه استفاده صحیح و نگهداری از سیستم می باشند. لذا خواهشمند است این دستور العمل را نگهداری کنید و با انضمام آن به فایلهای فنی خود، جهت خدمات دهی در آینده آنها را در دسترس نگهدارید.

(۱) ایمنی عمومی

توجه! نصب نادرست یا غیر اصولی این محصول باعث بروز سانحه برای اشخاص، حیوانات یا اشیا می گردد.

– نصب بایستی توسط یک نصاب حرفه ای و آموزش دیده صورت پذیرد.

– بسته بندی محصولات، توسط اقلامی مانند کارتن، نایلون و ... صورت گرفته، تا از بروز صدمات احتمالی جلوگیری بعمل آید. نایلون ها و مواد شیمیایی استفاده شده از دسترس کودکان دور نگه داشته شوند.

– این محصول جهت استفاده مشخصی که در این دستور العمل ذکر شده بصورت انحصاری برای این کمپانی طراحی و ساخته شده است.

– تولید کننده هیچگونه مسئولیتی در خصوص مشکلات پیش آمده بر اثر استفاده نامصحیح یا هرگونه استفاده ای که در این دستورالعمل ذکر نشده است، را ندارد.

– این محصول را در مکانهای اشتعالزا نصب نکنید.

– این سیستم به عنوان یک ماشین مکانیکی لقب می گیرد و نصب آن بایستی مطابق با کلیه مفاد استانداردهای اتحادیه اروپا: EEC/2006/95, EEC/98/37, EEC/99/05, EEC/2004/108 صورت پذیرد. برای کلیه کشورهای که این محصول را خارج اروپا نصب می کنند، شایسته است قبل از نصب سیستم، این استانداردها را مطالعه کنند. رعایت این استانداردها در نهایت، ایمنی کافی را برای محصول نصب شده به ارمغان می آورد.

– تولید کننده هیچگونه مسئولیتی در خصوص مشکلاتی که بر اثر عدم تجربه اشخاص در هنگام پیش بینی محل قرار گیری این سیستم و امکان برخوردی که توسط عدم پیش بینی های لازم با اشیا یا مانند درها، گیت ها و ... بوجود می آید، ندارد. همچنین این شرایط برای هرگونه تغییر شکل ظاهری که بر اساس ضربه پیش می آید، نیز برقرار می باشد.

– نصب این سیستم بایستی مطابق با کلیه مفاد اتحادیه اروپا آنها را به عنوان استانداردهای نصب برگزیده است: EEC/2006/95, EEC/98/37, EEC/99/05, EEC/2004/108 صورت پذیرد.

– قبل از هرگونه فعالیت بر روی سیستم می بایست برق ورودی سیستم قطع شود. همچنین اگر از باتری نیز استفاده می شود، باید آن نیز جدا گردد.

– بر سر راه برق ورودی سیستم از یک سویچ قطع اضافه جریان استفاده شود که این سویچ کنتاکت باز آن از سیستم با فاصله ۳.۵ متری یا بیشتر نصب گردد.

– سویچ نصب شده بر سر راه برق اصلی باید دارای خطایی کمتر از ۰.۰۳ آمپر باشد.

– دقت شود تا اتصالات زمین به درستی صورت پذیرد، کلیه قطعات فلزی مرتبط با سیستم مانند درها، گیتها و ... توسط یک ترمینال به زمین متصل شوند.

– کلیه تجهیزات ایمنی از قبیل چشمهای بین دربی، لبه ایمنی و ... که برای جلوگیری از خطرات احتمالی مانع له شدگی، ضربه و ... وجود آنها اضطراری است، مطابق با استانداردهای کلی اینگونه سیستمها، نصب گردد.

– تولید کننده هیچگونه مسئولیتی در برابر خطرات احتمالی که در صورت استفاده از تجهیزات ایمنی تولید شده توسط کمپانی های دیگر بوجود آید ندارد.

– در هنگام نگهداری و تعمیرات آنها از قطعات تولید شده کمپانی BLANCO استفاده شود.

– قطعات سیستم را تعمیر نکنید مگر اینکه مجوز تعمیر یا سرویس ان توسط تولید کننده داده شده باشد.

– مصرف کننده سیستم را با اجزا کنترلی آن آشنا کنید و نحوه کارکرد دستی را در شرایط اضطراری آموزش دهید.

– از ماندن کودکان یا بزرگسالان در محدوده کاری سیستم اتوماسیون جلوگیری کنید.

– تجهیزات ارسال فرمان مانند ریموت و ... را از دسترس کودکان محفوظ نگهدارید تا سهواً فرمانی به سیستم ارسال نگردد.

– اطمینان حاصل کنید از دمایی که سیستم در آن در حال کار می باشد که این مقدار باید در بازه مجاز اعلام شده توسط تولید کننده باشد.

– سیستم را در فضایی که دارای اتمسفر اشتعالزا می باشد، نصب نکنید.

– سیستم در فضاهایی که با درهای دیگر ترکیبی هستند نمی تواند نصب گردد، مگر اینکه سیستم بتواند در باز بودن درب دیگر نیز فعال شود.

– اگر سیستم در ارتفاع کمتر از ۲.۵ متر یا در فضایی نصب می شود که در دسترس است، بایستی اجزا آن بصورت مناسبی محافظت شوند.

– هرگونه تجهیزات کنترلی بایستی در محلی نصب شوند که در دید باشند ولی مانع حرکت سیستم نشوند، همچنین برخی از تجهیزات بایستی در محلی نصب گردند که در دسترس افراد عادی نباشند.

– اگر هیچگونه دستورالعملی موجود نمی باشد، نحوه خلاص کردن و کارکرد دستی سیستم با یک لیل به آن متصل گردد.

– مطمئن شوید هیچ گونه قطعه ای مانع از حرکت لنگه های متحرک و لرزش لنگه ها و تجهیزات ثابت نشود.

– پس از نصب سیستم از کارکرد صحیح موتور، تجهیزات ایمنی و خلاص کن اطمینان حاصل کنید.

– کلیه تجهیزات ایمنی و کنترلی بایستی با استاندارد EN12978 نصب گردند.

توجه! جهت نصب برق ورودی به سیستم، حداقل از کابل 3x1.5 مغزی افشان استفاده شود که کلیه استانداردهای ذکر شده در آن رعایت گردیده باشد. (بطور مثال اگر کابل محافظت شده نیست باید دارای سطح H07 RN-F یا بالاتر باشد، اگر کابل محافظت شده است باید حداقل دارای سطح H05 VV-F باشد.

راهنمای نصب

(۱) مطالب عمومی

سیستم مورد نیاز برای درب شیشه ای اسلایدینگ تک لنگه با نام ATTIS-S1 و دو لنگه با نام ATTIS-S2 شناخته می شود.
سیستم ATTIS-S از کارخانه با ساختار PU در چپ ارسال می شود، لذا در صورت نیاز به باز شو از راست باید جهت را معکوس نمود (شکل A)

(۲) مشخصات فنی

مشخصات سیستم مکانیکی	
باز شو مفید درب در مدل ATTIS-S1	حد اقل 750mm حداکثر 2500mm
باز شو مفید درب در مدل ATTIS-S2	حد اقل 800mm حداکثر 2900mm
مقدار وزن در مدل تک لنگه	مدل ATTIS-S1 150 kg
مقدار وزن در مدل دو لنگه	مدل ATTIS-S2 120+120 kg
مشخصات سیستم برقی	
برق ورودی	230V~ ±10%, 50Hz
فیوز	شکل Q مشاهده شود
ولتاژ خروجی تجهیزات جانبی	حداکثر (500mA) 24V~ حداکثر (180mA) ایمن 24V
جریان مورد نیاز	1A
سرعت باز شو / بسته شو	ATTIS-S1 قابل تنظیم تا 1 m/s ATTIS-S2 قابل تنظیم تا 2 m/s
سرعت کلی	ATTIS-S1 در حالت اتوماتیک 5 تا 10 cm/s ATTIS-S2 در حالت اتوماتیک 10 تا 20 cm/s
محدودیت دمایی	(داخل کاور) 0°C تا 50°C
سیکل کاری	بدون محدودیت
قابلیت ضد پرس در هنگام برخورد	در هنگام برخورد با مانع این قابلیت فعال می شود
باتری در هنگام قطع برق	2 x 12V 1.2Ah به همراه برد شارژر
درجه حفاظتی	برای محیطهای داخلی
ابعاد اپراتور	شکل D مشاهده شود
کیت ریموت	تعبیه شده در تابلو فرمان با فرکانس 433.92 MHz
سیستم کدینگ	الگوریتم کد رولینگ ، چرخشی
تعداد حالات در سیستم کدینگ	4 میلیارد
تعداد ریموت قابل کددهی سیستم	20

تجهیزات جانبی زیر نیز برای ادامه نصب نیاز می باشد، و بصورت اختیاری

در کیت درب شیشه ای قرار می گیرد:

- ۱۴- کیت باتری به همراه برد شارژر
- ۱۵- قفل الکترومگنتیک به همراه خلاص کن دستی
- ۱۶- کلید چند وضعیت
- ۱۷- شاسی برای نصب اپراتور
- ۱۸- گاید تحتانی برای فریم متحرک
- ۱۹- قطعه رگلاژ گاید تحتانی
- ۲۰- رادار
- ۲۱- فتوسل
- ۲۲- کاور

(۵) نحوه اتصال کاور

کاور را مانند شکل B اسمبل کنید
کابل همانند شکل C عبور می کند



برای اتصال اپراتور از پیچهایی که انتهای آن قسمت خزینه دارد استفاده کنید

(۶) محاسبه محل اتصال اپراتور

ارتفاع اتصال اپراتور HFT بایستی از بلندترین نقطه کف در نظر گرفته شود (شکل E) تا از چسبیدن فریم متحرک به زمین پس از نصب جلوگیری شود (شکل L)



به علت در حرکت بودن سیستم باید اپراتور بصورت کاملاً تراز و مستحکم نصب شود

(۶.۱) نصب به دیوار (شکل F-G)

(۶.۲) نصب بین دو دیوار (شکل H)

برای اینکه اپراتور را بصورت متقارن بر روی باز شو نصب کنید، اهمیتی نیست از چه مدل نصبی استفاده می کنید، فقط کافی است مرکز دهنه را با مرکز اپراتور منطبق کنید

(۷) شیوه های نصب

شیوه های مختلفی برای نصب سیستم موجود می باشد

- نصب بر روی دیوار
- نصب به سقف (با قطعه SBV)
- نصب داخل فریم دهنه

(۷.۱) نصب بر روی دیوار

در داخل سیستم شمش آلومینیومی برای تسهیل نصب اپراتور بر روی دیوار وجود دارد (شکل A). پس از نصب شمش، اپراتور را بر روی آن گذاشته و منطبق با سوراخهای اپراتور، شاسی اصلی را سوراخکاری می کنید. بسته به جنس شاسی باید هر ۶۰ تا ۸۰ سانتی متر پیچی به اپراتور متصل کنید.

(۷.۲) نصب بر روی سقف (شکل AB-AC)

این مدل فقط برای دریهای فریملس می باشد و از قطعه SBV استفاده می شود

(۷.۳) نصب داخل فریم دهنه (شکل AD)

این مدل از قطعه SBV برای قرارگیری فریم ها داخل آن استفاده می شود

(۸) اسمبل درب و رگلاژ

(۸.۱) درب فریم دار

قبل از اتصال پروفیل آلومینیوم به فریم بایستی محل سوراخهای فریم بر روی پروفیل در نظر گرفته شود و سوراخها بایستی متناسب با آن بر روی پروفیل قرار بگیرند. همانند شکل AI-AJ اگر ضخامت پروفیل داخل فریم کمتر از ۶ یا ۷ میلی متر و یا وزن فریم بیشتر از ۱۲۰ کیلوگرم می باشد، بایستی پروفیل با پروفیل آلومینیومی تقویت شود یا پروفیل با پیچهای بیشتری به فریم متصل گردد.

(۸.۲) درب فریملس (شیشه ای)

سیستم اتصال PPA برای شیشه هایی با ضخامت ۱۰ تا ۱۲ میلی متر مورد استفاده قرار می گیرد و نکات زیر باید مورد توجه قرار گیرد
- هیچ حفره ای داخل شیشه نباید در نظر گرفته شود.
- قطعه PPA همانند شکل AE باید به پروفیل متصل گردد.
- درزگیر های لاستیکی باید دو طرف شیشه قرار داده شود (بین نگهدارنده و شیشه)

(۹) نصب درب و رگلاژ

- نصب درب مطابق با شکل K

- رگلاژ درب مطابق با شکل L

(۳) آماده سازی سیستم الکتریکی

سیستم الکتریکی را مطابق با استانداردها و همانند شکل A آماده کنید. قابل توجه می باشد که کابل برق ورودی باید کاملاً مجزا از کابل تجهیزات ایمنی مانند چشمهای ایمنی و . . . باشد. کابل برق ورودی را نیز از کابلهای ولتاژ سطح پایین که برای تغذیه چشمها و تجهیزات جانبی بکار می رود کاملاً جدا کنید. کابل برق ورودی را توسط درپوش طراحی شده برای ترانس کاملاً محکم کنید.

توجه! جهت نصب برق ورودی به سیستم، حداقل از کابل 3x1.5 مغزی افشان استفاده شود که کلیه استانداردهای ذکر شده در آن رعایت گردیده باشد. (بطور مثال اگر کابل محافظت شده نیست باید دارای سطح H07 RN-F یا بالاتر باشد، اگر کابل محافظت شده است باید حداقل دارای سطح H05 VV-F باشد.

(۴) آشنایی با اجزا سیستم (شکل AA)

- ۱- شاسی اصلی اپراتور
- ۲- ترانس به همراه فیوز و استابلایزر
- ۳- تابلو کنترل مرکزی
- ۴- موتور با گیربکس کوپل شده
- ۵- انکودر اپتیکی برای تشخیص مسیر و برخورد مانع
- ۶- پولی
- ۷- تسمه
- ۸- کیت کامل چرخ
- ۹- پروفیل آلومینیوم برای اتصال فریم ها به چرخ
- ۱۰- استاپر لاستیکی برای تنظیم انتهای مسیر
- ۱۱- لولای لاستیکی کاور
- ۱۲- محل عبور مسیر کابل
- ۱۳- شمش آلومینیوم برای اتصال اپراتور

۱۴) منو برنامه ریزی

۱-۱۴ - Default پیش فرض :

در این بخش از منو میتوان تنظیمات مدار فرمان را به تنظیمات کارخانه برگرداند

۲-۱۴ - Setup تنظیمان :

در این بخش از منو به تغییر و تنظیم پارامترهای عملیاتی سیستم میپردازیم

۳-۱۴ - Mode مدل های کاری

این بخش از منو حالت ها و مدل های کاری سیستم را تعیین میکند ، این مدل ها را از طریق کلید چند وضعیتی هم میتوان اعمال کرد، در این قسمت می توانید هر کلید ریموت را برای یک مد کاری تعریف کرد

۴-۱۴ - Lock قفل برقی :

در این بخش از منو برای افزایش یا تغییر قفل برقی امکانات تنظیم متناسب با نوع قفل اعمال میگردد

۵-۱۴ - Battery تنظیمات باتری :

برای تنظیم شدت جریان متناسب با ولتاژ باتری ها در مرحله شارژ یا مصرف و وضعیت فعلی باتری از این منو استفاده میشود

۶-۱۴ - Photo تنظیمات چشم :

این بخش از منو امکان تنظیم منطق فرمان دهی چشم بین درب اتوماتیک تنظیم میشود

۷-۱۴ - AUX خروجی برنامه پذیر :

این منو متناسب با نوع کاربری قابل فعال سازی ترمینال های مربوطه میشود

۸-۱۴ - Autoseat تنظیمات اتوماتیک :

این بخش با هدف تنظیم اتوماتیک حرکت درب پیش بینی شده است که از کاربردی ترین منو های موجود این دستگاه است

۹-۱۴ - Remote تنظیم ریموت کنترل :

در این بخش از منو شما میتوانید ریموت ها را پاک کنید

۱۰-۱۴ - Test تست عملکرد :

این منو به شما اجازه میدهد که بطور مرحله ای اجزای مختلف سیستم را تست کنید

۱۱-۱۴ - IO Test تست مدار :

یک تست سریع از وضعیت کلیه ترمینال های

۱۵) کارکرد اصلی

۱۵.۱ حالت کارکرد درب

حالت 0) کارکرد استاندارد درب (شکل S)

- فرمان باز شو

درب با سرعت زیاد باز می شود، با سرعت کم بسته می شود. اگر این فرمان باقی بماند زمان ترخیص صفر می شود، و اگر این فرمان قطع شود درب پس از سپری شدن زمان ترخیص بسته می شود. در هنگام بسته شدن چشمها به جای عکس کردن مسیر در را در همان نقطه متوقف می کنند. در زمان فعال بودن تابع فرمان باز شو، رادارها غیر فعال می باشند.

- رادار خارجی

درب با سرعت زیاد باز می شود، پس از سپری شدن زمان خودکار بسته شدن بسته می شود. در صورت فعال شدن در هنگام بسته شدن درب دوباره باز می شود. اگر در زمان فعال بودن این تابع، فرمان باز شو دستی صادر شود، درب برای بسته شدن منتظر زمان ترخیص نمی شود و زمان خودکار بسته شدن شروع به کار می کند.

۱۰) نصب گایدهای فریم متحرک (شکل M)

- درب فریم دار (شکل M)
- درب فریملس (شکل AE)
- دربهای برک آوت

۱۱) تنظیم استاپرهای انتهایی

اگر موقعیت استاپر انتهایی درب LH و RH نیاز به تنظیم دقیق دارد، به دقت محل استاپر را متناسب با مسیر تنظیم نمایید. در ضمن باید در نظر داشت این محل، محلی است که برد بصورت هوشمند به عنوان نقطه انتهایی مسیر شناسایی می کند.

۱۲) برد هوشمند کنترل CO-ATTIS (v020)

۱۲.۱ ترمینال سیم بندی برد (شکل P)

سیمهایی که به خروجی ولتاژ سطح پایین (۲۴ ولت) متصل می شوند بایستی از باقی سیمها نیز ایزوله شوند. یا حداقل با یک لایه یک میلی متری از عایق پوشانیده شده و همچنین سیمها نزدیک ترمینال بایستی با هم جمع شوند.



۱۲.۱ سیم بندی کانکشنهای کارخانه (شکل Q)

ترمینال	شرح
24V AC	سیم بندی ورودی برد سفید = 27 مشکی = 28
MOTOR	سیم بندی موتور قرمز = 15 مشکی = 16
ENCODER	سیم بندی انکودر
LOCK	سیم بندی قفل مغناطیسی

۱۲.۲ سیم بندی کانکشنهای نصاب (شکل P-Q)

ترمینال	شرح
L	فاز
N	نول
	زمین

BMS	کانکتور اتصال بردهای جانبی
COM	پایه مشترک قسمت کنترل تجهیزات جانبی
PHT	پایه ورودی چشم بین دربی در حالت باز شو
PHT	پایه ورودی چشم بین دربی در حالت بسته شو (NO)
OP + AUX	پایه ورودی فرمان استاپ سیستم، توقف دائم (NO)
EXT	پایه ورودی فرمان رادار خارجی (NO)
INT	پایه ورودی فرمان رادار داخلی (NO)
OP	پایه ورودی فرمان شستی باز شو (NO)
GND	پایه منفی ولتاژ تجهیزات جانبی
12V & 24V	پایه تغذیه ولتاژ تجهیزات جانبی

GND & P	پایه ولتاژ اینکودر
A & B	پایه فرمان اینکودر
GND & 5	پایه ولتاژ کلید چند وضعیتی
RXD & TXD	پایه فرمان کلید چند وضعیتی

راهنمای نصب

۱۵.۴ حالت کارکرد قفل برقی

پارامتر	بازه تغییرات
STATUS	AUTO / ON
LOGIC	NO / NC
MODE	MOMENT / PERMAN
RECORD	RECORD

– رادار داخلی

درب با سرعت زیاد باز می شود، پس از سپری شدن زمان خودکار بسته شدن بسته می شود. در صورت فعال شدن در هنگام بسته شدن درب دوباره باز می شود. اگر در زمان فعال بودن این تابع، فرمان باز شو دستی صادر شود، درب برای بسته شدن منتظر زمان ترخیص نمی شود و زمان خودکار بسته شدن شروع به کار می کند.

– چشم بین دربی در باز شو

در هنگام باز شدن در صورت وجود مانع درب را متوقف می کند تا زمانی که مانع رد شود. وقتی که درب باز باشد در صورت فعال شدن، درب بسته نمی شود تا مانع رد شود.

– چشم بین دربی در بسته شو

در هنگام بسته شدن، جهت حرکت را معکوس می کند و درب باز می شود. وقتی که درب باز باشد در صورت فعال شدن، درب بسته نمی شود تا مانع رد شود.

– فرمان استاپ

در صورت فعال شدن حرکت متوقف شده، و هیچ فرمانی به برد ارسال نمی گردد.

حالت (1) درب بسته در روز

این حالت با حالت استاندارد تفاوتی زیر را دارد
– درب به آرامی بسته می شود و بسته باقی می ماند
– تابع پانیک فعال می شود

– تنها پایه فرمان باز شو، برای ارسال فرمان استارت فعال است
در هنگام بسته شدن چشمها درب را در همان نقطه متوقف می کنند.

حالت (2) درب بسته در شب

این حالت با حالت استاندارد تفاوتی زیر را دارد
– تابع پانیک غیر فعال است

– تنها پایه فرمان باز شو، برای ارسال فرمان استارت فعال است
– در هنگام بسته شدن چشمها درب را در همان نقطه متوقف می کنند.

حالت (3) درب کاملاً باز

این حالت با حالت استاندارد تفاوتی زیر را دارد
– درب به آرامی باز می شود و باز باقی می ماند.

حالت (4) درب کاملاً باز جزئی

این حالت با حالت استاندارد تفاوتی زیر را دارد
– درب به آرامی تا حدی که در پارامتر "باز شو جزئی" ذخیره شده است، باز می شود و باز باقی می ماند.

حالت (5) نیمه باز شو

این حالت با حالت استاندارد تفاوتی زیر را دارد
– همانند حالت استاندارد می باشد فقط درب تا حدی که در پارامتر "باز شو جزئی" ذخیره شده است، باز و بسته می شود و کارکرد طبیعی خود را ادامه می دهد.

حالت (6) باز شو فصلی

این حالت با حالت استاندارد تفاوتی زیر را دارد
– درب با سرعت کم تا حدی که در پارامتر "باز شو فصلی" ذخیره شده است باز و بسته می شود
– تنها پایه فرمان باز شو، برای ارسال فرمان استارت فعال است
– زمان خودکار بسته شدن غیر فعال می گردد
– در هنگام بسته شدن چشمها درب را در همان نقطه متوقف می کنند.

حالت (7) تنظیم دو درب به داخل

درب خارجی به عنوان "بسته در روز" تنظیم می شود
درب داخلی به عنوان "کاملاً باز" تنظیم می شود

حالت (8) تنظیم دو درب به خارج

درب خارجی به عنوان "کاملاً باز" و درب داخلی به عنوان "بسته در روز" تنظیم می شود

۱۵.۲ حالت کارکرد رادار

حالت (0) رادار در حالت استاندارد

– رادار خارجی و داخلی فعال می باشند

حالت (1) رادار داخلی

– رادار داخلی فعال می باشد

حالت (2) رادار خارجی

– رادار خارجی فعال می باشد

۱۵.۳ حالت کارکرد آلام صوتی (این حالت بطور آپشن می باشد و بر روی مدار فعال نیست)

حالت (0) – آلام در باز شدن/بسته شدن غیر فعال می باشد

حالت (1) – آلام در شروع هر باز شدن فعال می شود

حالت (2) – آلام در شروع هر باز و بسته شدن فعال می شود

حالت (3) – آلام در طول کارکرد کلاً فعال می باشد

۱۵.۵ حالت کارکرد ورودی فرمان اضطراری

۱۵.۶ حالت کارکرد خروجی آلام (این حالت بطور آپشن می باشد و بر روی مدار فعال نیست)

خروجی آلام در حالتی زیر فعال می شود:

– درب پس از تحریک چشم های بین دربی باز شود و بیشتر از پارامتر "زمان آلام" باز بماند
– آلام وجود مانع

– درب با فشار در حال باز شدن می باشد (فصل حالت ۴ و ۵)

خروجی آلام در حالتی زیر غیر فعال می شود:

– وقتی درب به نقطه انتهایی خود رسیده است

– وقتی شستی استاپ فشرده شود

۱۵.۷ کارکرد خروجی حالت درب

حالت (0) – اگر درب کاملاً بسته نباشد، خروجی فعال می شود

حالت (1) – اگر درب کاملاً باز نباشد، خروجی فعال می شود

۱۵.۸ تابع پانیک (این حالت بطور آپشن می باشد و بر روی مدار فعال نیست)

"ON" اگر برق قطع گردد و باتری متصل باشد، درب کاملاً باز می شود و تا آمدن برق، درب باز می ماند.

"OFF" درب حالت عادی خود را خواهد داشت تا زمانی که ولتاژ باتری کمتر از ۲۰ ولت نشود.

۱۵.۹ خاصیت ضد ضربه

هنگام برخورد مانع، تا مقداری که پارامتر "گشتاور" تنظیم می گردد فشار وارد می کند و جهت حرکت خود را تغییر می دهد. به عبارتی حساسیت در پارامتر "گشتاور" قابل تنظیم می باشد.

۱۵.۱۰ سری کردن چند درب تحت فرمان برد مرکزی

از این قابلیت جهت سری کردن چند اپراتور تحت فرمان برد کنترل مرکزی می توان استفاده نمود، برای این هدف فقط نیاز به یک کابل دو رشته با ضخامت کم می باشد. البته بایستی در نظر داشت طول کابل نباید بیشتر از ۲۵۰ متر باشد.

برد کنترل مرکزی که به عنوان مستر شناخته می شود، فرمان را به تمام اپراتورهای زون خود ارسال می کند. زون های مختلف با شماره های مختلف شناسایی می شوند که با دستگاه برنامه ریزی می توان شماره های آن را تنظیم کرد.

۱۵.۱۱ اتصال دو درب به برد کنترل مرکزی (شکل AG)

برای تحقق این موضوع باید از خروجی قابل برنامه ریزی مدار کنترل دستگاه

اصلی فرمانی را به پایه استارت دستی دستگاه دیگر ارسال کرد!

۱ – درب خارجی

۲ – درب داخلی

سه عدد رادار برای راه اندازی نیاز می باشد

(A) رادار خارجی

(B) رادار مرکزی

(C) رادار داخلی

جدول منوی پارامتر

پارامتر	توضیحات	واحد	حداقل	حداکثر	پیش فرض	راهنمایی
Op.Run.S	تنظیم سرعت تند باز شدن	درصد	۱	۱۰۰	۵۰	
Cl.run.s	تنظیم سرعت تند بسته شدن	درصد	۱	۱۰۰	۵۰	
Op.Slw.s	تنظیم سرعت آهسته باز شدن	درصد	۱	۱۰۰	۱۱	
Cl.Slw.s	تنظیم سرعت آهسته بسته شدن	درصد	۱	۱۰۰	۱۱	
Op.di.ss	تنظیم مکان آهسته شدن در باز شدن	درصد	۱	۱۰۰		برای مثال ۴۰٪ آخر مسیر ۹۰
Cl.di.ss	تنظیم مکان آهسته شدن در بسته شدن	درصد	۱	۱۰۰		برای مثال ۴۰٪ آخر مسیر ۹۰
Pas on op	تنظیم زمان توقف در باز بودن	ثانیه	۱	۶۰	۲	
Brake	تنظیم نقطه انتهای شیب در باز و بسته	درصد	۰	۵۰	۵	
Rest pos	تنظیم مکان ریست کردن پالسها	درصد	۱	۳۰	۱	
Ant Crash	فعال/غیرفعال باز شدن پس از برخورد با مانع در دور آهسته			-	غیرفعال	
End puls	تقسیم اعداد انکودر	عدد	۱	۱۰۰	۱	برای انکودرهای با پالس زیاد

جدول منوی مد های کاری Door Mode

پارامتر	توضیحات	حداقل	حداکثر	پیش فرض	راهنمایی
Standard	حالت کار عادی و معرفی ریموت	-	-	-	کامل باز شو و تمامی چشمها فعال است
Partial	۱۰٪ حالت نیمه باز شو و معرفی ریموت		٪۹۰	٪۵۰	با قابلیت تنظیم مقدار باز شو
Night	حالت شب و معرفی ریموت			-	بصورت نیمه باز میشود و قفل هم فعال میکند و چشم بیرونی غیرفعال میگردد. تحریک ریموت باعث باز کردن درب میگردد
Cage	حالت یک طرفه و معرفی ریموت			-	فقط چشم بیرونی غیر فعال میگردد
Op-tot	۱۰٪ حالت دائم باز و معرفی ریموت		٪۱۰۰	٪۱۰۰	بعد از اولین فرمان، درب همیشه باز میماند
Close	حالت دائم بسته و معرفی ریموت			-	درب همیشه بسته میماند

در تمامی مد ها برای معرفی ریموت، دکمه UP را ۴ ثانیه فشار دهید تا صدای بوق شنیده شود سپس دکمه ریموت مورد نظر را بفشارید تا عملیات معرفی ریموت با تایید صدای بوق به پایان برسد. برای پاک کردن ریموتها باید به منوی Remote بروید.

جدول تنظیمات Lock

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Mode	AURO /on	در حالت AUTO فقط در حالت های یکطرفه و شب و دائم بسته قفل فعال است و در بقیه حالات قفل غیر فعال است در حالت ON قفل همیشه فعال است
Power	NO /NC	No: در زمان توقف ولتاژ به قفل اعمال نمیشود. NC: در زمان توقف ولتاژ به قفل اعمال میشود.
Type	Moment /Perman	Moment: لحظه ای (یک ثانیه فعال در ابتدا حرکت) Perman: دائمی (در کل مسیر حرکت قفل فعال است)
Record	قفل اپراتور رکورد	فعال کردن قفل اپراتور رکورد

جدول تنظیمات Battery

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Voltage		توسط این منو ولتاژ شارژر باطری را میتوان انتخاب کرد 12V یا 24V
Charger	Enable/Disable	فعال یا غیر فعال کردن شارژر
Persent	در این حالت ولتاژ باطری را بصورت آنلاین نمایش میدهد	

راهنمای نصب

جدول تنظیمات Photo (چشم لای درب)

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Active	Enable/Disable	فعال یا غیر فعال کردن چشمی لای درب
Mode	NO/NC	NO: حالت عادی باز NC: حالت عادی بسته

جدول تنظیمات AUX (خروجی اضافی)

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Air-curt	Enable/Disable	فعال یا غیر فعال کردن خروجی پرده هوا

جدول تنظیمات AutoSet

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
AutoSet		با ورود به این منو سیستم وارد حالت تنظیم خودکار میشود

جدول تنظیمات Remote

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Erase 64		پاک کردن کل حافظه ریموت کنترل

جدول منوی تست SS

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
op-tt LSP	بازشدن درب با سرعت آهسته	با فشردن نگه داشتن دکمه UP درب با سرعت آهسته تنظیم شده در منوی Op-totLSP باز میشود
Close LSP	بسته شدن درب با سرعت آهسته	با فشردن نگه داشتن دکمه DOWN درب با سرعت آهسته تنظیم شده در منوی Cl. Slw. s بسته میشود

جدول منوی تست D

پارامتر	راهنمایی
Safty	باتحریک هر ورودی علامت از زیر عبارات فوق روشن میشود. I=Internal Radar , E=External Radar , P=Photo Input , O=Op-tot Input , B=BMS Input
Lock	با فشردن کلید Lock میتوان خروجی قفل برقی را در جهت باز و بسته تست کرد.
BATT	در این قسمت در صورت اتصال باطری به مدار ولتاژ باطری را نمایش میدهد

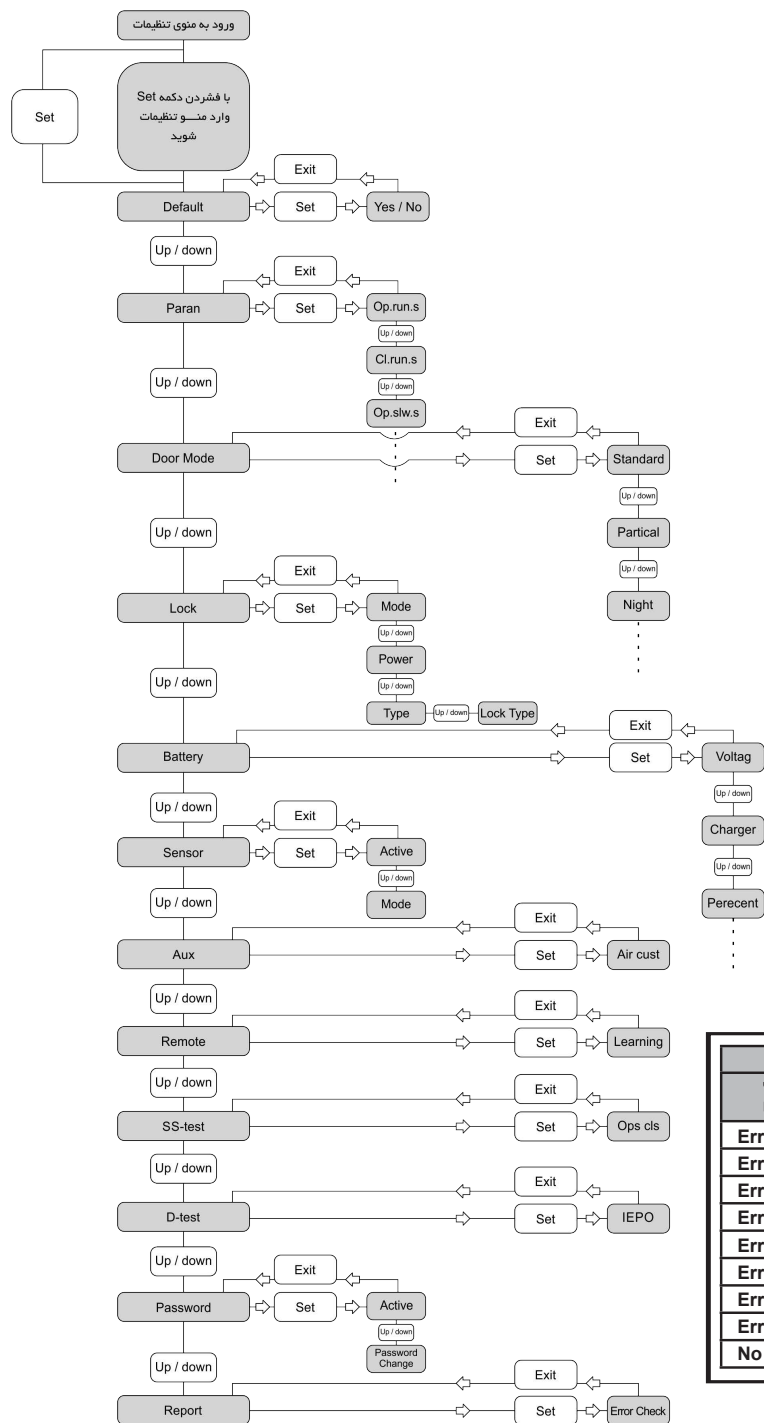
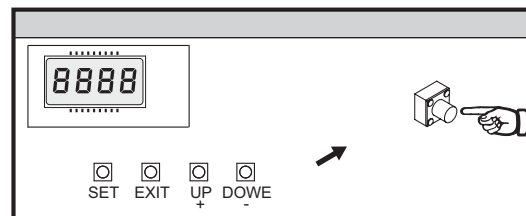
منوی تنظیم Password

پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Active	En / Di	فعال کردن رمز ورود به منوی دستگاه / با دکمه Up فعال و با دکمه Down غیر فعال میشود
Pass Change	New Pass	با دکمه Up/Down پسورد جدید را انتخاب و با دکمه Set ذخیره میکنیم

منوی Report

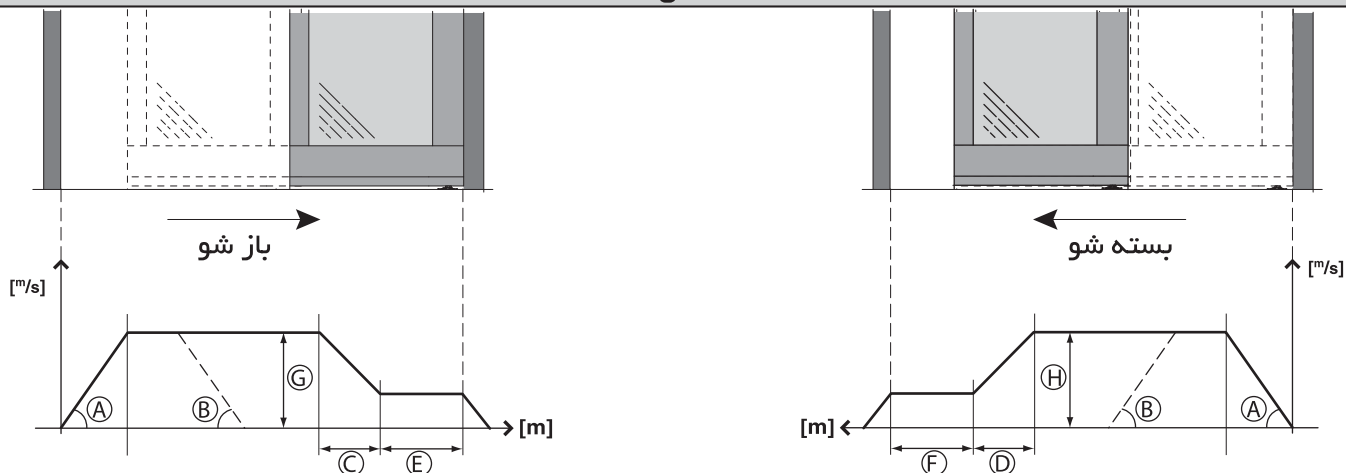
پارامتر	توضیحات	راهنمایی
Report	Errors Check	در این منو میتوانی 10 خطای آخر را مشاهده کنی

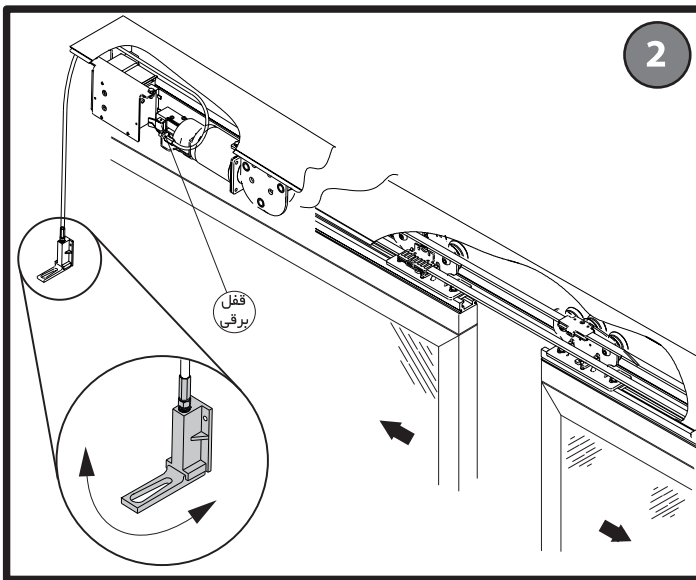
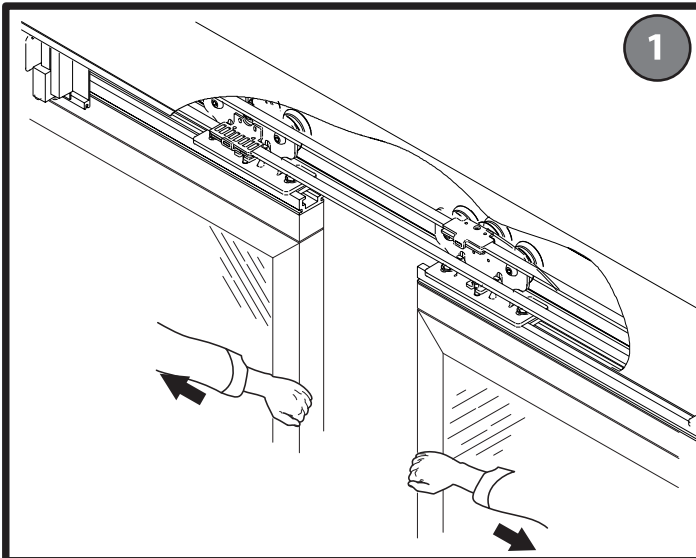
شکل C1



عیب یابی و مانیتورینگ	
لیست خطاها	شرح
Err22	جای سیمهای 6 و 5 انگودر اشتباه بسته شده یا انگودر معیوب است
Err21	انگودر اصلا پالس نمیدهد
Err3H	جریان کشی موتور بیش از حد مجاز است
Err4H	سیستم بر اثر جریان کشی مداوم قطع کرده
Err5B	مشکل ارتباط با کی پد حرفه ای سیمهای ارتباطی را چک کنید
Err6B	مشکل ارتباط با کی پد حرفه ای سیمهای ارتباطی را چک کنید
Err7B	مشکل دریافت اطلاعات از کی پد حرفه ای، سیمهای ارتباطی را چک کنید
Err8B	مشکل دریافت اطلاعات از کی پد حرفه ای، سیمهای ارتباطی را چک کنید
No Reply	عدم پاسخ از کی پد حرفه ای، سیمهای ارتباطی را چک کنید

شکل C2





ضمن تشکر از خرید این محصول، این شرکت مطمئن است در آینده با کارکرد سیستم میزان اعتماد و رضایت شما به حداکثر مقدار خود خواهد رسید.
این محصول دارای دو راهنما می باشد، راهنمای مصرف کننده و راهنمای نصب. ضمن مطالعه راهنمای مصرف کننده، خواهشمند است این دستور العملها را برای رجوع در آینده در محلی مطمئن نگهداری کنید.
- این سیستم دارای استانداردهای معتبر اتحادیه اروپا:
EEC/2006/95, EEC/98/37, EEC/99/05, EEC/2004/108 جهت تاییدیه فنی و ایمنی می باشد

۱) ایمنی عمومی

توجه! اگرچه نصب اصولی سیستم توسط افراد آموزش دیده این کمپانی رضایت شما را برای سالیان متمادی به ارمغان خواهد آورد، ولی مطالعه بعضی از قوانین و نکات آمده در ذیل، شما را در استفاده بهتر از سیستم کمک می نماید.
- از ورود کودکان یا بزرگسالان در محدوده کاری سیستم اتوماسیون خصوصاً در هنگام کارکرد اکیداً جلوگیری نمایید
- سیستم به گونه ای طراحی شده است، که استفاده کننده آن حتماً باید آشنایی کافی با مسائل ایمنی داشته باشد، لذا خواهشمند است افرادی که به گونه ای با این سیستم در تماس هستند آموزشهای ایمنی لازم را دیده باشند.
- دقت کافی بعمل آید تا کودکان با قطعات سیستم تماس برقرار نکنند.
- تجهیزات ارسال فرمان مانند ریموت و . . . را از دسترس کودکان محفوظ نگهدارید تا سهواً فرمانی به سیستم ارسال نگردد.
- در مواقع خرابی یا کار نکردن سیستم، می توانید توسط خلاص کن مانند شکل مقابل سیستم را خلاص کنید.
- دقت بعمل آید تا شخصی سهواً مانع حرکت درب نشود.
- اگر سیستم توسط خلاص کن، خلاص نشده است، برای باز کردن درب به دهنه ها نیرو اعمال نکنید.
- در فواصل زمانی مختلف، کابلها، تسمه و کلیه قطعات را برای خرابی ها و آسیبهای ظاهری بررسی نمایید.
- به اجزا سیستم تغییری ندهید و مانع از دستکاری افراد نا متخصص شوید.
- در هنگام تعمیرات به هیچ عنوان از درب استفاده ننمایید.
- در هنگام بروز مشکل، برق اصلی را قطع نمایید، سیستم را توسط خلاص کن دستی، خلاص کنید و با شرکت تماس حاصل فرمایید.
- برای نظافت سیستم، برق اصلی دستگاه را قطع نمایید، یکی از سیمهای باتری را از جای خود خارج نمایید، سپس سیستم را تمیز نمایید.
- در فواصل زمانی منظم، چشمهای بین دربی را تمیز نمایید. در صورت کثیف شدن چشمها همدیگر را حس نمی کنند و درب بسته نمی شود.
- برای هرگونه تعمیرات حتماً از افراد تعلیم دیده شرکت کمک بگیرید.
- هر یکسال برای بازدید سیستم با شرکت تماس حاصل فرمایید.

۲) نگهداری

- برای هرگونه تعمیرات، نگهداری و بازدید فنی از سیستم، حتماً از پرسنل تعلیم دیده شرکت کمک بگیرید.
- با هر ۱۰۰۰۰۰۰۰ کارکرد سیستم، برای بازدید فنی با شرکت تماس حاصل فرمایید.

۳) حالت اضطراری

(۳.۱) بدون قفل برقی و باتری (شکل مقابل ۱)

- در این حالت به علت نبود هیچ مانعی برای حرکت سیستم در صورت قطع برق و کار نکردن، به درها در جهت باز کردن نیرو اعمال کنید.

(۳.۲) با قفل برقی (شکل مقابل ۲)

- در حالتی که سیستم از قفل برقی بهره می برد، خلاص کن را مانند شکل فعال کنید. خلاص کن توسط سیم متصل به آن قفل برقی کوپل شده به انتهای موتور را آزاد می کند. در این زمان با اعمال نیرو به درها در جهت باز کردن، درها را باز کنید. پس از رفع مشکل، خلاص کن را به حالت اولیه خود برگردانید.
توجه! حتماً از نصاب سیستم خود کار با خلاص کن و نحوه برگرداندن به حالت اولیه را آموزش بگیرید.

