



دفترچه راهنمای

راهبند بتا

مدل B800



فهرست

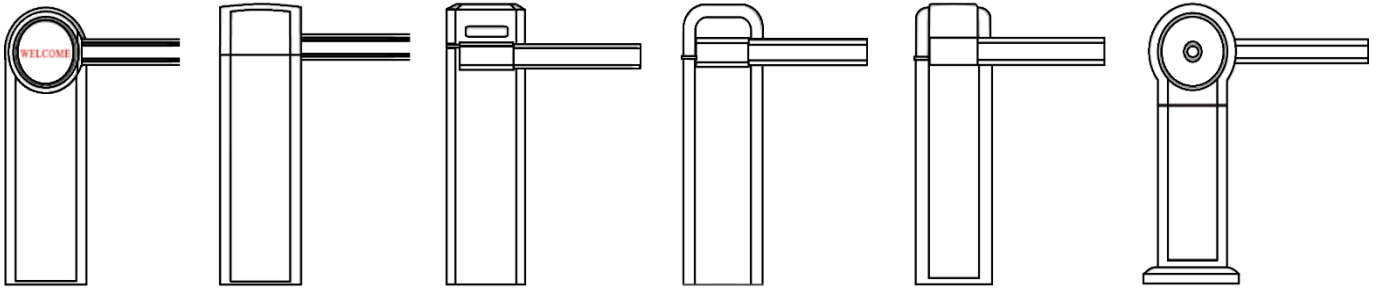
1	قطعات موجود در هر پکیج
1	مشخصات فنی
2	انواع راهبند
2	نصب و تنظیم
6	مشخصات مرکز کنترل
7	نمای فنی مرکز کنترل
8	دیپ سوئیچ S1
8	اتصال لوازم جانبی
9	نحوه اتصال کلید تحریک دست
9	کد دادن ریموت جدید به سیستم
9	پاک کردن تمام ریموت‌ها
10	جدول عیب‌یابی

تعداد	نام	تصویر
1	راهبند الکترومکانیکی	
1	راهنمای عملکرد	
2	ریموت کنترل	
1	پایه نگه‌دارنده	
1	مرکز کنترل	
1	میله راهبند 5 متری (بوم)	
	فتوسل (اختیاری)	
	فلاشر (اختیاری)	

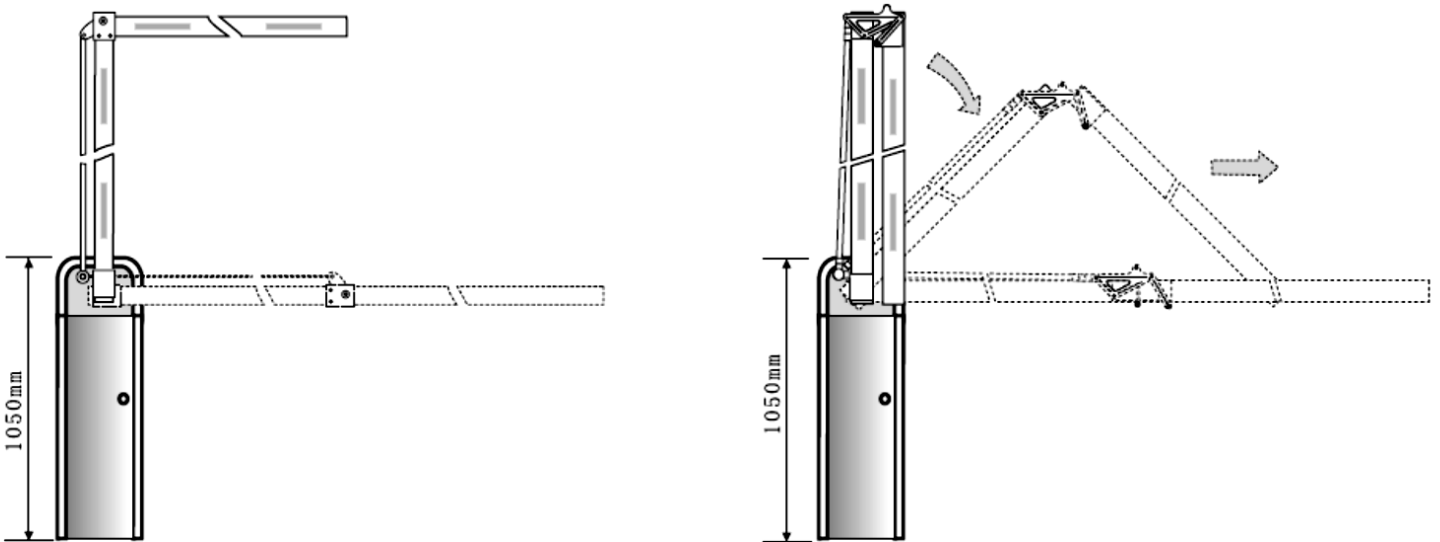
مشخصات فنی

220V _{AC}	ولتاژ کاری
2800 rpm	دور موتور
90 وات	توان مصرفی
-20~ +50°c	محدوده دمایی مجاز
5 متر	ماکزیمم طول میله راهبند
90 درجه	ماکزیمم زاویه باز شو
IP 55	استاندارد IP
6 ثانیه	زمان باز شدن

الف : نوع پایه

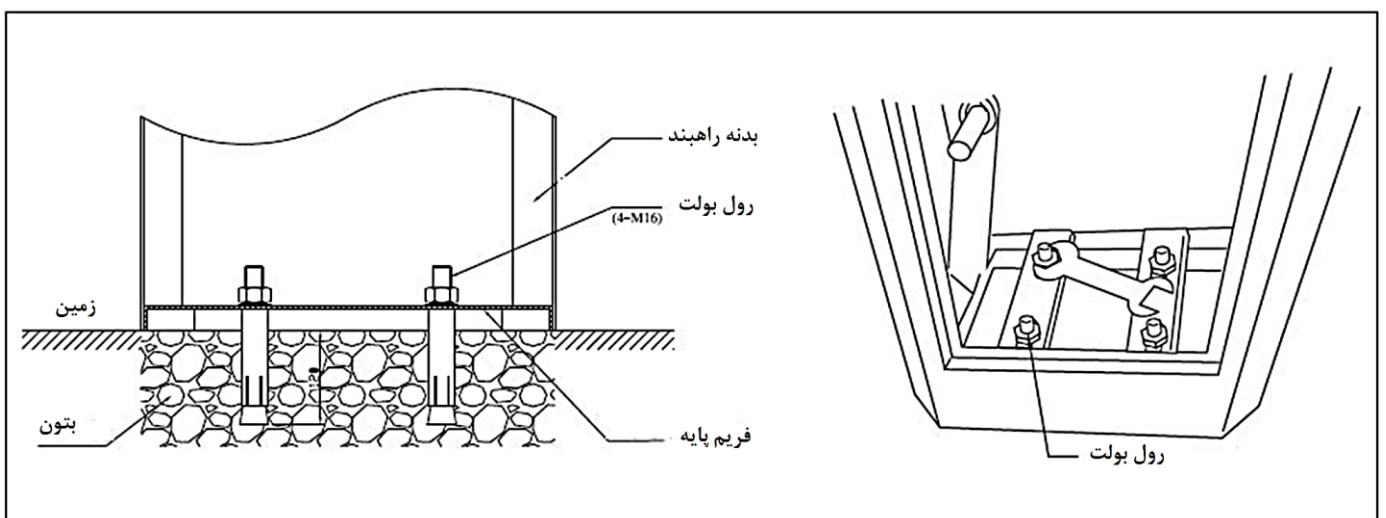


ب : نوع مفصلی

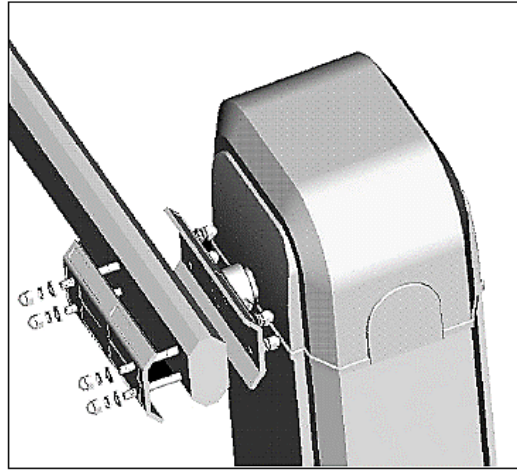


نصب و تنظیم

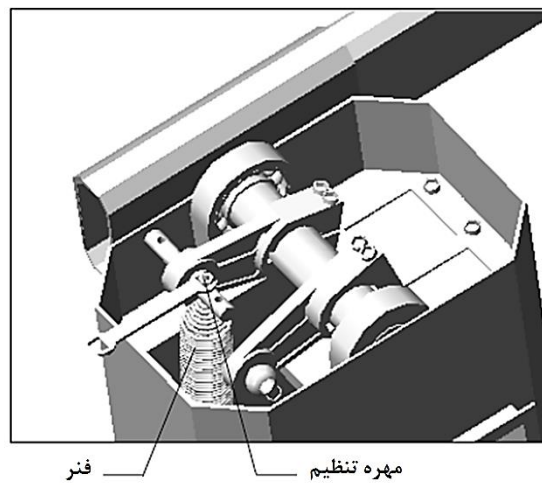
1- نصب راهبند بر روی زمین



2- نصب میله راهبند

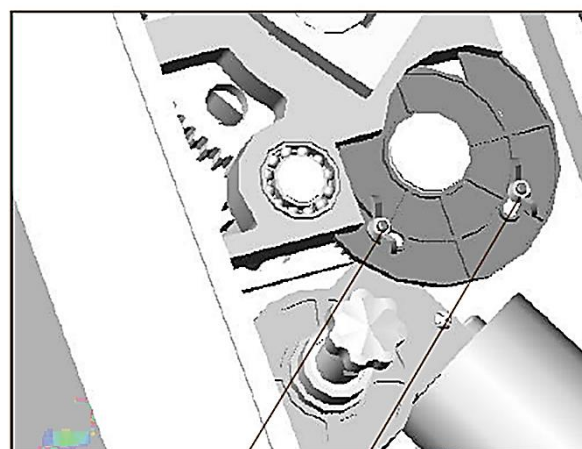


3- تنظیم فنر متناسب با طول میله راهبند

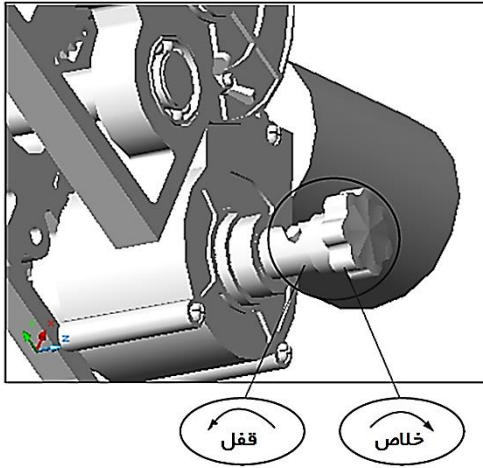


4- تنظیم محدوده عملکرد :

حرکت راهبند توسط لیمیت سوئیچ‌های مغناطیسی کنترل می‌شود و محل بهینه آن‌ها در کارخانه تنظیم شده است. تنظیم لیمیت سوئیچ‌ها را تغییر ندهید.



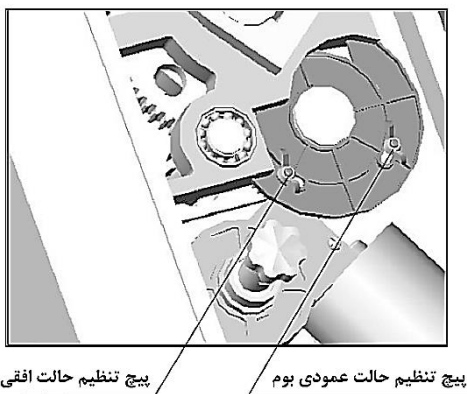
5- خلاص کن دستی



جهت خلاص کردن راهبند، خلاص کن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. با این عمل موتور راهبند خلاص شده و بوم را می‌توان به صورت دستی بالا و پایین حرکت داد.

جهت خارج نمودن موتور راهبند از حالت خلاص، خلاص کن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

6- تنظیم مکان افقی و عمودی میله راهبند



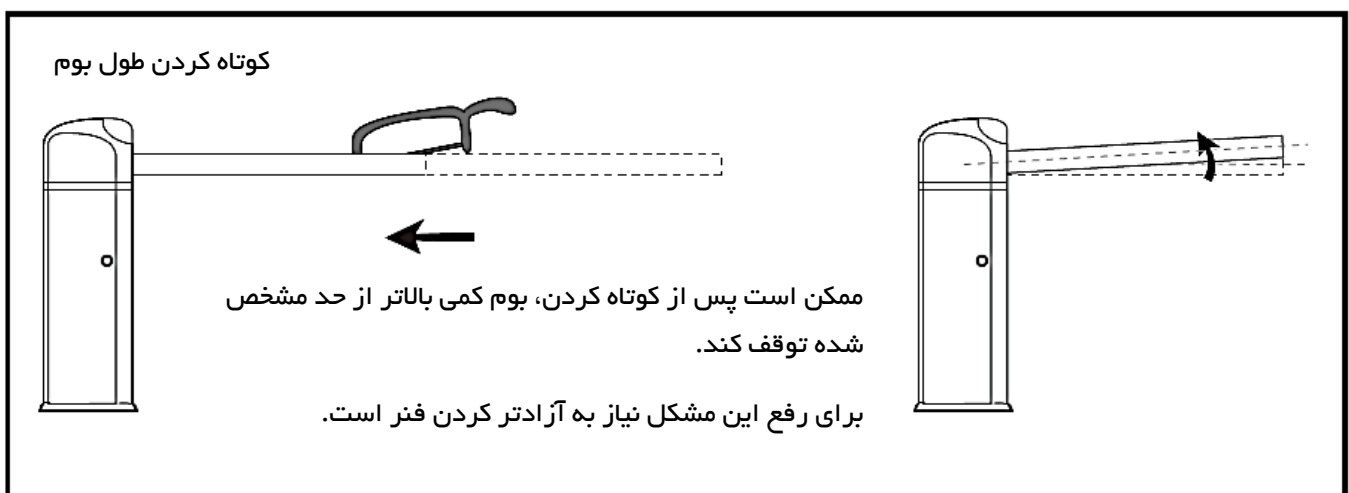
1- مهره‌های تنظیم را شل نمایید.

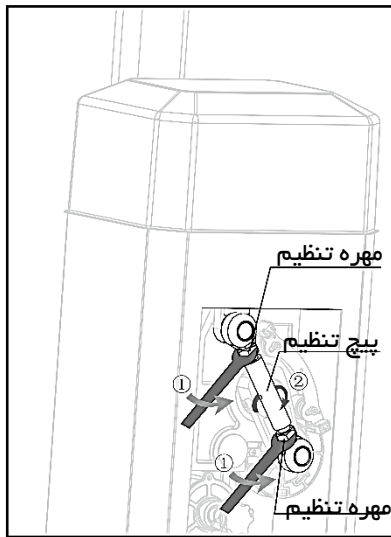
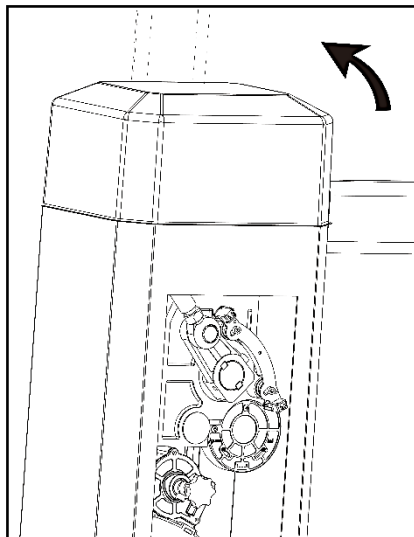
2- پیچ تنظیم را به اندازه مورد نیاز بچرخانید.

میله راهبند را چک کنید، در صورت موازی بودن

میله راهبند با سطح زمین مهره‌ها را محکم نمایید.

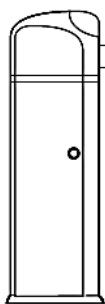
7- تنظیمات بوم





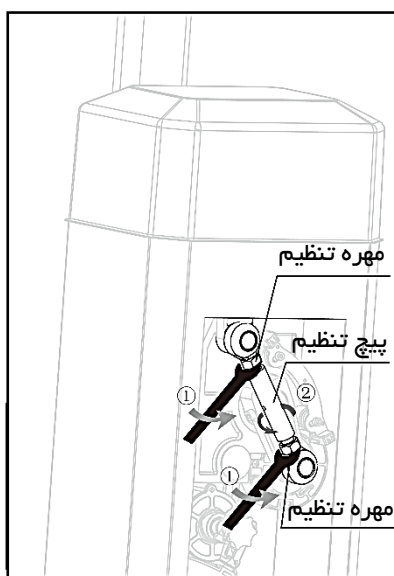
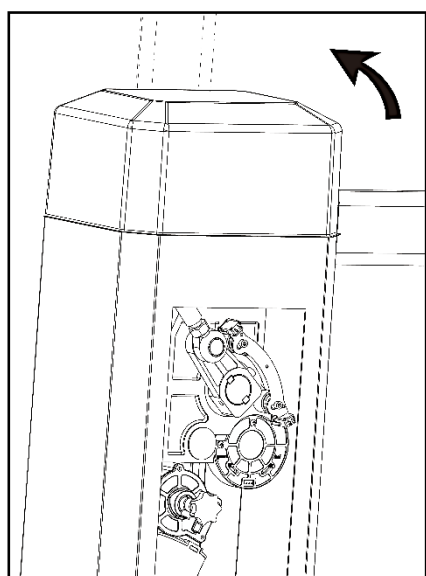
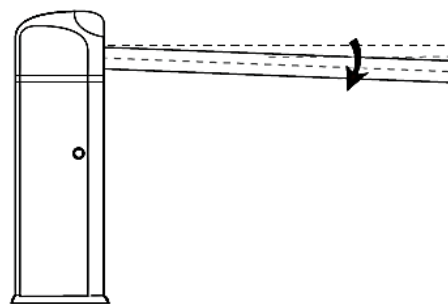
1. بوم را با دست بالا ببرید.
2. مهره تنظیم را شل کنید.
3. پیچ تنظیم را بچرخانید و به بوم نگاه کنید، هنگامیکه بوم در حالت باز، عمود بر سطح زمین قرار گرفت، مهره تنظیم را محکم کنید.

افزایش طول بوم



ممکن است پس از بلند کردن طول بوم، بوم کمی پایین تر از حد مشخص شده توقف کند.

برای رفع این مشکل نیاز به کشش بیشتر فنر است.

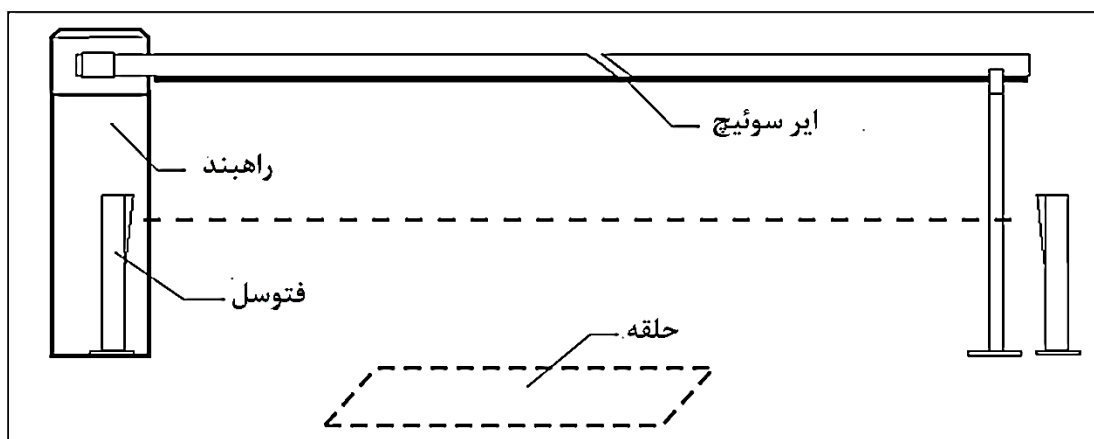


1. بوم را با دست بالا ببرید.
2. مهره تنظیم را شل کنید.
3. پیچ تنظیم را بچرخانید و به بوم نگاه کنید، هنگامیکه بوم در حالت باز، عمود بر سطح زمین قرار گرفت، مهره تنظیم را محکم کنید.

8- تجهیزات ایمنی

در ابتدا لیمیت سوئیچ‌های راهبند و مرکز کنترل را وصل کنید.

سپس فتوسل و Loop detector و ولتاژ تغذیه را وصل کنید.



مشخصات مرکز کنترل

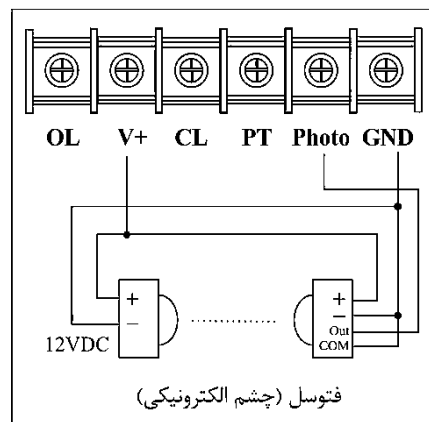
220V _{AC}	تغذیه ورودی
6W	توان مصرفی
12V _{DC} /5W	تغذیه جانبی
-10 ~ 60 °C	دمای کاری
433.92 MHz	فرکانس ریموت
25 عدد	ظرفیت حافظه ریموت
1 ~ 99 S	زمان Auto close

دیپ سوئیچ S1 :

- دیپ سوئیچ 1 : ON فعال کردن بسته شدن اتوماتیک (Auto close)
 - دیپ سوئیچ 1 : OFF غیر فعال کردن بسته شدن اتوماتیک (Auto close)
- برای تنظیم زمان Auto close از پتانسیومتر VR1 استفاده نمایید. برای افزایش زمان Auto close پتانسیومتر را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- دیپ سوئیچ 2 : ON فلاشر قرمز در هر دو زمان باز و بسته شدن روشن می‌شود.
 - دیپ سوئیچ 2 : OFF فلاشر سبز پس از باز شدن کامل بوم و فلاشر قرمز در حین باز و بسته شدن روشن خواهند شد.

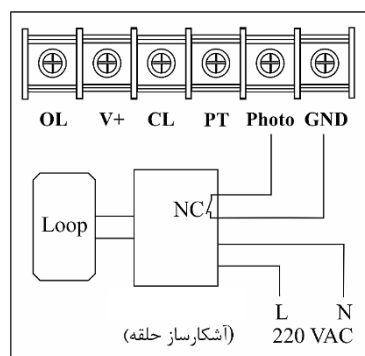
اتصال لوازم جانبی

فتوسل (چشمی الکترونیکی)

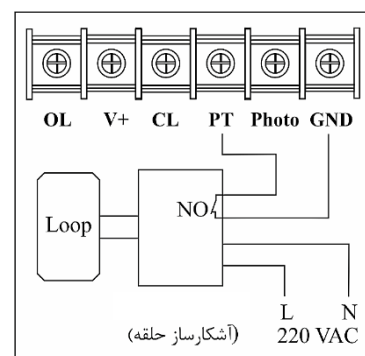


اگر راهبند در حال بسته شدن باشد با قرار گرفتن مانع در معرض دید فتوسل، راهبند باز خواهد شد و اگر باز باشد با دیدن مانع همچنان باز خواهد ماند.

توجه: در صورت استفاده از ترمینال PHOTO برای اتصال فتوسل یا Loop detector NC اگر Auto close فعال شود پس از گذشت زمان تنظیم شده گیت راهبند به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد. زمان Auto close بین 1 تا 99 ثانیه قابل تنظیم است.



Loop detector NC



Loop detector NO

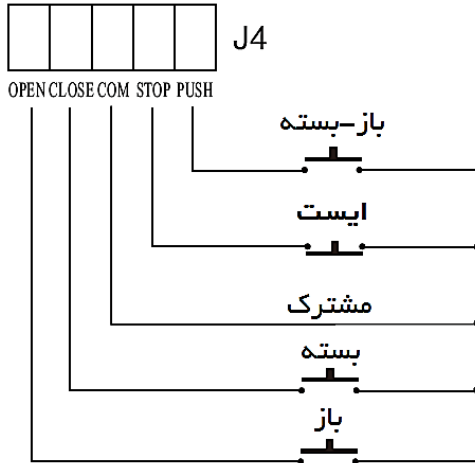
Loop detector

Loop detector NC: اگر راهبند در حال بسته شدن باشد با قرار گرفتن خودرو در محدوده حلقه، راهبند باز خواهد شد و اگر باز باشد تا عبور خودرو از محدوده حلقه گیت باز خواهد ماند.

Loop detector NO: اگر خودرو در محدوده حلقه قرار گیرد راهبند باز خواهد شد و با عبور خودرو راهبند فوراً بسته خواهد شد.

توجه: برای استفاده از Loop detector NO، Auto close باید OFF باشد.

نحوه اتصال کلید تحریک دست



- OPEN: فرمان باز شو راهبند
- CLOSE: فرمان بسته شو راهبند
- COM: مشترک
- STOP: فرمان توقف (ایست)
- PUSH: فرمان Step by step باز/بسته

تمام کلیدهای مورد نیاز برای اتصال به تحریک دست به جز کانکتور STOP، NO (نرمال باز) هستند و کلید STOP میبایست NC (نرمال بسته) باشد.

نکته:

- در صورت استفاده از کارتخوان برای باز کردن راهبند، خروجی رله کارتخوان را به Open و Com وصل کنید.
- در صورت استفاده نکردن از کلید Stop، حتماً این کانکتور را به Com اتصال کوتاه کنید.
- در هنگام استفاده از Push اگر گیت راهبند در حال باز شدن باشد و کلید Push فشرده شود راهبند به باز شدن ادامه خواهد داد ولی در زمان بسته شدن با فشردن کلید Push راهبند ایست کرده سپس بوم باز خواهد شد.

کد دادن ریموت جدید به سیستم

دکمه LEARN روی برد کنترلی را فشرده و نگاهدارید. تا نشاندهنده LEARN LED روشن شود. دکمه دلخواه از ریموت کنترل را فشار داده و نگاهدارید تا LEARN LED چشمک زده سپس خاموش شود. در این حالت ریموت با دکمه دلخواه برنامه ریزی می شود. (ریموت های دیگر را نیز به همین روش ذخیره کنید.)

پاک کردن تمام ریموت ها

دکمه LEARN روی برد کنترلی را فشرده و نگاهدارید تا LEARN LED روشن و سپس خاموش شود. تمام ریموت ها از حافظه پاک می شوند.

جدول عیب‌یابی

اشکال	علت	راه حل
موتور کار نمی‌کند.	تغذیه مشکل دارد. فیوز سوخته است. موتور ایراد دارد.	تغذیه را به درستی وصل کنید. فیوز را تعویض کنید. موتور را تعویض کنید.
راه‌بند باز می‌شود اما دیگر بسته نمی‌شود.	فتوسل به درستی کار نمی‌کند. مانعی دید فتوسل را مسدود کرده است. فتوسل شکسته است.	فتوسل را به درستی نصب کنید. مانع را برطرف کنید. فتوسل را تعویض کنید.
راه‌بند باز/بسته می‌شود اما بسته/باز نمی‌شود.	جهت و موقعیت قرارگیری لیمیت سوئیچ صحیح نیست. لیمیت سوئیچ آسیب دیده است.	جهت لیمیت سوئیچ را به درستی تنظیم کنید. لیمیت سوئیچ را تعویض کنید.
بوم به درستی در جای خود قرار نمی‌گیرد.	حداصل لیمیت سوئیچ بسیار زیاد است. لیمیت سوئیچ اشتباه بسته شده است. محل قرارگیری لیمیت سوئیچ مغناطیسی اشتباه است.	لیمیت سوئیچ را به درستی تنظیم کنید. سیم‌بندی را اصلاح کنید. لیمیت سوئیچ را مجدد تنظیم کنید.
خلاص کن کار نمی‌کند.	اهرم خلاص کن شکسته است. چرخ‌دنده‌های حلزونی گیر کرده‌اند.	اهرم را تعویض کنید. چرخ‌دنده را بچرخانید.
موتور کار می‌کند اما بوم حرکت نمی‌کند.	فشردگی فنر کلاچ اشکال پیدا کرده است.	فنر را تعویض کنید.