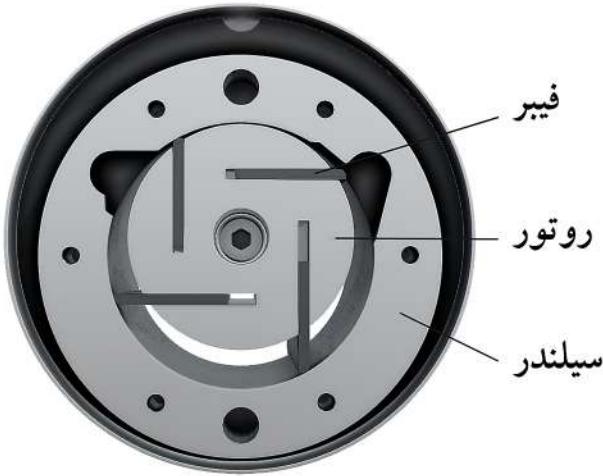


یونیت و کیوم پمپ ماشین شیردوشی



ویژگی‌ها و مشخصات:

- وکیوم پمپ روغنی تیغه دار با مصرف بسیار پایین روغن
- مجهرز به لوازم با دواام بسیار بالا و هزینه نگهداری پایین
- دارای اگرزو^z و سپراتور جهت بهبود عملکرد وکیوم پمپ
- حفظ سلامت سیستم پستانی و شیردوشی ملایم
- حذف ورم‌های پستانی ناشی از نوسان وکیوم
- تولید وکیوم پایدار و یکنواخت در زمان دوشش
- ساخته شده از آلیاژ بسیار مقاوم در برابر تنש‌های گرمایی و مکانیکی
- مقاومت بالا در برابر رطوبت و گازهای خورنده
- مصرف برق اقتصادی و استاندارد



فرسودگی اتصالات لاستیکی و واشرها، انسداد و گرفتگی لوله های انتقال و کیوم و غیراستاندارد بودن تجهیزات، باعث نشتی و از دست دادن و کیوم در حین شیردوشی می شود، از این رو می بایست از پمپی استفاده گردد که ظرفیت تولید و کیوم آن بالاتر از نیاز ماشین شیردوشی باشد.



سرویس دقیق و اصولی پمپ و کیوم نیاز به تجهیزات مخصوص دارد. تعمیراتی که نیاز به ماشینکاری روتور، سیلندر، شافت و درپوش داشته باشد در محیط دامداری امکان‌پذیر نیست. جهت جلوگیری از خسارت مضاعف این گونه تعمیرات باید توسط افراد متخصص انجام پذیرد.





به منظور مصرف بهینه روغن و حفاظت از محیط زیست، روغندان باید ورود روغن به داخل پمپ و کیوم را تنظیم و کنترل نماید. روغندان پنوماتیک کمپانی AristoOiler با نام تجاری iGO نیاز و کیوم پمپ به روغن رسانی صحیح را مرتفع می سازد.



روغندان

کار کرد صحیح و کیوم پمپ روغنی، منوط به روغن رسانی سریع، یکنواخت و به موقع است. عاری بودن فضای داخل پمپ از روغن یا روغن رسانی ضعیف، منجر به سایش شدید فیر با جدارهای سوختن و در نهایت شکستن آن می شود. بلبرینگ ها نیز علاوه بر تحمل وزن سنگین روتور، با سرعت زیاد در حال گردش هستند و همزمان افزایش و کیوم منجر به افزایش مضاعف دما می شود. بنابراین استفاده از روغندان مناسب علاوه بر روغن رسانی صحیح به همه قسمت های پمپ، منجر به خنک کاری پمپ نیز می گردد.

مشخصات فنی:

- روغن رسانی یکنواخت، مداوم و یکسان در زمان کار کرد پمپ
- قابلیت نصب بر روی انواع و کیوم پمپ های روغنی
- قابلیت استفاده بر روی و کیوم پمپ در تمام شرایط آب و هوایی
- تنظیم بسیار ساده و استفاده آسان برای اپراتور شیردوشی
- نازل شفاف جهت مشاهده بهتر جریان روغن
- مخزن روغن شیشه ای جداگانه و بزرگ
- آبیندی کامل روغندان جهت جلوگیری از نشتی روغن به محیط
- شروع به کار خودکار در زمان روشن شدن و کیوم پمپ
- قطع خودکار پس از خاموش شدن و کیوم پمپ

چرا استفاده از روغن تصفیه شده برای پمپ و کیوم شیردوشی **مجاز** نیست؟

- ترکیب چند نوع روغن با ویسکوزیته و کیفیت‌های مختلف و ایجاد یک مخلوط ناهمگن
- مخلوط شدن روغن مخصوص خودروهای دیزلی و بنزینی و ایجاد محصولی غیراستاندارد
- ترکیب شدن روغن با سایر روانکارها مانند گریس و واسکازین و ایجاد یک مخلوط بی‌کیفیت
- وجود آب و گازویل به صورت عمدی یا غیرعمد در داخل روغن تصفیه شده
- داغ شدن چندباره‌ی روغن، تولید ترکیبات صمغی و کاهش خاصیت روانکاری و خنک‌کاری
- اکسید شدن روغن و کاهش خاصیت روانکاری
- وجود براده‌های ناشی از سایش قطعات در داخل مخلوط روغن تصفیه شده
- اسیدی شدن روغن و افزایش میزان سایش و خوردگی در مجاري روغن کاري

روغن هیدرولیک برای انتقال نیرو و کنترل حرکت در سیستم‌های هیدرولیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد و میزان تحمل حرارتی به عنوان ویژگی ثانویه آن در نظر گرفته می‌شود. همچنین روغن هیدرولیک حاوی موادی است که به بافت فیبر و کیوم آسیب جدی وارد می‌کند و منجر به تخلل و شکستن سریع‌تر فیبر می‌شود. بنابراین نباید به هیچ عنوان از روغن هیدرولیک در وکیوم پمپ‌های روغنی استفاده کرد.



مدل یونیت	ظرفیت تولید و کیوم		الکتروموتور (کیلووات)	رزرو تانک (لیتر)	نحوه روغن رسانی (قطره در دقیقه)	میزان تامین و کیوم (واحد دوشنده)
	(کیلوپاسکال)	(کیلوپاسکال)				
۴۰۰	۵۰۰	۴۰۰	۳	۳۰	۳	۴ تا ۵
۸۰۰	۱۰۰۰	۸۰۰	۳	۳۰	۴	۸ تا ۶
۱۲۰۰	۱۵۰۰	۱۲۰۰	۴	۱۰۰	۴	۱۲ تا ۸
۱۵۰۰	۱۸۷۵	۱۵۰۰	۵.۰	۱۰۰	۵	۱۶ تا ۱۲
۲۱۰۰	۲۶۲۵	۲۱۰۰	۷.۰	۱۰۰	۶	۲۰ تا ۱۶
۲۸۰۰	۳۵۰۰	۲۸۰۰	۷.۰	۱۰۰	۶	۳۲ تا ۲۲